

第二届东北三省速度轮滑公开赛 33支队伍近400名选手参赛

7月12日,由吉林、辽宁、黑龙江三省轮滑协会联合主办,梅河口市有度体育发展有限公司承办的2025年第二届东北三省速度轮滑公开赛(吉林梅河口站)在梅河口市轮滑场激情开赛。比赛为期两天,赛事吸引了来自东北三省的33支队伍、近400名选手参赛,展现了轮滑运动的蓬勃发展与区域体育交流的活力。

本次比赛设成年组、青年组、少年甲组、少年乙组、少年丙组、少年丁组、儿童甲组和儿童乙组共八个组别,覆盖了从儿童到成人的各年龄段选手,充分体现了轮滑运动的普及性和全民参与性。参赛选手们在赛场上奋勇争先,展现了高超的轮滑技巧和拼搏精神。

比赛设项包括300米计时赛、500米+D争先赛、1000米争先赛和5000米淘汰赛等多个项目,不同年龄组的选手根据自身情况参与相应项目。短距离项目考验选手的爆发力与技巧,而长距离淘汰赛则更注重耐力与战术运用,为观众呈现了精彩纷呈的竞技场面。

第二届东北三省速度轮滑公开



选手们在赛场上奋勇争先 省体育局供图

赛的举办,不仅为三省轮滑爱好者搭建了高水平的交流平台,更通过“赛事+旅游”的创新模式,推动体育产业与城市文旅深度融合。

梅河口市文化广播电视和旅游局(体育局)工作人员卢伟表示,近年来,梅河口市积极推进“体育+文化+旅游”融合发展,着力打造特色

体育赛事品牌。赛事的成功举办进一步提升了梅河口市在东北地区的体育影响力,展现了城市活力,为打造区域性体育旅游目的地注入了新动能。未来将继续支持轮滑赛事,推动全民健身与竞技体育的协调发展。

城市晚报全媒体记者 陆续

抗拒执行不还钱 司法拘留15天

为严厉打击逃避执行的违法行为,有效维护司法权威,日前,长春新区人民法院执行局依法对长期逃避执行、拒不履行生效法律文书的被执行人采取强制措施,有力打击被执行人的侥幸心理和嚣张气焰!

6月19日10时,长春新区人民法院执行局办公室电话铃声响起,一起执行案件的申请执行人左某在电话那端急促地说:“法官,我发现被执行人了。你们快来,我现在拖住他。”收到线索后,助理立刻向在德惠市进行查封房产的执行人李想汇报。李想结束查封工作后立即组织干警精准出击,对被执行人采取强制措施,有力地维护了申请执行人的合法权益。

2019年9月,被告贾某与3名案外人签订《合伙协议》,约定四人共同承包某建筑公司5G管线管道联通工程,被告在该项目中占股15%。2019年12月,被告将其所占股份中的10%以30万元的价格转

让给原告左某,原告、被告签订《股份转让协议》,原告根据约定向被告支付30万元股权转让款,但因案涉协议已经不能履行,遂诉至新区法院。新区法院经审理后判决:1.解除原告左某与被告贾某于2019年12月所签订的《股权转让协议》;2.被告贾某于本判决生效后立即支付原告左某款项30万元及违约金。判决生效后,贾某未履行生效法律文书确定的义务,左某到新区法院申请强制执行。

执行立案后,执行员在对被执行人贾某送达报告财产令和执行通知书后,对被执行人账户、房产及土地等财产进行查询,冻结银行账户15769元,扣划后发放给申请人,未发现其他可供执行的财产。其间,法官多次与被执行人贾某沟通,告知其不履行生效法律文书确定的义务所带来的后果,并向被执行人下达了传票。但被执行人并未按照传票要求到法院解决问题,案件陷入

了僵局,无法继续推进。

在收到贾某行动轨迹线索后,执行法官一行5人赶往被执行人居住地,到达时已是下午两点,虽遭遇暴雨,但并未阻挡执行干警维护申请人合法权益的步伐。在雨中等待半个小时后,干警们成功将贾某拦截并带回法院。

到达法院后,法官向被执行人贾某进行释法明理,告知其若不履行判决所确定的义务,将面临的严重法律后果。但被执行人态度强硬,声称自己经济困难,表现出“摆烂”的态度。随后,因被执行人贾某未如实报告财产,法官对其作出拘留十五日的决定。

法之威严,在于执行。新区法院将继续加大对规避和抗拒执行行为的惩戒力度,形成打击拒抗的高压态势,以实际行动回应人民关切,营造守信光荣、失信必惩的良好社会氛围。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春市二道区法院 审结一起特殊的盗窃案

近日,长春市二道区人民法院刑事审判庭依法审结一起特殊的盗窃案件。被告人于某本想通过出借银行卡“躺赚”非法利益,却在账户被冻结后上演“卷款跑路”的戏码,最终因盗窃罪获刑。

2024年6月,被告人于某为牟取利益,将自己名下的一张银行卡出借给电信网络诈骗犯罪团伙使用。当被害人郭某的被骗资金10万元转入该卡后,该账户因触发银行风险管控机制被冻结,进入“只收不付”状态。于某在脱离诈骗分子监控后,非但未向公安机关举报或寻求合法途径解决,反而动起了“黑吃黑”的歪念。他辗转多家银行网点,向银行工作人员虚构账户内钱款的来源,解除了账户冻结,随后通过转账、取现等方式将卡内10万元非法占为己有,用于偿还个人债务及消费。

在庭审过程中,被告人于某辩称“花自己银行卡里的钱,怎么能算盗窃”。针对这一辩解,承办法官苏健当庭进行了深入细致的释法明理。指出,于某在将银行卡出租给他人使用后,虽然仍是该卡的“名义持卡人”,但实质上已将银行卡的占有、使用权让渡给了实际使用人(即诈骗团伙)。此时,卡内资金的实际占有者应为该使用人。于某在对方不知情的情况下,通过虚构事实解除冻结并转移资金,其行为是将他人(即用卡人)对卡内资金的占有非法转为自己占有,符合盗窃罪的构成要件。

法官进一步阐明,财产犯罪并不限定相关财物的性质必须是他人合法占有,根据《最高人民法院关于审理掩饰、隐瞒犯罪所得、犯罪所得收益刑事案件适用法律若干问题的解释》第六条的规定,对犯罪所得及其产生的收益实施盗窃等行为,构成犯罪的,应当以盗窃罪等相应罪名定罪处罚。卡内的10万元虽系诈骗团伙的犯罪所得,但这并不影响于某截留该款项的行为构成盗窃罪。被告人于某当庭认罪认罚。

法院依法作出判决:一、被告人于某犯盗窃罪,判处有期徒刑二年六个月,并处罚金人民币五千元;二、责令被告人于某退赔电信诈骗被害人郭某人民币十万元。

法官说法:本案是一起典型的涉“两卡”犯罪中发生的“黑吃黑”案件。所谓“黑吃黑”,即指行为人截留流入其本人或控制账户内的违法犯罪所得资金。部分不法分子在出租、出售银行卡后,发现卡内流入大额资金或被冻结,便心存侥幸,认为诈骗分子不敢报警,企图通过“截胡”方式非法占有这些赃款。然而,这种行为非但不能逃避法律制裁,反而会构成新的犯罪。在此提醒大家,任何非法占有他人财物的行为,无论财物本身来源是否合法,只要符合刑法规定的犯罪构成要件,都将受到法律的严惩。切勿因贪图小利而出租、出售“两卡”,更不可心存侥幸实施“黑吃黑”,否则终将面临法律的制裁。

城市晚报全媒体记者 吕闯

婚姻关系虽然解除 但探望权不能受阻

近日,龙井市人民法院审结了一起抚养权纠纷案件。李某与张某因工作长期分居导致感情破裂。庭审中,双方对解除婚姻关系无异议,但对婚生子李某某的抚养权归属存在较大争议。

据双方陈述,因工作繁忙难以照顾幼子,孩子自幼随张某父母在外地生活。第一次庭审后,双方均表示希望进一步协商,承办法官据此安排了第二次开庭。第二次庭审中,李某同意张某关于抚养权的主张,但提出行使探望权的请求。张某则以李某未尽抚养义务、从未照料孩子为由拒绝其探望。

承办法官随即向张某释明了关于探望权的法律规定,指出其所述理由不能剥夺李某作为父亲探望子女的法定权利。经法官多次主持协商,双方最终达成一致:在不影响孩子正常生活和学习的前提下,李某可依法行使探望权。承办法官通过出具法律文书,明确了李某行使探望权的具体

时间和方式,并要求张某予以积极配合。

法条链接:《中华人民共和国民法典》第一千零八十六条规定:“离婚后,不直接抚养子女的父或者母,有探望子女的权利,另一方有协助的义务。行使探望权利的方式、时间由当事人协议;协议不成的,由人民法院判决。父或者母探望子女,不利于子女身心健康的,由人民法院依法中止探望;中止的事由消失后,应当恢复探望。”

法官说法:审判工作中,除了尊重双方当事人的意愿外,也需根据法律规定充分保障未成年子女的合法权益。探望权是离婚后,不直接抚养子女的一方享有与未成年子女联系、会面、交往、短期共同生活的权利。行使探望权的意义不仅在于维护非直接抚养子女一方的权利,也是为了让子女在成长过程中感受最大程度的情感支持,有利于子女的身心健康发展。

城市晚报全媒体记者 吕闯

钢轨上的中国智慧 ——记者探秘中车长客的创新现场

在中车长春轨道客车股份有限公司厂房深处,一列列银灰色“复兴号”静如蓄势之箭。

1954年,作为国家“一五”156个重点项目之一,中车长客应运而生,成为中国地铁、动车组和磁浮列车的摇篮。如今,其产品已远销20多个国家。7月14日,记者跟随“活力中国调研行”团队走进这里,触摸中国高铁的创新脉动。

在动车组数字化装配产线,记者看到机械臂与工人默契配合,AGV小车驮着部件穿梭往来。

“滴”的一声,高级技师姚智慧用手持终端扫描零件上的二维码,屏幕立即弹出三维动画作业指南。

“以前对着纸质图纸反复核对,现在全息投影直接‘套’在部件上,一目了然。”只见姚智慧熟练地完成

接线,系统便自动记录下他的工号。“每颗螺丝都有‘身份证’,全程可追溯。”他说。

记者了解到,这条融合5G、物联网的智能产线,让每列车4万多个部件的装配效率提升40%,生产指挥中心的大屏上,能耗、进度数据实时跳动,构成了高铁的“数字神经中枢”。

移步国家轨道客车工程实验室,巨大的半消声室里安静得能听见自己的心跳。

“这里背景噪声仅15分贝,连蝴蝶扇翅都能监测。”高级工程师汤晏宁带领记者轻踩地面,特制隔震沟让脚步声瞬间“消失”。

在采访中,最令记者感到振奋的是关于CR450动车组样车的相关信息。高级工程师王雷向记者透

露,其设计尽显速度与力量的美感——“科技之光”主题车头配着金色路徽,整体造型如鹰展翼。

“CR450动车组试验速度450公里/小时,运营时速400公里。”王雷向记者介绍,动车组整车运行阻力降低22%,减重10%，“体重”更轻、“体质”更强。

客室设计同样令人瞩目,4%的空间增量让过道更显宽敞,行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级,每一处细节都彰显着创新突破。

中车长客70年的深耕,见证着中国高铁每一次提速背后的自主创新力量。这里诞生的不仅是列车,更是一个民族的工业自信,正沿着钢轨驶向更远的未来。

吉林日报记者 曲镜浔 叶爽