

2025图们江文化旅游节启幕

9月19日晚,2025图们江文化旅游节在图们市启幕,3500位观众汇集一堂共享文旅盛宴。

彩带划过夜幕,烟花绽放星空。19时整,2025图们江文化旅游节在众人期盼声中拉开帷幕,现场顿时化作歌舞海洋。悠扬绵长的朝鲜族《迎宾调》唱出图们儿女的热情好客;铿锵有力的“同心筑梦·声动江畔”千人大合唱激荡人心;刚柔并济的舞蹈《盛开的金达莱》《田间乐》,展现延边独特的朝鲜族风情。一首首歌曲、一段段舞蹈,令现场观众沉醉在视听飨宴中,广场上空喝彩声与赞叹声交织回荡。

“图们江广场从8月份开始就有各种文化演出,丰富了我们业余文化生活。同时,我们图们还开发了

很多旅游景点,吸引了全国各地的客人。”62岁的市民赵春芝告诉记者,图们是能歌善舞的少数民族地区,她为家乡感到自豪,希望文化旅游节越办越好。

本届图们江文化旅游节以“中华民族一家亲·砥砺奋进新征程·同心共筑中国梦”为主题,将举办民族式摔跤比赛、拔草龙比赛、电音派对等多项活动,让广大游客在品味民俗风情、畅享欢乐时光的同时,切身感受延边团结和谐、携手奋进的浓厚氛围。

据了解,今年是图们市建市60周年,恰逢G331沿边开放旅游大通道全线贯通,图们市文广旅局局长袁野表示,希望各位朋友以文化旅游节为纽带,积极参与图们各项文

化、旅游、经贸活动。图们也将以此文化旅游节为契机,进一步完善文旅基础设施,全面提升文旅公共服务质量,吸引一批具有核心竞争力的文旅项目。

近年来,图们市坚持把发展文旅产业摆在重要位置,立足资源禀赋、区位特点和比较优势,精心打造了国门旅游综合体、87街区、日光山、百年部落等一批文旅地标,策划推出了“遇见图们——图们江歌谣季”“观云赏日·迎新纳福”登日光山观日出等一批文旅活动,大力推动商旅文体融合发展,精准对接游客个性化、多样化需求,文旅产业发展活力迸发、势头强劲,“边疆明珠·山水图们”文旅IP知名度、影响力持续提升。

吉林日报记者 郭春焱

吉林省排球协会成立

9月19日,吉林省排球协会在吉林省体育局举行协会成立揭牌仪式,标志着吉林省排球运动进入系统化、规范化发展的全新阶段。此前,吉林省排球协会召开了第一届会员代表大会,选举产生了第一届理事和领导机构,刘东波当选会长。

在揭牌仪式上,宣读了中国排球协会对吉林省排球协会成立发来的贺信。

排球运动在我省有着广泛的群众基础,深受大众喜爱。作为政府联系体育爱好者的桥梁和纽带,吉林省排球协会的核心目标是依托省内现有完善的体育场馆资源与扎实的群众体育基础,补齐夏季球类运动发展短板。当前,国家正大力推动“三大球”振

兴,吉林省抓住这一契机成立排球协会,旨在以排球运动为突破口,并将其打造为吉林体育的“靓丽名片”。

“虽然目前吉林排球运动基础尚不雄厚、人才储备有待加强,但我们坚信‘路虽远行则将至,事虽难做则必成’。”省排球协会会长刘东波在接受采访时表示,协会将严格遵循中国排球协会的指导,坚决围绕省体育局党组的决策部署开展工作,服从服务于体育发展大局,聚焦群众体育、竞技体育、体育产业三大领域布局深耕,充分发挥协会职能作用,积极争取国家相关项目支持,结合吉林本地资源禀赋,把排球运动办出吉林特色、吉林品牌。

城市晚报全媒体记者 陆续

满载人参的皮卡车高速公路“趴窝” 高速民警火速救援保“鲜”又护“财”

近日,省公安厅交通管理总队高速公路延边支队巡逻五大队民警在辖区路段巡逻时,发现一辆皮卡车停在应急车道内,双闪灯不停闪烁,司机焦急地围着车辆检查,车厢内满载的人参格外醒目。民警立即上前询问情况,司机焦急地表示,自己拉载一车鲜人参,没想到行驶途中车辆突然熄火,怎么也发动不起来。由于鲜人参储存难度大,驾驶员担心要是耽误时间长了,品质受损,因此十分着急。

了解到情况的紧急性,民警首先引导司机撤离到护栏外的安全区域,避免发生二次事故。随后,民警迅速联系救援拖车,并特别说明车上装载的是需要尽快转运的鲜人参。

拖车到达后,民警全程协助,指导工作人员将皮卡车稳妥固定,并规划最优拖车路线,尽量缩短运输时间。在民警的协调和守护下,皮卡车最终安全抵达敦化南。



民警帮助司机转运鲜人参 高速公安供图

高速民警提示:长途行车前,驾驶员应提前检查车辆状况,确保车况良好,避免途中抛锚。如遇车辆故障,应立即开启双闪灯,在车后150米外放置三角警示牌,并迅速撤离至安全区域,及时拨打报警电话求助。

城市晚报全媒体记者 吕闯

酒驾“侥幸变不幸”,保险公司赔不赔?

家有喜事,朋友小聚,生活中总有不少需要饮酒的场合。推杯换盏间,有人觉得“就喝了一点,开车没问题”,有人抱着“晚上人少,不会被查”的侥幸,铤而走险选择酒后驾车。却不知,方向盘一旦被酒精“掌控”,失去掌控的就将是生命安全。

2022年6月的一个夜晚,张某和朋友聚餐时喝了酒,感觉意识还很清醒,于是带着侥幸心理选择自己驾车回家。回家途中,张某在行驶时逆行闯红灯超车,与横过马路的行人薛某发生碰撞,致使薛某颅脑损伤,左锁骨骨折,左腓骨、右胫腓骨骨折,肋骨骨折,经鉴定为重伤二级。经交警部门认定:张某承担此事故全部责任,薛某不承担责任。期间,张某向薛某支付近60万元赔偿款,并获得薛某及家属谅解。

长春市宽城区法院依法判决张某犯交通肇事罪,判处有期徒刑一年九个月,缓刑二年。

此后,薛某就赔偿问题与张某案涉肇事车辆A保险公司进行协商,双方协商未果,薛某遂将A保险公司诉至法院,请求判令A保险公司赔偿其各项经济损失共计人民币60余万元。

法院判决:本案的争议焦点是:A保险公司是否要赔偿薛某损失?法院经审理认为,公民的财产权受

法律保护,因过错侵害他人民事权益的,应承担相应的民事责任。本案中,交警部门作出事故认定书,确定张某承担全部责任,事实清楚,证据充分,法院予以采信。机动车交通事故造成人身伤亡的,应由承保交强险的保险公司在交强险责任限额范围内予以赔偿;不足部分,由承保商业三者险的保险公司在保险限额内予以赔偿;仍有不足的,依照相关法律规定由侵权人予以赔偿。

本案中,张某酒后驾车未按交通信号通行导致案涉交通事故发生,交通管理部门认定张某承担全部责任并无不当。因张某过错致薛某人身损害,薛某合理合法的诉讼请求应予以支持。依照《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》第十五条“有下列情形之一导致第三人身损害,当事人请求保险公司在交强险责任限额范围内予以赔偿,人民法院应予支持:(一)驾驶人未取得驾驶资格或者未取得相应驾驶资格的;(二)醉酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品后驾驶机动车发生交通事故的;(三)驾驶人故意制造交通事故的。保险公司在赔偿范围内向侵权人主张追偿权的,人民法院应予支持。追偿权的诉讼时效期间自保险公司实际赔

偿之日起计算。”故A保险公司应在交强险责任限额范围内承担赔偿责任义务。

因张某饮酒驾车违反了《中华人民共和国道路交通安全法》第二十二条“机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定,按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品,或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病,或者过度疲劳影响安全驾驶的,不得驾驶机动车。任何人不得强迫、指使、纵容驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车”的强制性规定,依照《最高人民法院关于适用〈中华人民共和国保险法〉若干问题的解释(二)》第十条“保险人将法律、行政法规中的禁止性规定情形作为保险合同免责条款的免责事由,保险人对该条款作出提示后,投保人、被保险人或者受益人以保险人未履行明确说明义务为由主张该条款不成为合同内容的,人民法院不予支持”,故本案中商业险免责事项的相关条款发生法律效力,A保险公司无需在商业三者险内承担赔偿责任。

法院最终判决,被告A保险公司在交强险限额内赔偿原告薛某经济损失198000元。

城市晚报全媒体记者 吕闯

民警与骗子“赛跑” 追回老人养老钱

“感谢民警同志!要不是你们,40多万元养老钱可就全没了!”回想起险些被骗的经历,家住长春市的张大娘仍心有余悸,对民警的及时出手相助连连道谢。

近日,张大娘在家照顾瘫痪在床的老伴阮大爷时,突然接到一个自称“某金融机构工作人员”的来电。对方语气“诚恳”,称要协助她取消一项“自动扣费业务”,并“耐心”指导她在阮大爷的手机上下载远程操作软件。信以为真的张大娘按照指示完成操作后,又在“工作人员”的引导下,将自己银行卡的密码透露给了对方。

就当诈骗分子即将通过软件转走存款之际,正在开展走访的长春市公安局汽车经济技术开发区分局广兴派出所民警孟繁盛敲开了张大娘的家门。见到张大娘正对着手机不知所措,屏幕还停

留在转账界面,孟繁盛立刻意识到她可能正在遭受电信网络诈骗。

事态紧急,孟繁盛一边安抚张大娘的情绪,一边果断背起行动不便的阮大爷,迅速赶往银行。途中,他争分夺秒协调处理,在抵达一家银行为其中一张银行卡办理紧急挂失的同时,又联系另一张银行卡的所属银行,请求帮助完成挂失操作。

最终,在这场与诈骗分子“赛跑”的过程中,孟繁盛抢在最后一刻成功冻结了相关账户,保住了老两口的全部40多万元养老钱,实现了全额挽损。

事后,张大娘家属专程将一面印有“人民好警察 挽损暖人心”字样的锦旗送至广兴派出所,以表达对民警一心为民、高效处置的感激之情。

郑鉴城 城市晚报全媒体记者 吕闯

通化市：织密公交“接驳网” 提升乘客满意度

随着沈白高铁开通进入倒计时,通化市巴士公共交通有限公司提前谋划、精准部署,从线路优化、运力调配、服务升级、安全保障等多方面发力,着力打造高铁与公交无缝衔接的出行体系,为沈佳高铁沈白段顺利开通保驾护航,为乘客带来便捷高效的出行体验。

踏上全新亮相的高铁专线G01公交车,车厢内整洁宽敞、座椅舒适,驾驶员服务热情周到,细节之处尽显用心。车辆沿着精心规划的线路平稳行驶,无论是繁华热闹的商业圈,还是居民区,每一个经停站点的设置都精准对接乘客出行需求。

“坐公交专线回家又快又方便。等高铁开通以后,肯定有更多的人坐着高铁来到通化,感受通化的风土人情。”乘坐高铁公交专线的市民荀远金赞叹道。

为有效满足市民往返通化站的出行需求,通化市巴士公共交通有限公司科学谋划公路路网,合理设置线路沿途经停站点,在通化站启用伊始,同步开通8条高铁公交专

线,优化调整1条原有线路,投入29台营运车辆,线路辐射市内主要街区、商业圈、居民聚集区、医院和旅游景区。

运营数据显示,自8条高铁公交专线和1条优化调整的原线路投入运营以来,整体运行平稳有序,全天累计发车达248班次,开通至今累计发车1.1万趟次,运送乘客22.3万余人次,有效衔接市区与通化站,为乘客出行提供有力保障。目前,所有专线车辆均接入“车来了”APP,市民可通过APP或公司公众号实时查询车辆到站信息,合理规划出行时间。

“我们正与铁路部门沟通协调,根据通化站高铁班次到发时刻,加密公交线路发车班次。同时,进一步做好通化站区域的公路路网布局,增加2条东昌区、二道江区往返通化站公交线路,10条高铁公交专线可实现对我市居民区、商业圈、旅游景点的100%全辐射覆盖,确保市民往返通化站需求得到最大满足。”通化市巴士公共交通有限公司总经理高岩磊说。吉林日报记者 李铭 何禹洁 孙鑫