

省公安厅推出七项服务措施 助力吉林旅游发展

城市晚报全媒体记者9月16日在省公安厅举行的新闻发布会上了解到,日前,省公安厅会同省文旅厅、吉林出入境边防检查总站、中国人民银行吉林省分行等单位,进一步优化口岸签证签发、便捷口岸通关、服务入境自驾游、移动支付和保障G331沿边开放旅游大通道畅通等七项助力旅游发展服务措施,全力为中外游客提供更加优质、便捷、高效的出入境服务体验,打造国际化口岸。

便利入境游客自驾畅游吉林。长春、延吉机场和珲春3个口岸签证机关为境外游客提供口岸签证、签证延期以及申请居留许可、临时驾驶许可、临时入境机动车号牌、临时行驶证等“一窗通办”服务。持外国有效驾驶证的游客可在长春、延吉机场和珲春口岸签证窗口申领中国临时驾驶许可;驾驶外国号牌机动车入境自驾游的,可在珲春口岸签证窗口申领临时驾驶许可、临时入境机动车号牌和临时行驶证,在吉林畅享自驾游。

提供入境消费、出行、通讯便利服务。省公安厅、中国银联吉林分公司在长春、延吉机场和珲春口岸联合打造“入境游综合服务窗口”,入境游客可在“综合服务窗口”办理移动电话卡、云闪付“旅行通卡”等业务,通过绑定境外发行的银行卡,即可在境内使用移动支付,在全省能够使用银联移动的公共交通、旅游景区、餐饮、购物等场景享受移动便捷支付。

支持入境旅游组团灵活选择入境口岸。省内具有接待境外游客资质的旅行社,可凭旅行社邀请函件,向长春、延吉机场和珲春口岸签证机关申请团体旅游签证,组团可从全国任一口岸出入境。同时,口岸签证机关为旅行社提供口岸签证“网上全流程办理”、紧急入境团组当日办结、节假日24小时无休等服务,便利境外旅游组团入境畅游吉林。



便利游客畅游吉林 资料图片

游吉林。

出入境旅客快捷通关。在春节、“五一”“十一”等节假日期间,吉林边检总站将提前发布“两公布一提示”信息,公布预测口岸出入境客流高峰情况和口岸应对客流高峰准备措施,提示旅客通关注意事项,方便旅客合理安排行程。在重点口岸设置备案人员“快捷通道”、旅游高峰“临时通道”,助力旅客快捷通关。推进边检数智化设备设施更新迭代,全力服务保障口岸“大进大出、快进快出”发展新格局。

全力保障重点口岸通关需求。珲春边检站在珲春口岸试行“旅游全时通”“贸易预约通”服务措施,在口岸实行常态运行的基础上,对有需求的旅游组团实行全时段出入境服务保障,对提前预约的货车,实行7×24小时延时闭环服务;在客流高峰月份,取消法定节假日和休息日,全力保障口岸通关顺畅。

升级12367咨询服务平台功能。增加多语种翻译和综合业务

咨询等功能,提供7×24小时、5种语言(中、英、俄、韩、日)咨询服务,业务涵盖中外人员出入境证件申请、口岸签证申请、口岸便捷通关预约、临时驾驶许可申请、移动支付申请等综合服务项目,实现入境游信息“一键接入、全域覆盖、精准解答”。

积极融入G331旅游大通道发展。吉林边检总站将打造重点口岸特色国门景区与G331沿边开放旅游大通道建设精准对接。在G331国道沿线边境重点部位设立便民警务站,公布报警电话,常态派驻民警提供报警求助、纠纷调处、普法宣传等“一站式”服务,回应游客需求,确保沿线安全畅通。

下一步,省公安厅将按照省委、省政府的部署要求,紧盯群众所需、企业所盼,不断解放思想、革新理念,持续推出更多促开放、保发展、惠民生、暖民心举措,不断增强群众的获得感、幸福感、安全感,为全省经济社会高质量发展彰显担当作为、贡献公安力量。

城市晚报全媒体记者 吕闯

我省出台实施意见鼓励发展小团游包车客运服务 助力文旅产业高质量发展

为深入贯彻落实省委、省政府关于加强文旅市场管理和提升服务质量的决策部署,持续改善和提升旅游包车客运服务质量,促进文旅产业高质量发展,近日,省交通运输厅、省文化和旅游厅联合印发《关于鼓励发展小团游包车客运服务的实施意见》。

一是鼓励投放小型旅游包车。鼓励根据本地旅游业发展水平、旅游包车客运市场供求等因素,按需投入符合准入条件的小型化、高品质旅游包车,不断满足小团游群体的小批量、高频次出行需求。引导道路客运企业在中短途旅游包车领域使用新能源车辆,在雪季期间投放能够装载雪具、大件行李的小型化商务车辆。

二是推进运游深度融合发展。引导客运企业与旅行社、旅游景区、酒店等加强合作,推广“客运+门票+酒店”等一站式产品,针对自由行、家庭游等提供定制化的小团游包车客运服务。具备条件的景区,可探索开展小团游包车直达景区内外部观光游览的免下车检票式服务。

三是加强综合运输服务衔接。

引导客运企业加强与铁路、民航等部门的合作,积极推动在火车站、民航机场设置小团游包车专用停车区或临时停车位。

四是打造小团游包车客运品牌。支持客运企业在环长白山区域、沿边开放旅游大通道和冰雪旅游等重点区域,开展旅游观光客运服务,提高车辆舒适度,提供随车讲解等配套服务,打造具有较高传播力和影响力的小团游包车客运出行服务品牌。

五是持续优化营商环境。对于申请省内包车客运标志牌的,可登录“互联网+道路运政服务系统经营者自助服务端”自行下载保存电子旅游包车标志牌,降低企业经营成本。

六是加强旅游包车客运市场监测。各地交通运输部门要研究制定旅游包车客运市场发展规划,多渠道公布本地旅游包车客运市场许可数量、运行数据、安全要求等信息,提醒市场主体充分了解行业动态和投资风险,引导社会资本理性进入旅游包车客运市场,防止无序扩张引发市场乱象。

七是压实企业安全生产主体责任。

督促客运企业健全组织机构,配备专职安全管理人员,建立完善岗位操作规程,切实提升驾驶员的应急处置能力。提示乘客全程系好安全带。规范做好车辆技术状况检查,严禁车辆“带病”运行。

八是加强旅游包车客运市场监管。各地交通运输部门要积极会同公安交警部门加强线下联动,完善区域联动执法机制,严厉打击未办理包车牌、卫星定位装置不在线、营运线路两端不在车籍所在地、超员、超速、疲劳驾驶等违法违规行。

九是加强旅行社安全管理。各地文化和旅游部门要全面推行旅行社用车“五不租”制度,督促旅行社提前对旅游线路进行安全评估,合理安排时间和行驶路线,遇极端天气或者安全隐患路段,要及时与地接社、旅游包车企业沟通,合理变更旅游行程或者与游客商议解除合同。严格落实《旅行社行前说明服务规范》,把好旅游团队“组团关、行程关、落地关”,在旅游合同、宣传材料、行前说明会、行程途中对游客开展经常性的安全提醒。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

扩大服务消费！9部门发文

新华社北京9月16日电(记者王雨萧 魏弘毅)商务部等9部门16日对外发布《关于扩大服务消费的若干政策措施》,提出五方面19条举措进一步扩大服务消费。

文件提出,实施服务消费提质惠民行动,持续深化“购在中国”品牌打造,开展“服务消费季”系列促消费活动。开展消费新业态新模式新场景试点城市建设。积极发展首发经济,推动创新和丰富服务消费场景,支持优质消费资源与知名IP跨界合作,打造一批商旅文体健融合的消费新场景,培育一批新型消费龙头企业。

此外,扩大服务业高水平对外开放。推动互联网、文化等领域有序开放,扩大电信、医疗、教育等领域开放试点。支持将更多服务消费领域纳入《鼓励外商投资产业目录》,提供差异化服务供给。

文件要求,结合实际、因地制宜延长热门文博场馆、景区营业时间,优化预约方式,鼓励推行免预约。鼓励引进国外优秀体育赛事,支持地方举办大众体育赛事,打造一批具有较高知名度的精品赛事、职业联赛以及具有自主知识产权的体育竞赛表演品牌。支持有条件的幼儿园招收2—3岁幼儿,发展社区嵌入式托育、家庭托育点,鼓励用人单位提供托育服务,并按相关规定给予政策支持。

文件还明确,优化学生假期安排,完善配套政策。在放假总天数和教学时间总量保持不变的情况下,鼓励有条件的地方结合气候条件、生产安排、职工带薪休假制度落实等因素,科学调整每学年的教学和放假时间,探索设置中小学春秋假,相应缩短寒暑假时间,增加旅游出行等服务消费时间。

9月16日起 生产灭菌乳只能以生乳为原料

经修订的《食品安全国家标准 灭菌乳》于9月16日正式实施。此次修订的起草单位是中国农业科学院北京畜牧兽医研究所奶产品质量与风险评估科技创新团队,记者采访团队负责人郑楠得到的信息显示,此次修改的主要变化是明确生产灭菌乳只能以生乳为原料,不再允许使用复原乳。

郑楠介绍,复原乳又称“还原乳”或“还原奶”,是指将干燥的乳制品与水按比例混匀后获得的乳液,“通俗地讲,复原乳就是用奶粉加水复原而成的牛奶”。自实施起,使用复原乳生产的乳品将作为调制乳管理,不得标注“纯牛(羊)奶”或“纯牛(羊)乳”。

农业农村部奶及奶制品质量检验检测中心(北京)主任王加启告诉记者,新标准符合我国产业发展实际,符

合我国的国情农情。

据介绍,灭菌乳是我国液态奶消费市场的主要产品。此次修订后的标准,将灭菌乳的原料限定在生牛(羊)乳,能有效满足人民群众对高品质乳品的需求。

此外,国产生鲜乳的优势也得以更好发挥。数据显示,农业农村部连续16年对生鲜乳抽检监测,生鲜乳抽检合格率均保持在99.9%以上。近年来国产生鲜乳的乳蛋白、乳脂肪、体细胞等主要营养卫生指标均达到世界先进水平。

9月16日起实施的标准,将对我国奶业发展提供助力。王加启介绍,从养殖户角度看,灭菌乳产品不允许使用复原乳,增加了乳品企业对生乳的需求,有利于促进国内奶牛养殖业发展,提高奶农生产积极性和奶农收入。

新华社(记者古一平)

我国为促进臭氧层修复作出重要贡献

新华社北京9月16日电(记者高敬)9月16日是国际保护臭氧层日,今年的主题是“从科学走向全球行动”。中国为促进臭氧层修复和应对气候变化作出了重要贡献,目前已累计淘汰约62.8万吨消耗臭氧层物质生产和使用,占发展中国家淘汰量的一半以上,今年年底预计还将实现9万余吨的淘汰量。

在生态环境部当天召开的纪念《保护臭氧层维也纳公约》缔结40周年暨2025年国际保护臭氧层日纪念大会上,生态环境部副部长于会文介绍了上述情况。

他表示,公约签署40年来,国际社会秉持科学精神和共同但有区别的责任原则,缔结并有效实施《关于消耗臭氧层物质的蒙特利尔议定书》,团结合作淘汰消耗臭氧层物质,推动臭氧层修复和行业绿色低碳发展。

他同时介绍,根据评估,

在全球共同努力下,臭氧层预计将于本世纪中叶恢复到1980年之前的水平。此外,全球缔约方通过履行议定书《基加利修正案》,削减氢氟碳化物,预计到本世纪末最多可避免0.5℃的全球升温。在2024年全球升温首次突破1.5℃的背景下,这一气候贡献尤为关键。

据悉,我国自1991年加入《关于消耗臭氧层物质的蒙特利尔议定书》,2021年宣布接受议定书《基加利修正案》,加强氢氟碳化物等非二氧化碳温室气体管控。于会文说,作为公约和议定书发展历程中的重要参与方,中国为促进臭氧层修复和应对气候变化作出了重要贡献。

联合国环境规划署臭氧秘书处执行秘书关惠表示,在全球协同努力之下,99%的消耗臭氧层物质已被淘汰,全球臭氧层正在逐步修复,中国在其中发挥了引领性的作用。