

东北抗联遗址出土文物特展在京开展

集中展现东北抗联功垂霄壤的抗战历史

为铭记抗联历史,缅怀抗联先烈,弘扬抗联精神,讲好抗战故事,8月30日上午,东北抗联遗址出土文物特展在中国共产党历史展览馆开展,首次集中展出东北抗联遗址出土文物。文化和旅游部副部长、国家文物局局长饶权,吉林省委常委、宣传部部长曹路宝,中央党史和文献研究院副院长王全春,吉林省人民政府党组成员金育辉出席开幕式。

特展展出文物、标本1289件,将珍贵文物、档案文献、历史影像、历史场景进行立体呈现,以物叙事、以物证

史,充分展现东北抗联艰苦抗战、功垂霄壤的光辉历史,充分展现中华儿女顽强不屈、血战到底的民族血性,充分展现中国共产党在全民族抗战中的钢铁脊梁和中流砥柱作用。

东北抗联是中国共产党创建最早、坚持抗日时间最长、条件最为艰苦的抗日武装,在白山黑水之间、林海雪原深处勇赴国难、英勇抗敌,在中国抗战史和世界反法西斯战争史上留下辉煌一页。烽烟已远,印记犹在。特展以“密林考古—绝境苦斗—浴血奋战—丰碑永存”为叙事主线,以历史文献

和考古资料为依据,以密营遗址考古发现为切入点,还原密营、哨所、作战工事遗址等历史场景,再现东北抗联将士战斗、生活之艰苦卓绝,再现冰天雪地铸忠魂之雄壮史诗。

特展由中共吉林省委、吉林省人民政府、国家文物局主办,中国共产党历史展览馆、吉林省文物局、吉林省博物院(东北抗日联军纪念馆)承办,黑龙江省文物管理局、辽宁省文物局、内蒙古自治区文物局协办。展览将面向社会各界免费开放至2026年2月。

吉林日报记者 赵梦卓 刘奥琪

让文物“说话” 让历史“发声”

——东北抗联遗址出土文物特展侧记

北京中轴线北端,中国共产党历史展览馆巍然屹立,气势磅礴。

8月30日,东北抗联遗址出土文物特展在此开展,首次集中展出东北抗联遗址出土文物。

特展巧妙地运用现代展陈技术,门口处打造了高度仿真的白桦林雪原实景。步入其中,仿佛开启了一场时空穿越之旅,回到了那个“火烤胸前暖,风吹背后寒”的艰苦岁月。

今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年。特殊的时间节点,总能唤起深沉的民族记忆。一件件珍贵的文物、一幅幅生动的照片、一段段震撼的影像,无声诉说着那段血泪交织的历史。展览还原了密营、哨所、作战工事遗址等历史场景,并依托实物还原与数字技术,构建沉浸式三维叙事场景,让参观观众重温抗战岁月的艰辛与革命先烈为民族解放浴血奋战、不屈不挠的伟大精神。

特展复原了7处抗联遗址和3个经典战斗场景,首次采用遗址复原与科技检测印证相结合的方式,采集科学数据,让观众感知抗联历史的厚

重。通过在碳化粮食出土文物旁同步呈现科学检测报告,生动诠释了“以命换粮”的壮烈与艰辛;通过复原“风雪地窖子密营”,借助环境模拟技术,真实再现了抗联将士极端的生存状态,增强了艺术感染力与传播力。

得知特展开幕,家住展览馆附近的北京市民张先生带着8岁的女儿前来观展。“看,这就是以前抗联战士们居住的地窖子,还有他们用过的冷兵器 and 日用品。”张先生细致耐心地为孩子讲解着,“此次展览通过极具代入感的环境模拟与氛围营造,生动再现了东北抗日联军在林海雪原中坚持斗争的故事,希望孩子能够直观地了解到东北抗联的历史贡献。”

“我们是东北抗日联合军,创造出联合军的第一路军。乒乓的冲锋杀敌缴械声,那就是革命胜利的铁证。”伴随着展厅内播放的《东北抗日联军第一路军军歌》,参展观众驻足在一件件文物前,拍照、聆听、沉思……看着抗联战士们用过的手枪、生活物件和医疗用品,北京市民吴晨有感而发,“这些文物展示了抗联战士的真实生活、战斗痕迹,让我忍不住去想,是怎样坚

定的信念,让他们在那么艰苦的条件下浴血奋战、抵御外侮。这次展览意义非凡,能够让人全方位了解东北抗联精神的深刻内涵。”

值得一提的是,特展构建了“考古实物、文献档案”双重证据体系,通过文字与遗存的对话互释,让历史细节更加可感可及。吉林省文物考古研究所红石砬子遗址考古项目负责人孟庆旭说:“此次展览内容新颖,大部分为近两年新出土的文物,我们第一时间将考古发掘与研究成果呈现给观众;形式上也突破传统,通过打造沉浸式展览空间,将观众带入历史现场,切身感受东北抗日联军在白山黑水间写下的壮丽史诗。我们致力于以文博人特有的方式,传承东北抗联精神,让这段历史为更多人所知晓、所铭记。”

展览中,一段段可歌可泣的英勇故事直抵人心,让不少观众悄然拭泪。大家纷纷表示,这场特展不仅是对文物的展示,更是一次跨越时空的精神对话。东北抗联精神将继续照亮中华民族的前行之路,激励一代又一代人不忘初心、砥砺前行。

吉林日报记者 赵梦卓 刘奥琪

长春市交通运输部门公布5起综合行政执法典型案例

近日,长春市交通运输部门公布5起典型案例,旨在以案释法、警钟长鸣。

案例一:2025年4月3日,吉ADL8522驾驶员谭*奎未取得道路运输经营许可擅自从事道路客运经营活动,依据《中华人民共和国道路运输条例》,对谭*奎处罚10000元,同时责令其停止经营。

案例二:2025年4月7日,吉ADB0833驾驶员刘*庆未取得道路运输经营许可擅自从事道路客运经营活动,依据《中华人民共和国道路运输条例》,对刘*庆处罚10000元,同时责令其停止经营。

案例三:2025年4月14日,长春市刘*鹤汽车服务有限公司所属吉A85P9J未取得道路运

经营许可擅自从事道路客运经营活动,依据《中华人民共和国道路运输条例》,对长春市刘*鹤汽车服务有限公司处罚10000元,同时责令其停止经营。

案例四:2025年4月15日,蒙F0FU98驾驶员张*臣未取得道路运输经营许可擅自从事道路客运经营活动,依据《中华人民共和国道路运输条例》,对张*臣处罚10000元,同时责令其停止经营。

案例五:2025年4月17日,津C21Q20驾驶员李*厚未取得道路运输经营许可擅自从事道路客运经营活动,依据《中华人民共和国道路运输条例》,对李*厚处罚10000元,同时责令其停止经营。

城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 孙之尧

2025年吉林“金秋消费季”启动

8月30日晚上,2025年吉林“金秋消费季”在长春举行启动仪式,历时63天的全省性大型促消费活动正式拉开帷幕。

本届“金秋消费季”由省商务厅、省文旅厅、省体育局联合主办,以“惠聚金秋、乐购吉林”为主题,采取市场主导、政府引导的方式,全域联动、多业融合,策划“全民、全季、全域、全新”四维活动板块,涵盖百货零售、电子商务、文化旅游、体育健康等多领域消费,1300余家企业参与,拟举办数百场各类促销活动,倾力打造更有“烟火气、人情味、幸福感”的消费盛宴。

启动仪式上,进行了第七批吉林老字号企业授牌仪式,举办了老字号新品首发推介活动,集中

展示了吉林特色创新产品。此外,便民生活市集作为重要配套活动,精心设置了老字号精品、吉林特色产品、“县咖之王”咖啡、特色美食、浪漫七夕、便民服务、金融政策、物流服务8大专区,集产品展销、互动体验、便民服务于一体。

省商务厅流通处相关负责人表示,“金秋消费季”与新春、盛夏消费季一脉相承,是吉林省打造“吉字号”消费品牌的重要组成部分,旨在深入贯彻落实省委、省政府关于提振消费、扩大内需的部署,充分挖掘金秋时节的消费潜力。活动期间,各地还将配套发放消费券,联合金融机构推出专属消费信贷支持政策。

吉林日报记者 陶连飞

图们江之夜文艺演出活动启幕

8月29日,由图们市委宣传部、图们市文化广播电视和旅游局、共青团图们市委员会主办,图们市文化馆承办的“星耀图们江,云端舞台共精彩”——图们江之夜文艺演出活动正式启幕。活动以“线下狂欢+云端共享”的方式,打破地域限制,展现了图们作为边境城市的开放、包容与热情,推动更多游客走进图们、爱上图们、乐享图们。

当晚,夜幕下的图们江秋风习习。伴着动感的音乐,图们江广场化身全民舞池,游客、市民与台上表演者一道,尽情欢跳。不远处的非遗馆内传来动听的朝鲜族民谣,“听着就想跟着跳舞。朝鲜族歌曲节奏性特别强!”来自吉林市的游客赵先生是偶然被音乐吸引而来,他说:“图们这座城市真不错。”

休闲凉亭中,朝鲜族非遗表演者杨雨薇和歌手金燕正忙着向抖音网友进行长鼓舞科普教学,“朝鲜族长鼓的鼓面很特别,两边厚度不一样”,边说边拿起鼓槌,现场敲击了一段激昂的鼓点,引得现场观众连连称赞。“欢迎大家来图们体验舞蹈、体验美食、体验朝鲜族风情”,杨雨薇表示,接下来自己将通过线上直播,持续科普朝鲜族舞乐知识。

舞乐笙歌,尽展边境热情,精彩不断,共享炫彩图们。据了解,除当天活动外,8月29日至10月15日,图们每周六将邀请俄罗斯、白俄罗斯、古巴、哥伦比亚等外籍乐团,持续奉上精彩演出,并通过直播间,与国内外游客实现线上线下的“双向奔赴”,传递延边魅力文化与风情。

吉林日报记者 郭春焱

长春机场创新网约车管理模式流程优化显成效

网约车专用道上线 长春机场告别混行拥堵

长春机场网约车运行流程迎来重要优化升级。新流程通过物理隔离设立专用通道、优化动线布局,有效实现了网约车与出租车、社会车辆“三区三专”分流运行模式,整体运行平稳顺畅,停车场环线拥堵状况得到显著改善,获得网约车司机和旅客的高度认可。

聚焦痛点精准施策,多方协作凝聚共识。长春机场停车场环线曾长期面临网约车与社会车辆混行难题,高峰期车辆交织、通行缓慢,影响司机效率和旅客体验。为解决这一难题,长春机场相关单位实地开展密集调研,精准识别拥堵根源,积极发挥协调作用,先后5次联合长春市交通运输局、停车场管理方召开现场研讨会,并广泛征集网约车司机意见。在充分论证基础上,最终确定了以物理隔离和动线优化为核心的解决方案,在停车场环线设立网约车专用通道,实现与社会车辆彻底分流;同时增开航站楼13号门作为网约车旅客专用出口,旅客出航站楼后即可在13号门出口专属区域快速识别并乘坐网约车,候车体验明显提升,构建了“专车专道、专客专口、专区候接”的闭环管理模式。

周密部署高效落实,运行难题有效破解。从方案确定到落地见效,长春机场周密部署、迅速行动。为最大限度减少对机场正常运行的影响,科



告别混行拥堵 吉林机场集团供图

学利用每日非高峰时段,仅用14天便完成了750米物理隔离设施的安装及14处指引标识的调整。同时对网约车上客区80平方米绿化带改造,拓宽网约车上客区道路,便于网约车转弯调头;调平航站楼13号门前方砖步道240平米,便于携带行李的旅客通行。在机场相关单位的配合下,43个地面指引箭头和32个车位标线也同步更新完毕。新流程启用后效果显著,网约车司机普遍反映接客路线“设计合理、一路畅通”,平均接客时间大幅缩短。停车场环线车辆拥堵、混流状况得到根本性扭转,形成了运行更

高效、体验更顺畅的良性循环。高德、滴滴、T3出行等主要网约车平台表示,将尽快把新运行路线纳入平台导航系统,确保司机顺畅使用。

着眼未来智慧升级,持续优化服务体验。在成功实施物理隔离和流程优化的基础上,长春机场正着眼未来,积极规划更高层级的服务升级。待新流程运行平稳后,将与长春市交通运输局深化对接,共同研究推进网约车上客区的智能化、数字化升级改造,最终实现集中管理、智能调度、便捷服务的体系化管理模式。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪