

“横竖”都是世界第一！ 贵州花江峡谷大桥正式通车

新华社贵阳9月28日电(记者欧东衢 向定杰)28日,贵州花江峡谷大桥正式通车。大桥桥面距水面625米,高度超过北盘江第一桥近60米,成为新的世界第一高桥;大桥主桥跨径1420米,居山区桥梁跨径世界第一,可谓“横竖”都是世界第一!

花江大峡谷被称为“地球裂缝”,花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程。一桥飞架,天堑变坦途。大桥全长2890米,可将两岸通行时间从两个多小时缩短到两分钟左右。

从2022年开工到正式通车,这座“超级工程”的建造只花了三年多,“中国速度”超出想象。

花江峡谷大桥钢桁梁吊装有93个节段,总重达2.1万吨,需在600多米高空实现毫米级精准对接。建设团队借助研发的“智慧缆索吊装系统”,全部吊装仅用了73天就全面完成;3.8万平方米的桥面,建设团队在1个多月里完成了5层铺装……

“世界第一高”如何稳立云雾中? “对抗峡谷强风,是施工中最大的难点。”大桥投资建设单位——贵州交通投资集团有限公司董事长袁泉介绍,峡谷两岸最窄处仅300米,最宽处达3公里,地形复杂、



9月28日拍摄的贵州花江峡谷大桥(无人机照片)。新华社记者 欧东衢 摄

地势险峻。同时,气候多变、气象复杂,瞬时风力最高可达强台风级别14级,别说施工,人站在地面上都可能被风刮走。

AI技术如何深刻改变全球“快递”产业

新华社北京9月28日电(记者冯玉靖)随着人工智能(AI)浪潮兴起,万国邮政联盟(简称万国邮联)和日本、新加坡及欧洲多国的邮政公司在智能分拣、物流优化、客户服务等核心环节广泛部署AI技术。AI技术正深刻重塑多国邮政业运营模式,推动这一传统行业从人力密集型向智能驱动型全面升级,迈入智能化、数字化和自动化新阶段。

整合数据 优化流程

作为联合国专门机构,万国邮联近日宣布推出首个用于分析邮政网络发展数据的AI试点智能体。该智能体在万国邮联的统一数据平台运行,整合所有相关数据和其他数据源,用于分析邮政发展,能为政策、监管和运营方面的变革提供建议,从而在国家层面提升邮政覆盖范围和可靠性等,同时还可用于测试潜在解决方案。

荷兰邮政在2024年推出基于大语言模型的生成式AI追踪助手,这个名为“Super-Tracy”的系统可用于追踪包裹从发货到投

递的整个流程,识别物流环节的中断情况,提高包裹追踪透明度及客户沟通效率。

新加坡邮政利用谷歌云的AI基础工具开发了生成式AI解决方案,可自动提取贸易文件中的信息(包括手写内容),利用这些非结构化数据生成可搜索数据库,从而加快物流调度与包裹投递效率。

人“少跑路” AI“多干活”

德国敦豪公司(DHL)在全球范围广泛部署AI技术,以提升仓储与分拣效率。该公司研发的IDEA软件分析历史数据,优化仓库拣货路线和聚类分析,合理分配仓库人力,显著提升订单处理速度与准确性。该软件能帮助仓库员工减少约50%的行走距离,单个仓库劳动生产率提升约30%,且能够与大多数传统仓储管理系统无缝整合。

DHL分支机构DHL快递公司在美国、新加坡、韩国等地部署了中国深圳蓝胖子机器智能有限公司研发的AI分拣机器人。该机器人利用AI技术,可将文件和小件包裹快

速分类至不同投递箱中,每小时处理量超过1000件小件包裹,分拣效率提升约41%,准确率高达99%。同时,利用机器人分拣包裹还能减少人工接触,降低作业风险。DHL快递公司计划在更多地点推广该系统。

在位于布鲁塞尔的分拣中心,比利时邮政实施了由美国科瓦里安特公司开发的AI分拣系统。该系统通过摄像头、扫描,可识别以往难以处理的重叠包裹和软塑料袋包装的包裹,将其分流至专用滑道,减少人工分拣工作量。该系统每小时可处理约2.5万件包裹,提升效率和准确性,此外,该系统还能捕捉包裹特征和损坏等数据,为企业客户提供包装改进建议。

破解配送“最后一公里”难题

面对劳动力短缺和交通不便等挑战,日本邮政积极探索利用AI和自动化技术做好“最后一公里”的配送,已重点布局无人机和配送机器人等方向。日本邮政携手日本无人机制造商“自主控制系统实验室(ACSL)”

团队反复进行物理风洞试验;为“捕捉”捉摸不定的风,建设团队引入多普勒激光雷达测风系统,24小时自动采集风场数据,为大桥建设提供了精准的气象参考。

在突破中创新。花江峡谷大桥在抗风设计、高空施工等领域实现了多项技术突破,为全球山区桥梁建设提供了“中国方案”,获得授权专利21项,多项技术成果纳入国家桥梁建设标准。

“这是一座展示中国创新能力的‘标杆桥’。”贵州省交通运输厅党委书记、厅长张胤说,花江峡谷大桥的建成,攻克了多个世界级难题,标志着我国在复杂艰险的喀斯特峡谷地带桥梁建造技术稳居世界领先水平。

“桥见贵州”。作为全国唯一没有平原支撑的省份,贵州群山之间,一座座大桥横跨山川峡谷,串联起交通网络,让“山地王国”变成“高速平原”。目前,贵州已建和在建的桥梁数量超3.2万座。在世界最高桥排行榜中,贵州包揽前三甲席位;在世界高桥百强榜单中,贵州占据近半席位;被誉为桥梁界诺贝尔奖的古斯塔夫·林德撒尔奖,贵州拿过四次。

这个秋天,一起来花江峡谷大桥,感受中国基建的魅力!

换脸、代过、写代码……AI很“忙”,别当法“盲”!

新华社记者 周闻韬 宋立崑

新华社重庆9月24日电 随着AI技术不断发展,一些新型违法犯罪行为开始冒头,给网络空间安全和群众人身财产安全带来威胁,记者采访多地公安机关,揭示犯罪手法,提升防范意识。

学AI,竟为“换脸”行骗

“你们公众号怎么开始推荐投资理财App了?靠谱吗?”今年6月10日,某机构工作人员像往常一样打开公司公众号评论区,却被一连串粉丝留言惊出了一身冷汗。

工作人员发现,其运营的公众号不知何时竟发文称即将停更,并号召粉丝关注另一个投资理财类账号。工作人员尝试登录账号后台,发现不仅密码被修改,连公司法人代表信息都被篡改了。

意识到事态严重,工作人员第一时间报案。这也是湖北省首起利用AI换脸技术非法侵入计算机信息系统案。

接警后,武汉网警迅速成立专案组,研判发现被盗公众号的操作痕迹为:犯罪分子通过“AI换脸”技术,更换了公司法人信息,又用新的“脸”识别登录该账号,进而发布涉诈引流信息。

顺着线索追踪,专案组很快锁定了远在山东潍坊的犯罪嫌疑人阿成(化名)。

站在民警眼前的阿成,衣着朴素,从事大棚种植,一度令警察怀疑追错了人。但对其住所搜查时,办案民警通过技术手段从其电脑已删除的电子数据中,找到了大量AI换脸素材及非法所得的虚拟货币。

原来,阿成本是美术技工,嫌寻常做图收入不高,就改行务农,又动了做AI图挣“轻松钱”的歪脑筋。

2022年5月,他在外网接触“人脸代过”灰色产业,加入相关群组后,先在各类小型电商平台接单制作人脸图像,每张收费200元;随着技术提升,他掌握了生成动态人脸视频的方法,“报价”也水涨船高,破解一张AI动态的人脸最高能卖到1000元。案发时,已非法获利40余万元。

“跑马机”作弊成黑产

还有不法分子瞄上培训学时,用AI帮人“打卡”。

今年3月,重庆警方侦查发现,一些驾校学员无需实际练车即可刷满学时,背后是不法分子使用“跑马机”并结合AI技术实施作弊。这一犯罪链条涉及生产、销售、使用等多个环节,已形成黑色产业。

什么是“跑马机”?重庆市南岸区公安分局网安支队民警介绍,这是利用汽车脉

冲信号原理制作的设备,其核心功能是通过侵入并篡改驾考计时系统,并运用AI技术模拟学员动态人像,达成伪造培训记录目的。

通过涉案资金追溯显示,利益链条的源头是驾校为了降低运营成本,以提供“快速拿证”为噱头,吸引学员大量报名缴费获利。与此同时,上游负责销售“跑马机”的黑代理商也获利不菲。此外,部分驾校还外接订单“代打卡”获利,其规模化运作模式显示,涉“跑马机”犯罪已演变为机构化犯罪。

截至目前,重庆警方已打掉涉案违法犯罪团伙2个,抓获犯罪嫌疑人70名,查扣“跑马机”设备384台,查处涉案驾校34家。

AI写代码,竟成了黑产源头

今年2月,重庆万州区网安部门发现,辖区犯罪嫌疑人王某针对某社交软件开发群控程序。经调查,一个使用黑产软件从事各类违法犯罪的团伙浮出水面。

据万州区公安局网安支队民警介绍,大专学历的王某自学掌握相关技术后,开始招募多名同伙用AI技术编写程序代码,制作各类黑产应用程序。这类黑产软件无需使用官方客户端,即可直接与后台服务

器进行数据交互,具有“多开”“群控”“批量管理”等功能,可实现批量发送消息、红包等操作。

令人惊讶的是,王某还根据下游团伙的犯罪需求,“定制”出各种黑产软件,成为赌博、网络水军、电诈等多个犯罪链条的技术源头。

比如,一到案的犯罪嫌疑人曾是电商从业者,因觉得来钱慢,便与王某技术对接,“转行”专门从事刷单水军活动,其在城中村租下一套房子设立“工作室”,招募多人加入。抓捕时,警方在房间里当场查获多台用于作案的电脑和手机。

目前,专案组已顺藤摸瓜,先后打掉位于重庆、福建、江苏等地从事黑产软件开发及网络水军犯罪团伙4个,抓获犯罪嫌疑人15名,查获各类黑产程序软件25个,查扣资金500余万元,作案电脑、手机100余台。

AI时代已来临,新技术能做的事越来越多,也越来越有想象力。但筑牢安全底线的第一守则就是:AI可以很“忙”,但使用它的人不能法盲。掌握AI技术的专业人员,切勿因贪欲走上违法犯罪道路。同时各方应加强技术监管,进一步完善生物特征检测等AI时代的防伪技术,强化落实对个人隐私和信息的技术保护和法律责任。