# 新质领航 文化交融 开放共赢

第22届长春国际汽车博览会圆满落幕

7月21日,第22届长春国际汽车博览会圆满落下帷幕。本届汽博会延续了高规格、高水平、高人气的特点,在各级领导、社会各界的鼎力支持下,在广大参展商、观众朋友们的热情参与下,共同书写了长春汽博会国际化、专业化发展的新篇章。

本届汽博会共吸引观众21.7万人次,展览总面积达17万平方米,汇聚了来自全球的118个品牌,1122台展车竞相亮相。其中,新能源汽车447台,占比达39.8%,充分彰显了汽车产业电动化、智能化转型的强劲势头。

总体来讲,展会整体呈现出以 下五个特点:

#### 一是科技引领,全面赋能 共创新动力

本届长春汽博会紧扣"新四化" 趋势,智能网联新能源产品和技术 成为绝对主角。 一汽红旗天工系 列、奥迪豪华纯电系列等智能新车 型闪耀登场,比亚迪不仅在馆内携 多款车型展示,还在室外精心打造 智能化街区,让参观者亲身感受"智 能"汽车的科技感:金葵花超豪华系 列、奔驰CLA、问界M8、仰望U8L、 腾势N9、理想i8、小米YU7等新车 热门车型备受关注,吸睛无数。 年新增的未来出行展区中,全球首 款量产无辐式氢能两轮车、全能型 全地形无辐式自行车、飞行汽车、无 人机应用及低空经济解决方案等尖 端成果集中展示,生动勾勒出"未来 出行"的立体图景。本届长春汽博 会不仅是新车的海洋, 更是前沿科 技的秀场,从智能座舱到自动驾驶 解决方案,从革新电池技术到未来 出行构想,全方位展现了汽车产业 创新链的蓬勃生机,有力诠释了"新 质"所带来的丰富内涵与澎湃动力。

#### 二是行业交流,权威对话 共谋新发展

本届汽博会期间成功举办了多场高规格、权威性的行业交流活动。汽博会首日,中国汽车流通协会权威发布《2025年中国汽车市场分析报告及未来展望》,以详实的

数据深度剖析市场脉动,为行业研判趋势提供了坚实的数据支撑。"2025新能源智能汽车新质发展论坛",以"新质引领智创未来"为主题,汇聚政产学研界的顶尖专家学者和行业领袖,围绕全球新能源汽车发展新形势、人工智能与智能驾驶技术突破等核心议题展开深度对话,为产业发展提供了前瞻指引和智慧支持。论坛期间举办汽车产业链对接交流活动,吸引一汽解放、吉利汽车、富维安道拓等整车及一级供应链企业和40余家来自智能驾驶、智能座舱、芯片、三电、后市场等领域的供应链企业现场一对一冷谈

#### 三是开放合作,"一带-路"共谱新机遇

长春汽博会始终是长春乃至中 国汽车产业对外开放的重要窗口。 展会期间共接待来自俄罗斯、日本、 越南、罗马尼亚、南非、塔吉克斯坦 等10余个国家的近百位工商界人 士、汽车领域商协会及企业代表参 观洽谈,成功举办"一带一路"国家 商协会长春商洽路演、俄罗斯汽车 经销商协会长春行等多场国际经贸 交流活动,为促进整车及零部件进 出口贸易构建桥梁和纽带。各国观 众通过长春汽博会这一平台,全景 式地考察了中国特别是长春新能源 汽车产业的蓬勃发展,对中国新能 源汽车的领先地位给予了高度评 价,进一步拓展了长春汽车产业的 国际"朋友圈",彰显了中国式现代 化开放包容的鲜明特质。

#### 四是文化融合,车城底蕴 共绘新蓝图

作为中国汽车工业的摇篮,长春深厚的汽车文化底蕴在本届汽博会上得到生动呈现。红旗老爷车展区陈列 CA770TJ 敞篷检阅车等6款国宝级车型,微缩"一汽1号门"实景模型带观众穿越历史长廊;世界老爷车展区,玛丽莲·梦露等名人经典座驾诉说着百年汽车传奇。由复刻版"东风小金龙"、红旗国宾车等15辆经典车组成的巡游车队,穿越

人民大街等城市地标,让汽车文化在50公里征程中薪火相传。展会创新融合"汽车+"理念,通过房车露营沉浸式体验、短道汽车越野赛,汽车漂移表演等丰富多彩的汽车嘉年华活动,让观众感受汽车文化的独特魅力,成功构建了"人·车·生活"的和谐生态圈,展现了长春作为"汽车城"的深厚内涵与时代活力。

#### 五是保障升级,参观游客 共享新体验

本届汽博会,为提升观众体验, 优化升级了全方位配套服务:展馆 内增设17家品牌餐饮商铺及多处水 吧茶饮区,提供约2400个就餐和休 闲座位;大力倡导绿色出行,优化公 交线路并开设地铁接驳专线;提供 约7000个停车位,满足自驾观众需 求。公安、应急、消防、交通、卫健、 城管、市场监管、通信、供电、气象等 部门驻场执勤,通力协作,确保展会 全程安全、有序、顺畅运行,展现了 长春城市精细化治理和大型活动保 障的卓越水平。

本届汽博会再次得到了媒体的 广泛关注。百余家媒体、数千名记 者持续密集报道汽博会及相关活动 的精彩亮点和看点,展现本届汽博 会融合汽车文化、前沿科技、文旅生 活、互动体验等多元要素,吸引众多 目光。新华社、央视网、中国日报、 中国新闻社、人民网、凤凰网等主流 媒体以及众多专业媒体、新媒体平 台密集发声,全网"长春汽博会"相 关信息约2.6万余条。

第22届长春国际汽车博览会的 成功举办,是长春汽车产业蓬勃发 展和城市魅力不断提升的生动写 照。展望未来,长春汽博会将始终 秉承"打造特色品牌、展示汽车文 化、促进融合创新、推动产业发展" 的宗旨,持续提升国际化、专业化、 市场化水平,常办常新,越办越旺, 全力打造长春城市金色名片。我们 将继续发挥好展会平台的聚合与赋 能作用,为长春汽车产业的高质量 发展,为助力长春全面振兴取得新 突破,贡献更大的力量!

城市晚报全媒体记者 陆续

# 2025长春市短道汽车越野赛暨汽车嘉年华开幕





紧张刺激的比赛

7月19日,长春市东北亚国际博览中心内人声鼎沸,热闹非凡,由长春市人民政府主办,长春市体育局、长春市贸促会、长春市朝阳区人民政府承办的"2025长春市短道汽车越野赛暨汽车嘉年华"盛大开幕。此次活动不仅是一场体育竞技的狂欢,更是长春市越野文化与汽车文化深度融合的展现。

据了解,作为国内备受瞩目的精品汽车运动赛事,长春短道汽车



升募现场 本组图片 长春市体育局供图

本届汽车嘉年华活动内容丰富 多样,除了紧张刺激的专业赛车比 赛,还设有露营美食区、赛车漂移表 演等特色环节,吸引了众多市民和游客积极参与。其中,赛车漂移表演堪称一大亮点——引擎轰鸣中,赛车在赛道上划出流畅弧线,轮胎摩擦地面的尖叫声点燃全场热情。这不仅展现了驾驶者极致的驾驶技巧,更从中彰显出长春深厚而鲜活的汽车文化底蕴,让人们在速度与激情中,感受这座城市与汽车产业交织的独特魅力。

城市晚报全媒体记者 陆续

我省学前教育大园区改革见成效

# 909 所农村幼儿园 从"幼有所育"走向"幼有善育"

近年来,我省瞄准学前教育普及普惠这个目标,围绕"优质均衡"发展核心,以学前教育大园区管理改革为突破口,通过"省级统筹+区域实践+示范引领"三维发力,让909所农村幼儿园驶人高质量发展的快车道,实现从"幼有所育"走向"幼有善育"。

省级统筹,创新机制破解城乡壁垒。我省实施学前教育大园区改革,将首批60个项目纳人省政府民生实事工程,城乡幼儿园协同发展。通过"资源结构共同优化、办园条件共同改善、设施设备共同使用、教师共、调程资源共同建设"六大举措,全省组建271个大园区,实现城镇对大园园与农村园"手拉手"

区域实践,特色活动激发教育活力。各地创新实践,涌现出一批特色鲜明的教育实践案例。通化市精心打造的"萌娃爱家乡"主题研学活动,组织全市100余所幼

儿园的孩子们走进红色教育基地及医药、人参、葡萄酒等特色场所,让红色基因和和发生情怀在如小心灵生根技芽。梅河口市开模式,通过"教玩具漂流站",实验或域乡幼儿园玩具材料、设施设备等资源共一幼儿园玩具材料、共园区课程联建机制,正成为推动区域学前教育协同发展的"金钥匙"。

引领示范,名园带动促均衡发展。长春市人民政府机关第二幼儿园通过"调研一规划一实施"三步走策略,为10所成员园提供定制化帮扶。其独创的"浸入式跟岗学习"模式,让农村教师从班级管理到家园共育获得全方位指导,近三年累计开展专题培训70余场,培养骨干教师1300余名。同时,在资源共享方面,园区建立"1+N"资源联动平台,整合10所成员园200余类教育资源。

吉林日报记者 刘晓娟

### 吉林省第三届全国气排球精英邀请赛落幕 **我省代表队夺得三项冠军**

吉林省第三届全国气排球精英邀请赛7月21日在素有运动之城、赛事之城、健康之城、活力之城的辽源市圆满落幕。本次赛事共吸引来自北京、浙江、海南、山东、四川等23个省市的132支队伍、1500余名运动员齐聚一堂,共享赛事盛会。

在比赛中,参赛的运动员拼尽全力,气排球在空中翻腾跳跃,选手们发球犀利、接球精准、弹跳有力、扣杀迅猛……他们敏捷灵活的救球、强悍迅猛的进攻、默契的场上配合,为观众呈现了一场场力量与球技完美结合的比赛。观众们为自己喜爱的球队和选手大声呐喊助威,现场不时爆发出阵阵喝彩声

经过三天激烈角逐,安 徽省阜阳男子青年代表队夺 得男子青年组冠军;吉林省 代表队第三次夺得女子青年 组冠军;男子中年组冠军被 吉林省吉林煜鹰代表队收入 囊中;鞍山联盟社团中年女 队代表队获得女子中年组冠 军;混合组获得冠军的是吉 林代表队;老年混合组冠军 则被内蒙古通辽气排球代表 队夺下。

近年来,气排球运动凭借其独特的优势在群众体度 領域迅猛发展,成为全民健身热潮中的标志性集体场 目,受众已从中老年群体拓 展至年轻人群。作为一场全 国性的气排球盛会,本次轻 国性的气排球盛会,本次好者对全国各地气排球盛会,本次好全国各地气排球经 事不仅为全国各地气排球经验的平台,还将推动气力发展,激好经验的平台,还将推动的的情况,进一步促进体育与文化、旅游的深度融合。

吉林日报记者 张政 姚思琦

## 白山至临江高速公路项目 两隧道同日贯通

近日,白山至临江高速 公路项目(简称:白临项目)01 工区河口隧道与大石人隧道 同日实现贯通。

据悉,此次贯通的河口隧道和大石人隧道均为分离式隧道,河口隧道左线全长848米、右线全长815米,大石人隧道左线全长908米、右线全长910米。河口隧道左线全长910米。河口隧道作为白临项目控制性工程,面临着地质条件复杂多变、岩溶发育区域广泛、天气寒冷年最低气温—35℃、穿越现有公路线路以及存在浅埋易坍塌段落等诸多多水战。针对这些施工难题与客观情况,项目部采用一次性致裂管处理隧道欠挖、自讲

式管棚等提高施工效率;通过配备混凝土湿喷机械手、钢拱架定位模具、人员定位装置等,保证作业人员安全;设计并配置严寒地区隧道排水沟防冻装置,通过温度监测组件自动调节电伴热组件发热功率,实现防冻节能,确保两个隧道冬季施工有序进行,最终实现顺利贯通。

01工区相关负责人说, 两隧道的贯通为白临项目顺 利建成通车奠定了基础,项 目建成后将结束临江市不通 高速公路的历史,对加强对 外贸易往来,促进双边经济 合作,带动沿边地区产业发 展将起到重要拉动作用。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪