

23日,省政府新闻办召开2025白山市“十一”黄金周文旅活动新闻发布会——白山市打造五类特色精品游线路 策划四大主题50余项活动

23日,省政府新闻办召开新闻发布会,会上介绍了“诗情秋意 遇见白山”2025白山市“十一”黄金周文旅活动相关工作情况。

据了解,近年来,白山市大力发展以“一山两江”为代表的全域旅游产业,已经形成各具特色的四季全域旅游新格局。9月末,沈白高铁建成通车,G331白山段也将全线贯通。沈白高铁将北京到白山站的时空距离压缩至4小时,沈阳到白山站更是缩至1小时左右,彻底打破“旅长游短”瓶颈,让游客“说走就走”的白山之旅成为现实;G331白山段让自驾爱好者随心驰骋,沉浸式解锁林海参乡的鲜活、边境风情的独特。白山市将紧抓“双线”机遇,持续优化“吃住行游购娱”全链条体验,全力构建大长白山区域旅游目的地,多维度打造特色文旅品牌,用心塑造京津冀、环渤海宜居宜游的“后花园”。

“十一”黄金周临近,白山市诚邀全国游客“乘着高铁游白山”“自驾G331品边境风情”,共赴这场秋日盛会!为了迎接“高铁时代”,白山市精心打造了五类特色精品游线路:避暑休闲游沉醉22℃清凉、冰雪奇缘游纵情“长白天下雪”、亲子研学游探索自然历史、森泉康养游沐浴养生氡泉、G331边境自驾游领略边关风光。线路串联了长白山万达国际度假区、长白山华美胜地旅游度假区、松花江生态旅游景区、长白山露水河狩猎度假区、千年崖城景区等市内重点景区,优化了线路全链条体验,完善了景区基础设施,升级了沿途“吃住行游购娱”六要素,让游客在饱览生态画卷的同时,更享宾至如归的服务。

“十一”黄金周文旅活动将于9月28日正式拉开帷幕,持续至10月8日。以“诗情秋意遇见白山”为主题,以“赏枫、度假、康养”为核心,聚焦游

客消费市场,培育打造具有白山特色的文旅活动,以提升本地文化和旅游消费质量水平,增强游客消费意愿,以高质量文化和旅游供给,增强游客的体验感和获得感为目标,进一步提升白山文旅产品的底蕴和内涵,提高白山旅游目的地的知名度和美誉度,打造白山秋季旅游品牌,构建白山全域旅游产业体系。

黄金周假期,白山市策划四大主题50余项系列活动。一是“旅游在白山”主题系列活动。白山市将依托长白山华美胜地旅游度假区开展“锦绣山河游园会”、林野骑行、篝火派对活动,提升游客的参与度;在松花江生态旅游景区举办“家国同庆·畅享游轮”“江畔寻宝·潮玩探秘”活动,游客可以打卡东北内河最大新能源双体客船“天河001”;在千年崖城景区举办“长白月宴 团圆佳节”活动,打造多元化互动体验,让游客近距离感受朝鲜族民俗乐趣。同时,游客还可以在长白山万达国际度假区体验滑草、浆板、攀树、热气球等游玩项目;在长白山露水河狩猎度假区感受矿泉漂流和森林狩猎带来的户外乐趣。

二是“演艺在白山”主题系列活动。双节假期,白山市内演艺活动丰富。长白山华美胜地旅游度假区在10月2日至6日期间,每晚举办BBC EARTH《地球脉动》视听音乐会,游客可以跟随乐团的演绎步入浪漫野性的地球诗篇;松花江生态旅游风景区的“天河001”游船打造了水上舞台演绎活动,为游客提供沉浸式、知识性、文化感的高品质游轮演绎活动体验;千年崖城景区的开城仪式、园区巡游、衙府小剧场等互动演艺,让游客身临其境,感受边境民俗魅力。江源区“烟火人间·山货大集”夜市是集美食和演艺于一体的文化盛宴,游客可以感受白山的烟火气。同时,在白

山市内的各大广场也将陆续举办“时光金曲 岁月留声”经典歌曲演唱会、“金风揽月 情暖中秋”文艺演出等活动,丰富来自游客的娱乐体验。

三是“非遗在白山”主题系列活动。9月27日至29日,白山市将在长白山满族文化博物馆广场举办一次高品质的非遗大集。非遗集市设置文化打卡区、非遗展示区两大区域,精选12个代表性项目参展,邀请非遗传承人进行现场展示,游客可以通过亲眼观看,亲手制作,亲身参与,沉浸式体验白山的非遗之美。作为松花石的主产区,“十一”期间,白山市在中国松花石博物馆专门设立免费的拓印、盖章、打卡体验区,游客可以亲身感受松花石原石抛光打磨、雕刻技艺等互动体验。

四是“展览在白山”主题系列活动。为迎接“十一”期间乘高铁来白的游客,白山市在白山东站长候车大厅打造了“山水画卷·大美白山”美术摄影展,展出美术及摄影作品约60幅,让游客可以在候车时,通过美术、摄影作品更加深入地了解白山。游客还可以打卡长白山满族文化博物馆,了解长白山满族文化的历史脉络;在中国松花石博物馆,游客可以充分感受松花石数亿年的文化积淀和松花砚神秘的宫廷历史;在中国人民参博物馆,游客可以观看人参生长的自然环境、分布分类、采挖种植史、结构形态,了解人参的药用价值、加工方法及采参习俗,深刻感受“人参之乡”的深厚文化底蕴。同时,白山市内各大文博场馆也专门为游客设计了农民画展,“山河铭记·浩气长存——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年”展等一系列高质量展览,为游客提供更丰富、更细致的文化体验。

城市晚报全媒体记者 陆续

长白山下“巾帼蓝”：女子生态警务队守护林海写担当

清晨的长白山西坡,薄雾未散,林间传来一阵轻快的脚步声——省公安厅森林公安局抚松森林公安分局松江河森林派出所女子生态警务队的队员们,身着藏蓝警服,携带执法记录仪、生态保护宣传手册等装备,已整装出发,开始新一天的巡护。

抚松森林公安分局聚焦服务绿色发展,积极探索生态保护警务新模式,创新组建了女子生态警务队。该队伍扎根于长白山核心生态区,是抚松森林公安分局应对林区治理新形势的针对性举措。女子生态警务队现有队员5名,平均年龄40岁,其中中共党员3名。全体队员不仅具备丰富扎实的业务能力与沉稳处事风格,更怀揣守护林海的坚定信念与工作热情,为生态警务工作的有效开展提供了坚实保障。

日行万步,林海深处写平安

队员们每天徒步巡山上万步是家常便饭。阴雨天裤脚沾满泥、鞋子磨破是常事。她们一边排查古树名木病虫害、人为破坏等隐患,一边清理违规猎套、捕鸟网。今年以来,已救助受伤野生鸟类5只,拆除猎套6个、捕鸟网2张。

“护林就像照顾孩子,得时时上心。”队员邹昕彤说。她们还在景区



女子生态警务队在林区巡逻 森林公安供图

发放保护野生动物宣传资料,用本地案例讲解法律,引导群众共同守护生态。

守望景区,反诈知识入人心

旅游旺季,松江河国家森林公园入口处,女警们支起“反诈小课堂”,用唠家常的方式讲解诈骗陷阱:对老年人,重点讲“养老保健品”“冒充子女借钱”等骗局;对年轻妈妈,用漫画指南揭示“刷单返利”“虚假育儿课”等套路。游客王先生称赞:“有她们在,玩得特别踏实!”警务队还帮游客找回多部丢失手机和背包,服务超200余人次。辖区电诈发案率同比下降18%。

警务前移,主动服务零距离

结合“两队一室”改革,女警们将服务延伸到社区:为行动不便的独居老人上门办身份证,在社区设“警务咨询角”,解答户口、养犬等常见问题,让群众少跑腿,辖区群众满意率大幅提升。孩子们见到她们,会蹦跳着喊“警察阿姨好”;护林员也愿意主动分享林区动态。

“不是我们多厉害,是女性的‘柔’,刚好能接住生态守护的‘细’。”队员们用日复一日的脚步,在长白山脚下织就一张“生态守护网”。她们的故事,仍在绿意中延续,成为林区一道温暖而坚实的风“警”线。

城市晚报全媒体记者 吕闯

G331吉林段开通在即 各地多举措保障中秋国庆运力

为提升G331吉林段中秋国庆假期运输服务保障能力,我省各级交通运输部门提前部署,精心安排,通过开通班线、联网售票、开通租赁服务等措施,全面增强道路客运保障水平。

道路客运方面,拟新开通集安市至临江市、延吉市至龙井市三合镇等7条客运班线,已完成车辆选型、驾驶员选配,在9月25日前可上线运营,届时途经G331国道的客运线路将达到133条,实现客运班线全线接驳式贯通。沿线各地客运站、客运企业已完成网上售票系统对接,G331国道上运营的客运线路全部实现联网售票。

出租网约方面,长白山管委会新增150台网约车运

力,珲春、集安等地加快巡游出租车网约化电召化发展。目前,G331国道沿线城市累计新增巡游车网约化800台。

汽车租赁方面,布局通化、长白山、集安、延吉、珲春等7个重点城市,在沿线所有高铁站、机场等交通枢纽设立11个网点,投放租赁车辆575台,采取异地取送车模式,服务覆盖G331国道全线,实现“线上租车、异地还车”。同时,在长春、吉林等大中型城市储备1500台应急调配车辆,应对短时激增客流。

此外,在沈白高铁、G331周边城市储备了126台应急客车、4933个客座,在国庆节期间跨区域调派支援。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

租车出事故,停运损失谁买单?

在常见的交通事故中,若发生人员伤亡,肇事方需向受害者支付医疗费、误工费等相关赔偿。然而,若事故导致车辆受损无法正常营运,造成车辆“误工”,是否需要对此损失进行赔偿?倘若需要,这部分损失又应由谁来承担?近日,长春市绿园区人民法院审理了这样一起机动车交通事故责任纠纷案。

2025年4月12日,王某驾驶的车辆与高某驾驶的车辆发生交通事故。经交警部门认定,王某无责任,高某负全部责任。事后,王某经高某投保的保险公司同意,将车辆送至某汽车修配厂维修。

车辆维修后,保险公司对维修费用进行了理赔,但由于王某车辆为出租车,在维修期间无法正常营运,造成了经济损失。王某遂向高某索赔误工费,但始终未果。无奈之下,王某将高某及其投保的保险公司诉至法院,要求赔偿其误工费9549.75元。

庭审中,被告某保险公司辩称,答辩人在投保时向投保人交付了保险条款,保险条款中约定,停运损失属于免责事项。同时,答辩人已履行了免责条款的提示及明确说明义务,投保人在投保人声明、投保人缴纳实名认证、客户授权声明书中均签字予以确认,故被答辩人主张的停运损失不应由答辩人进行赔付。

被告高某辩称,自己的车辆在某保险公司投保了全险(交强险及商业三者险200万元),所以王某主张的所有损失均应由保险公司赔付。

法院审理认为,因王某车辆为客运出租汽车,根据《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》第十二条的规定,因道路交通事故导致依法营运的车辆无法从事相应经营活动,当事人请求侵权人赔偿合理停运损失的,人民法院应予支持。原告车辆因本次事故受损后,系被告某保险公司为其联系维修厂家进行维修,并全程参与。故对原告主张的停运24天16小时予以认

定,按吉林省2025年交通运输业平均工资381.99/天计算,原告王某的营运损失应为9622.42元。

被告车辆在某保险公司处投保了机动车交强险及第三者责任保险,事故发生于保险期间。根据《中华人民共和国民法典》第一千二百一十三条:“机动车发生交通事故造成损害,属于该机动车一方责任的,先由承保机动车强制保险的保险人在强制保险责任限额范围内予以赔偿;不足部分,由承保机动车商业保险的保险人按照保险合同的约定予以赔偿;仍然不足或者没有投保机动车商业保险的,由侵权人赔偿。”的规定,原告停运损失应由某保险公司负责赔偿,某保险公司关于对免责条款已尽告知义务的辩解,并未提供充分证据证明,故其主张不成立。

综上,法院判决被告某保险公司赔偿原告王某停运损失9622.42元。

法官说法:停运损失系因车辆损害导致无法运营而产生的损失,属于间接损失,不属于交强险的赔偿范围。关于商业三者险是否赔付应依据保险合同约定及保险公司是否尽到提示和明确说明义务进行认定。

对于保险公司而言,法律要求其对于免责条款履行“提示说明义务”,这不仅仅意味着在合同中罗列免责事项,或者仅让投保人签署告知文件就算尽到了“提示说明义务”。保险公司必须能够举证证明,其已通过加粗、标黑、单独告知等合理方式,主动提醒投保人注意免责条款,并确保其理解相关内容。否则,在诉讼中相关免责主张将难以获得法院支持。

对于车主而言,尤其是营运车辆驾驶人和经营者,在投保时务必仔细、全面阅读保险条款,特别是责任免除部分,不能仅依赖“全险”等口头承诺而盲目签字。如对条款有疑问,应及时要求保险公司予以解释,避免发生事故后才发现相关损失不在赔付范围内。

城市晚报全媒体记者 吕闯