

今年上半年我国GDP同比增长5.3%

新华社北京7月15日电(记者张晓洁 潘洁)国家统计局15日发布数据,初步核算,上半年我国国内生产总值(GDP)660536亿元,按不变价格计算,同比增长5.3%。国民经济顶住压力、迎难而上,经济运行总体平稳、稳中向好。

国家统计局副局长盛来运当日在国新办新闻发布会上说,分季度看,一季度GDP同比增长5.4%,二季度增长5.2%。从环比看,二季度GDP增长1.1%。

夏粮稳产丰收,装备制造业和高技术制造业增势良好,服务业增长加快。上半年,农业(种植业)增加值同比增长3.7%,全国夏粮总产量14974万吨;全国规模以上工业增加值同比增长6.4%,其中装备制造业增加值同比增长10.2%,高技术制造业增加值增长9.5%,增速分别快

于全部规模以上工业3.8和3.1个百分点;服务业增加值同比增长5.5%,比一季度加快0.2个百分点。

市场销售增速回升,固定资产投资继续扩大。上半年,社会消费品零售总额245458亿元,同比增长5%,比一季度加快0.4个百分点。全国固定资产投资(不含农户)248654亿元,同比增长2.8%;扣除房地产开发投资,全国固定资产投资增长6.6%。

货物进出口持续增长,贸易结构继续优化。上半年,货物进出口总额217876亿元,同比增长2.9%。民营企业进出口增长7.3%,占进出口总额的比重为57.3%,比上年同期提高2.3个百分点。

居民消费价格基本平稳,就业形势总体稳定。上半年,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.1%,扣除

食品和能源价格后的核心CPI同比上涨0.4%,比一季度扩大0.1个百分点;全国城镇调查失业率平均值为5.2%,比一季度下降0.1个百分点。

居民收入平稳增长。上半年,全国居民人均可支配收入21840元,同比名义增长5.3%,扣除价格因素实际增长5.4%。

“总的来看,上半年更加积极有为的宏观政策发力显效,经济运行延续稳中向好发展态势,展现出强大韧性和活力。也要看到,外部不稳定不确定因素较多,国内有效需求不足,经济回升向好基础仍需加力巩固。”盛来运说,下阶段,要统筹国内经济工作和国际经贸斗争,坚定不移办好好自己的事,进一步做强国内大循环,以高质量发展的确定性应对外部不确定性,推动经济持续平稳健康发展。

我国部署开展大规模职业技能培训

新华社北京7月15日电(记者姜琳)国务院就业促进和劳动保护工作领导小组近日印发关于开展大规模职业技能提升培训行动的指导意见。意见提出,从2025年到2027年底广泛开展职业技能提升培训。其中,聚焦高精尖产业与急需行业、就业重点群体等开展补贴性培训3000万人次以上。

意见明确,围绕增加制造业、服务业紧缺技能人才供给,聚焦先进

制造、数字经济、低空经济、交通运输、农业农村、生活服务等领域,大力开展分行业领域职业技能提升培训。围绕企业职工、高校毕业生、农民工等重点群体,持续加强职业技能提升培训。

根据意见,各地要提高职业技能培训质效,激发企业培训主体作用,发挥职业院校(含技工院校)、民办培训机构、公共实训基地等各类培训载体作用,推行“岗位需求+

技能培训+技能评价+就业服务”的项目化培训模式,规范培训内容并加强质量评估。

意见要求高质量开展职业技能等级评价,提升职业技能等级证书的权威性、流通性和认可度,加强技能评价标准化体系建设,大力推行“新八级工”职业技能等级制度,指导企业实行岗位薪酬与岗位价值、技能等级双挂钩的分配办法。

时速达450公里！智慧产线助力中国高铁更快更稳

新华社长春7月15日电(记者唐斓 薛钦峰 曹鹏远)来到位于吉林长春的中车长春轨道客车股份有限公司,“活力中国调研行”记者们被一款外形靓丽、内部科技感十足的CR450动车组吸引。这款由中车长客参与研制的动车组样车在不久前结束的武宜高铁正线试验中,最高试验速度超过450km/h。

中车长客高级工程师王雷介绍,这款动车组不仅时速更高、安全性更好,在行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域还得到全面升级,智能化程度大幅提升,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。

在公司生产车间,高速磁悬浮列车、智能动车组、氢能源市域列车等一批批高端轨道客车产品陆续下线,整装待发。近年来,中车长客通过生产全链条的“数智”驱动,助力中国轨道交通装备从“制造”迈向“智造”,成为中国高端装备制造“走出去”的一张“金色名片”。

中车长客前身是长春客车厂,始建于1954年。1959年,中车长客生产出第一辆铁路客车。1967年,独立自主研制出新中国第一列地铁列车。

近年来,从助力“一带一路”建设的跨国互联互通动车组,到服务于北京冬奥会的“瑞雪迎春”京张高铁智能动车组,再到最新的CR450动车组样车,一批批轨道客车正从高速向智能化实现跨越发展,为我国铁路的历次提速提供了装备支撑。

高铁的运营时速350公里,每秒达百米左右。如此快的速度给动车组的产品质量提出了极高的要求。生产制造环节是保证高铁质量绝对



这是中车长客国铁事业部调试产线。(受访者供图)

安全可靠的重要一环。

在中车长客的国铁事业部装配产线上,制造过程数据自动采集,关键操作动作智能控制,产品制造质量精准管控……装配现场集成了包含5G、自动化、物联网、视觉识别、大数据分析等多达10余种数字化技术手段。采访中,“一切业务数据化,一切数据业务化”让“活力中国调研行”记者印象深刻。

中车长客自主研制开发的生产制造管理系统可以根据产品订单交付要求自动生成生产计划,并将生产任务精准派发到现场工位的一线工人。工人通过手持终端可以随时查看工作任务,所需物料也会按计划提前配送,流程更加高效便捷。

在国铁事业部装配产线上,与工人“并肩作战”的是智能力矩、智能监控、智能工具柜等数字智能设备。中车长客流程与数字化部副部长关吉瑞说:“以转向架为例,过去通过手动紧固耗时费力,还可能导致质量问题。如今,智能扭矩系统,实现作业指令分步下达,有效规避了漏装、过扭、扭矩不到位等质量问题的发生,提高了产品的安全性。”

多年来,中车长客通过广泛应用数字化管理系统和智能装备,在

碰撞吸能、振动噪音、超导技术等方面取得实质进展,构建了具有国际领先水平的动车组、地铁、磁浮列车等9大产品平台30个主型产品,持续提升生产效能。

不久前,在第十二届世界高速铁路大会上,由中车长客研制的国内首辆超导电动高速磁浮列车亮相,最高运营时速达600公里。随着高端智能高速列车产品的不断推出,国产轨道客车逐渐成了高速、安全、智能的代名词,也助力中国高铁逐步从全国走向世界。

在2023年第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举办期间,中车长客与塞尔维亚签署我国首个出口到欧洲的高速动车组车辆采购合同。

作为中国高端轨道交通装备“走出去”的先行者,中车长客不断开拓国际市场,从1995年实现中国轨道交通客运装备出口“0”的突破,到2024年生产的轨道列车已经出口到全球20多个国家和地区,累计签约额超过140亿美元。

从装备支撑到“数智”驱动,从供应链深度融合到全球市场广阔布局,中车长客的每一步转型与跨越,都是中国轨道交通装备从“制造”到“智造”升级的生动诠释。

最高法发布人民法院依法审理涉机动车环境监管典型案例

新华社北京7月15日电(记者冯家顺 罗沙)最高人民法院15日发布3件人民法院依法审理涉机动车环境监管典型案例,引导公众增强环保意识,促使机动车检测行业合法合规经营。

一些机动车检验机构弄虚作假、提供虚假证明文件,从环境的保护者变为环境污染的放任者。在一起案例中,某机动车检测有限公司及其法定代表人陈某某等人,购买尾气排放作弊软件等,为400余辆机动车出具虚假证明文件,且该公司在二年内曾因提供虚假证明文件受过两次以上行政处罚,情节严重。人民法院依法以提供虚假证明文件罪对该公司判处有期徒刑三十万元,对相关责任人判处有期徒刑并处罚金。

另一起案件中,李某从

某汽车租赁部租赁12辆小轿车,在其自营的汽修店中更换劣质三元催化器后,将车辆归还并将原车三元催化器出售牟利。该汽车租赁部发现上述车辆被改装后,明知排气装置不合格仍放任其上路行驶,二者行为均对大气环境造成损害。人民法院在依法追究李某刑事责任的基础上,又在民事公益诉讼中以调解方式引导该汽车租赁部和李某主动承担所造成的生态环境损害费用,充分体现“环境有价、损害担责”原则。

此外,人民法院支持和保障行政机关依法行政、严格执法。某地生态环境主管部门对某检测公司违规出具虚假机动车排放检验报告的行为,作出没收违法所得并处罚款的处罚。

汽油、柴油价格下调

新华社北京7月15日电(记者魏玉坤)国家发展改革委15日发布消息,近期国际市场油价波动运行,根据7月15日的前10个工作日平均价格与上次调价前10个工作日平均价格对比情况,按照现行成品油价格机制,自7月15日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低130元和125元。

国家发展改革委有关负

责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

业界人士研讨城市共享电单车治理与发展

共享电单车是城市交通的重要组成部分。记者了解到,当前,共享电单车已经成为城市公共交通的有效延伸和补充。业界人士建议,各地应在综合分析居民出行特征基础上,科学确定共享电单车投放规模,提升精细化管理水平,推动行业持续健康发展。

“目前,我国全社会电动自行车保有量超过3.5亿辆。相比私人电动自行车,共享电单车在车辆合规、充电安全、秩序维护等方面具有明显优势,能更好地满足公众绿色出行需求。”国家发展改革委综合运输研究所城市交通中心主任程世东告诉记者。

中国城市公共交通协会统计数据显示,截至2024年8月,全国投放运营共享电单车的城市超过300个,投放数量超过1500万辆。

由中国城市公共交通协会主办的“首届城市共享电单车治理与发展论坛”日前在北京举办。与会人士认为,共享电单车加速融入市民生活,已经成为解决“最后一公里”出行难题的重要力量。当前,要明确共享电单车与城市公共交通的关系,进一步细化政策措施,更好引导行业发展。

清华同衡交通研究中心主任黄伟建议,当前要进一步强化政企合作,对共享电单车进行全方位监管。共享电单车企业在进行价格调整时,应履行必要的听证程序,地方政府也可以视情向共享电单车运营企业提供一定的财政补贴。

“根据我们初步统计,目前已有10多个省份在立法层面将共享电单车纳入管理,超过一半的城市确定了规范发展的管理基调。”美团骑行行业发展中心总经理令鸿嘉建议,地方政府应结合自身实际,测定城市容量,明确哪些区域发展,哪些区域不发展,因地制宜、规范发展共享电单车。

中国城市公共交通协会副秘书长郭礼豪表示,要充分发挥行业组织作用,搭建政府、企业、专家对话平台,合力推动共享电单车行业规范发展。

标准不仅是行业规则,更是政府提升治理体系和治理能力现代化的关键抓手。记者了解到,中国城市公共交通协会标准与评价工作委员会已经启动《共享电单车企业运营服务规范》《共享电单车综合治理评价规范》两项标准的编制工作。

“这两项标准的核心指标体系,涵盖运营机制、车辆管理、数据监测等八大维度136项细分指标,将为新时代城市治理提供‘制度建设—技术应用—效能评估’的全流程解决方案。”中国城市公共交通协会党支部副书记张颖表示。

中国城市公共交通协会副理事长兼秘书长刘举表示,共享电单车规范发展需要政府、企业和社会各界共同努力。协会将持续发挥桥梁纽带作用,推动行业健康有序发展。
新华社(记者魏玉坤 王优玲)