

沈白高铁开始模拟载客试运行

开通后,北京朝阳站至长白山站最短4小时33分,压缩1小时23分

9月4日零时起,东北地区重要长大高铁——沈佳高铁沈白段(下称沈白高铁)开始模拟载客试运行,标志着高铁的开通进入了最后冲刺阶段。沈白高铁开通后,将结束抚顺、通化、白山地区不通高铁的历史。当天上午,一列带有金色腰带的动车组列车停靠在长白山站站台。20余家新闻媒体单位的50余名媒体记者进行集中体验采访,提前感受白山黑水间的“中国速度”。

按图行车试验>> 为沈白高铁的顺利开通提供坚实保障

金秋时节,暑气渐退,天高云淡。车窗外,风景不断变换。列车如同一道银色闪电,驶过繁华的都市区,穿过连绵的丘陵地带,跨越蜿蜒的河流,在东北大地划出优美的弧线。媒体记者纷纷举起相机、手机,捕捉车窗外闪过的风景。

模拟载客试运行是沈白高铁正式开通运营前的最后“热身”试跑,期间,国铁沈阳局将模拟运行试验基本运行图组织动车组列车开行,调度、客运、运输、维修等一切工作均按照正式开通运营后进行,以检验各系统和整体系统的适应性和稳定性,科学合理地完善运输组织方案。

“为做好开通运营准备,沈阳客运段提前组织、精心准备,打造业务骨干组成的乘务班组,为旅客提供更有温度、更加专业的高品质

服务。在车上还配备小玩具、发卡、女士用品、老花镜、手机充电线转换头等旅客出行常用物品,以及长白山景区导览图攻略,让旅客都能感受到实实在在的幸福。”沈阳客运段动车二队队长张旭介绍道。

针对模拟载客试运行,国铁沈阳局组织相关部门共同铺画了试运行列车运行图,共铺画列车11.5对,使用3种车型分别按照350km/h、300km/h、250km/h的速度进行铺画,达到多种适用车型及速度的试验需求,通过按图行车试验,检验各系统和整体系统在模拟运营条件下的适应性和稳定性,使运营人员得到充分的实操培训,掌握各种规章制度,熟悉工作流程,使沈白高铁全面满足正常运营要求。



长白山站内的旅客 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄

动态检测12项内容 为正式开通运营提供技术依据

“这条线路地质条件复杂,需穿越长白山支脉11条断裂带,跨越80余条河流,正线桥隧比77%。”在经过一处隧道时,京沈公司工程管理部主任邵员李方舟向记者介绍道:“参建单位采用多种新工艺、新技术克服复杂地质构造、恶劣天气条件以及生态环境保护等难题,全力打造精品工程,目前已具备开通运营条件。”

沈白高铁正线起自沈阳北站,沿线经沈阳市、抚顺市、通化市、白山市、延边朝鲜族自治州等5个地市(州),终至长白山站,全长约430公里,设计时速350公里,全线共设沈阳北站、伯官站、抚顺站、东韩家站、新宾站、通化站、白山东站、江源东站、长白山西站、长白山站等10

座车站。全线新建隧道85座、桥梁175座,正线桥隧比约77%。

沈白高铁于2021年7月开工建设,2025年5月完成全线铺轨施工。自今年6月1日联调联试以来,经过轨道、路基、桥梁、隧道、电力牵引供电、通讯和信号等12项内容进行动态检测,开行各类检测列车5193列次,使各系统和整体系统功能得到了优化。7月28日开始试运行以来,主要进行了运行图参数测试、故障模拟及应急救援演练,通过检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性,验证行车组织方式能否满足运营要求,通过检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力,为正式开通运营提供技术依据。

列车运行图安排>> 运营后将铺画去往北京、大连等方向列车

沈白高铁作为国家“十四五”规划重点项目,是“八纵八横”高铁主通道的区域连接线、东北高铁网重要组成部分,对畅通区域经济循环、促进沿线旅游资源开发、服务支撑新时代东北振兴,都具有重要支撑引领作用。开通运营后,北京朝阳站、沈阳北站至长白山站最短旅行时间分别为4小时33分、1小时53分,较现行分别压缩1小时23分、1小时31分。

在列车运行图安排方面,沈白高铁正式开通运营后,铁路部门将铺画去往北京、哈尔滨、长春、大连、沈阳等方向列车,具体车次、运行时刻及售票情况,还请大家后续关注铁路官方信息。同时为让利广大旅客,铁路部门还将在公布票价范围内,根据列车运行时段,结合周末及节假日客流波动情况,开展差异化定价方案,为旅客提供更多的出行选择。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪



舞蹈表演 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄



飞驰在山水之间 国铁沈阳局供图