

迁飞挑战重重 如何守护“永远在路上”的候鸟？

新华社记者 黄垚

新华社北京8月14日电 每年7月中旬,北京雨燕开始出发。这种大约相当于鸡蛋重量的小型候鸟,将飞过内蒙古、越过山山脉和红河,一路到达非洲南部越冬,次年春天再返回北京。

为了获得足够的食物,避开严酷的气候,更好地生存繁衍,候鸟一生中很大一部分时间都在飞行中度过,一些候鸟终身飞行长度能够相当于地球到月球的距离。

一些鸟类的迁徙故事非常动人。科学家曾监测到在北极圈繁衍的斑尾塍鹬,一口气从美国阿拉斯加直飞上万公里到新西兰越冬,创造了鸟类在空中连续飞行距离的最长纪录,而这种鸟飞行时消耗的能量是它们休息时的8到10倍。此外,许多鸟类甚至会选择在飞行过程中捕食飞虫完成进食。

作为世界上鸟类多样性最为丰富的国家之一,我国有1500多种鸟类,其中候鸟超过800种,占比超过一半。

“候鸟迁飞是一件很不容易的事。食物缺乏、极端天气、栖息地丧失等因素,都可能对候鸟迁飞安全构成威胁。”中国林业科学研究院森林生态环境与自然保护研究所副研究员杨亮亮说,每年都有繁殖出生

的幼鸟,但有的候鸟种群数量一直上不去,说明在迁徙过程中损耗率很大。

为了增加候鸟迁徙途中的安全性,按照它们经过的路径集合,全球划分了9条候鸟迁飞通道。其中有4条经过我国,分别为西太平洋迁飞区、东亚—澳大利西亚迁飞区、中亚迁飞区以及西亚—东非迁飞区。

在杨亮亮看来,迁飞通道就像高速公路。“但这些通道不是封闭的,落到地面是一处处栖息地,就像一个个‘服务区’,候鸟迁徙途中需要利用这些‘服务区’进行短暂休息和补充能量,因此保护途经栖息地至关重要。”

为全面加强我国候鸟迁飞通道保护和修复工作,国家发展改革委此前会同财政部、国家林草局编制了《候鸟迁飞通道保护修复中国行动计划(2024—2030年)》,提出到2030年将90%的候鸟迁飞通道关键栖息地纳入有效保护范围,80%以上的候鸟种类得到有效监测等目标。

国家林草局野生动植物保护司相关负责人介绍,我国明确了1140处候鸟迁徙通道重要栖息地,持续推进候鸟种群调查监测、栖息地保护恢复和能力建设等主要任务。2024年全国水鸟同步监测结果显示,越冬水

鸟总数量达505.9万只,为迄今全国范围内监测数量的最高纪录。

与此同时,各地也探索运用科技手段、强化科普教育等,加强栖息地保护。

地处东亚—澳大利西亚和西太平洋迁飞路线上的辽宁盘锦,每年迁徙停歇鸟类超百万只。当地建立2个监测平台,利用大数据对候鸟迁徙路线、栖息时间、种群数量等进行分析,对候鸟迁徙通道、停歇地、繁殖地等区域加强巡护值守,确保候鸟迁徙安全。

登上广西防城港市港口区的山心沙岛,候鸟迁徙重要栖息地的标识牌首先映入眼帘。近年来,当地通过将部分区域划为红树林恢复区等措施,使湿地生态系统逐步恢复。

在黄(渤)海候鸟栖息地(第一期)核心区域的江苏东台条子泥湿地,“观鸟经济”持续升温——春天抢占“自带干饭工具”的勺嘴鹬,夏天观察黑嘴鸥滩涂觅食,秋天赏黑脸琵鹭水面翩跹,冬天与卷羽鹈鹕不期而遇……

专家认为,理想的迁飞通道应该让每个已被识别的栖息地发挥应有的生态价值和功能,保障候鸟中途停歇的安全性和食物供给,助力实现人鸟和谐共处。

我国科学家将锂电池能量密度和续航能力提高了2-3倍

新华社天津8月13日电 (记者 张建新 栗雅婷)近日,我国科研人员突破现有传统锂离子电池在能量密度和应用性能上的瓶颈,研制出了能量密度超过600瓦时/公斤的软包电芯和480瓦时/公斤的模组电池,其性能指标比现有锂离子电池的能量密度和续航能力直接提高了2-3倍。

随着电动交通、低空经济、消费电子、人形机器人等新兴领域迅速发展,人们对高能量、长续航可充放电池的需求日益迫切。能量密度是电池核心指标,如何在重量更轻、体积更小的情况下储能更多电量是各国研究人员都在力求突破的技术难关。

锂离子电池因具备远高于传统锂离子电池的理论能量密度,被视为解决现有电池性能瓶颈和续航能力的新一代电池技术。但目前其电解液设计难以同时兼顾电池能量输出和循环寿命的提升要求。

天津大学科研团队与合作者经过数年科技创新和技术攻关,首创高能金属锂电池电解液“离域化”设计理念,打破了传统电解液设计对主导溶剂化结构的依赖,

实现了能量密度与综合性能的双提升,相关研究成果于8月13日发表于国际学术期刊《自然》上。

团队负责人、天津大学材料学院教授胡文彬介绍,通过这一创新,研究团队实现了高能量密度电池“Battery600”的性能目标,并成功实现了高能量密度电池组“Pack480”的可扩展性,为未来锂金属电池的应用奠定了重要基础。同时,该技术还同时兼具优异的循环稳定性和安全特性。

目前,依托天津大学国家储能技术产教融合创新平台和贵金属功能材料全国重点实验室等国家级平台,团队正积极推进相关成果的技术转化和应用验证,已经建设高能金属锂电池中试生产线,成功应用于我国三款型号微型全电无人飞行器,比现有电池的续航时间提高了2.8倍。

据悉,团队目前已经掌握了高能锂电池“材料-电解液-电极-电池”全链条核心技术,全部原材料和关键技术自主可控,并且具备了高一致性批量化生产能力,预计今年下半年全面投产运行。

前7个月我国快递业务量完成1120.5亿件

新华社北京8月14日电 (记者 叶昊鸣)记者14日从国家邮政局获悉,前7个月,我国邮政行业寄递业务量累计完成1223亿件,同比增长16.2%。其中,快递业务量累计完成1120.5亿件,同比增长18.7%。

当日,国家邮政局公布邮政行业运行情况。前7个月,邮政行业业务收入累计

完成10180.7亿元,同比增长8.3%。其中,快递业务收入累计完成8394.2亿元,同比增长9.9%。

前7个月,我国同城快递业务量累计完成92.6亿件,同比增长6.5%;异地快递业务量累计完成1004.3亿件,同比增长19.9%;国际/港澳台快递业务量累计完成23.6亿件,同比增长19.2%。

近400件文物亮相纪念特展 全景式展现华侨抗战历史



展览内部实景。新华社记者 唐健辉 摄

为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,由中国侨联、国家文物局指导的“万里同心——海外华侨与中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争纪念特展”8月14日在北京中国华侨历史博物馆开幕。

本次纪念特展分为“为国呼号 支援抗战”“烽火侨心 共赴国难”“同仇敌忾 共卫和平”“欢庆胜利 铭记历史”4大篇章,共计展出馆藏文物展品近400件。

据介绍,这是中国华侨

历史博物馆开馆11年来,首次以实物形式对华侨积极参与抗战的一次系统梳理和集中展示,旨在深切缅怀海外华侨在中华民族生死存亡关头与祖国同呼吸、共命运的赤子情怀,全景式展现华侨在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争中的不朽功勋,弘扬伟大抗战精神。

此次展览由中国华侨历史博物馆联合广州、潮州、黑河、德宏四家分馆共同主办,并在四地启动巡展。

新华社记者 唐健辉

内蒙古公布8起环境资源审判典型案例

记者8月14日从内蒙古自治区呼和浩特铁路运输中级法院举办的新闻发布会获悉,2024年1月1日呼铁两级法院集中管辖全区部分环境资源案件以来,共受理相关案件1692件,其中8起案件较为典型。

2024年1月,金某等3人将装有羚羊角的纸箱藏匿于2辆货车改装暗箱等地,经我国口岸非法携带羚羊角入境。海关工作人员查获高鼻羚羊角3991根,价值约3.2亿元。法院判处金某等人有期徒刑6年至8年,并处罚金4万至5万元。

乌兰察布市某镇铁路下行线区域内,零散分布废弃薄膜等轻质飘浮物,既污染环境,又威胁铁路运输安全。检察院制发检察建议书后,现场勘验发现飘浮物未全部清理,遂提起行政公益诉讼。经法院督促协调,目前轻质飘浮物已全部清理。

呼和浩特市生态环境局对某公司现场检查时,发现存在恶臭气体超标排放等违法行为,作出《行政处罚决定书》。该公司不服,向法院提

起诉讼。法院组织有关方磋商,通过“以植代罚”弥补生态损害,有效化解争议。

2024年3月,马某海等人在内蒙古四子王旗采集发菜后,驾车返回宁夏时,被当场查获国家一级重点保护野生植物发菜99.92千克。法院引入专家论证机制,认定致损相当于1598公顷草原十年荒漠化,判决涉案人员有期徒刑8个月,缓刑1年,并处罚金3000元。

2024年,高某龙等3人在未取得采矿许可证情况下,4次在阿拉善右旗一处金矿进行盗采,销赃金额超过64万元。法院判决高某龙等人有期徒刑2年至3年,缓刑2年至4年,并处罚金2万元至5万元。

内蒙古东乌珠穆沁旗某铁路公司修建挡水墙和引水渠,导致尼某承包的草场水土流失。经法院调解,尼某与某铁路公司自愿达成赔偿及限期修复等协议,现已履行完毕。

2024年,李某伙同马某等人对

可能有墓葬的自家院子进行挖掘,盗挖出瓷瓶、玻璃珠串等物品。此后,马某等人在另一处盗挖出石管饰件和骨制品等物品。据鉴定,李某家院内被盗掘的是辽代中小型贵族墓葬,另一处为青铜时代古墓葬。法院判决马某等人有期徒刑1年3个月至2年6个月,并处罚金6000元至1万元。

2024年5月,穆某生等人擅自将呼伦贝尔市一处天然牧草地非法开垦。经鉴定,涉案地块面积共244.11亩,开垦种植严重毁坏原植被。法院依法判处穆某生等人有期徒刑7个月,并处罚金1万元,限期对涉案地块恢复原状。

呼和浩特铁路运输中级法院审判管理办公室主任董春晖介绍,两级法院集中管辖以来,已执行或自动履行修复金(赔偿金)约893万元,恢复林地、草地面积约4154亩,有效保护了20多种、800余只重点保护野生动物。

新华社记者 贺书琛

事关智能网联新能源汽车规范宣传等 两部门征求意见

新华社北京8月13日电 《市场监管总局 工业和信息化部关于加强智能网联新能源汽车产品召回、生产一致性监督管理与规范宣传的通知(征求意见稿)》13日发布,从即日起至9月15日,向社会公开征求意见。

征求意见稿共包含加大智能网联新能源汽车缺陷调查与召回管理力度、强化智能网联新能源汽车生产一致性监督管理、加强企业广告活动和商业宣传行为监督、强化智能网联新能源汽车事件事故报告与深度调查4方面内容。

征求意见稿提出,企业向消费者提供有关智能网联新能源汽车驾驶自动化等级、系统能力、系统边界等信息时,应当真实、全面,不得做虚假、夸大系统能力或引人误解的宣传,确保消费者正确理解和驾驶智能网联新能源汽车。企业在组合驾驶辅助系统或功能命名及营销宣传中,不得暗示消费者可以视其为自动驾驶系统、具备实际上并不具备的功能,防止驾驶员滥用。

征求意见稿还提出,企业未经备案不得开展OTA升级活动,不得

将未经充分测试验证的软件版本推送给用户,不得通过OTA方式隐瞒缺陷,确保生产的搭载组合驾驶辅助系统的智能网联新能源汽车产品与准入产品一致,并承担产品安全责任。

据征求意见稿,市场监管总局将加大对企业广告活动和商业宣传行为中夸大组合驾驶辅助功能、欺骗或误导消费者等情形的监督检查力度,组织召回技术机构开展过度宣传等技术认定工作,并会同工业和信息化部开展专项联合调查,依法做好整治规范工作。