

“五一”迎跨境客流高峰 入境体验持续升级

新华社记者 任沁沁

新华社北京5月5日电 “五一”假期,外国游客来华热情高涨。全国边检口岸持续优化服务,跨境之行更便捷顺畅。

5月2日,巴黎飞往北京的AF202航班降落在北京首都国际机场,近300名旅客涌入2号航站楼入境大厅。

人群中,一对法国老夫妇手持护照,眼神有些迷茫。北京边检总站移民管理警察、“春语”多语种服务组成员崔竹青主动上前,用法语问候并耐心解释出入境政策,帮助首次来华旅游的夫妇顺畅通关。

口岸,是外国游客感知中国的第一扇窗口。首都机场、大兴机场口岸各执勤现场,为老幼病残孕等特殊旅客设置专用通道;“春语”多语种服务组平均每班次提供咨询超100次;临时入境许可签发和入境手续办理“一站式”办结。

“现在申请临时入境许可方便多了,不用重新排队,通关像坐地铁刷卡一样便捷。”一位俄罗斯旅客说。

英国退休教师罗莎莉竖起大拇指:“特别通道对老年人太友好了!”

4月30日至5月3日,北京口岸入出境外国人数量达6.9万人次,较2024年同期增长52.1%,主要入境事

由为旅游、探亲、商务。

随着第137届广交会第三期开幕,广州白云机场口岸迎来繁忙勤务。5月1日凌晨,三架国际航班同时落地。白云边检站移民管理警察以专业、温情护航跨境之旅。

在入境大厅“广交会专用通道”前,执勤民警与AI智能出入境咨询交互平台共同为旅客答疑解惑。“我们参加完广交会第二期,去香港玩了一圈,现在回来参加第三期。中国的免签政策,让出入境很方便。”一位波兰客商说。

5月1日至3日,广州边检总站各口岸出入境客流达15.4万人次,同比增长23%,单日客流峰值达5.6万人次。“客流高峰时,34条查验通道全部开放,确保旅客安全顺畅高效通关。”白云边检站移民管理警察林舜跃说。

成都天府国际机场边检查验大厅24小时开放,外国游客“即到即检”,第一时间感受“中国游”的便利和友好。在免签政策加持下,来自西班牙的玛利亚有充足时间打卡著名旅游景点、看大熊猫、品尝风味美食。“独有的城市风情、通达的航线网络和高效的边检通关体验,让我选择了成都。”

四川边检总站数据显示,今年截至5月3日,从成都口岸免签入境外国人达16万人次,办理24/240小时过境免签手续2.3万余人次,5.1万余人次直接过境免办边检手续,有力促进中外人员往来交流合作,带动四川旅游、交通、餐饮等产业快速发展。

小长假第三天,山东烟台港国际客运站内,“海蓝鲸”国际客货班轮缓缓靠岸。

“从下船到通关完成,只花了喝一杯咖啡的时间。”专程从仁川乘船到烟台考察新项目的韩国旅客申东旼说,随着免签政策的放宽优化,往来中韩更便利,方便及时了解市场动态。“我们计划加强与烟台当地企业合作。”

自2024年11月8日中国对韩国试行入境免签政策以来,韩国旅客入境山东游持续升温。据山东边检总站统计,今年前4月,山东口岸韩国免签入境旅客超12万人次,“五一”期间,烟台、威海、石岛等山东口岸均迎来大规模韩国入境旅游团。

繁忙的国门口岸、往来通关的人群,见证着中国对外开放的坚实步伐。



5月2日,在广东省佛山市禅城区南风古灶旅游休闲街区,孩子们在观看粤菜师傅制作特色点心“狮头包”。

“五一”假期期间,各地推出丰富多彩的旅游产品供给,加强文旅融合和科技赋能,提升管理水平和服务品质,带动旅游消费欣欣向荣。

新华社发 黄继明 摄

科技小院:硕士读三年,两年在种田

5月初,在云南省西双版纳傣族自治州勐海县勐遮镇曼恩村,数百亩试验田如棋盘般整齐。一群年轻人正卷着裤腿在泥泞的田埂上穿行,时而俯身查看稻苗长势。在太阳底下,他们的衣服被汗水浸湿。在稻田旁的机耕路上,几个皮肤黝黑的小伙子正在调试着大型无人机。不远处,由傣家吊脚楼改造的实验室内,手持叶绿素检测仪的研究人员正在忙碌。这些身影,正是扎根在此的云南大学多年生稻科技小院师生。

2019年,云南大学农学院教师黄光福带着两名新生,辗转抵达这个边陲村落。最初,村民看着师生们“晨兴理荒秽,带月荷锄归”的身影,有人被感动,也有人不解:“说是来做科研的大学生,怎么天天挖地?”“这么高的学历窝在山坳里种田,到底图啥?”随着年复一年的试验,沉甸甸的稻谷“解开”了村民的疑问。

这群“泥腿子”师生通过挖掘长雄野生稻的地下茎繁殖特性,培育出“云大25”“云大107”等具备不同特性的多年生稻品种。截至目前,云南大学多年生稻团队研发的种植技术已在云南省多个州市成功推广,并扩展至南亚、东南亚、中东、非洲等地区的14个国家,该团队也于2024年获评

“中国青年五四奖章集体”。

与传统水稻需要年年播种不同,多年生稻一次播种可连续收割3年至4年。从播种后的第二年起,农民就无需购种、育秧、犁田插秧,只需日常田间管理,就能实现“割韭菜式”收稻。

云南大学农学院院长胡凤益解释,这种模式在保证亩产量达到1000公斤的同时,最大程度减少了对土壤的扰动,有利于生态修复,实现粮食安全与生态保护的双赢。

“科技小院的科研目标不仅是技术创新,更重要的是让科研成果走出实验室,在田间地头真正落地。”黄光福说,团队通过科技小院模式,将科研方向与农户需求紧密结合,当地农民也从最初的好奇观望到主动参与。

曼恩村村民岩胆算了一笔经济账:自从用上云南大学提供的稻种,田里再不用年年买种育秧、犁地插秧,光种子钱和人工费每年每亩地就能省下500元左右。更让他高兴的是,现在种地省心更省时,农忙时节也可以腾出时间卖烧烤,闲时还能进城打零工,家里年收入实实在在增长不少。

来自天津的学生牛晨翔皮肤晒得黝黑发亮,他调侃自己完成了“都市青年到庄稼把式”的蝶变,成为既

能操作现代化农机、又能从事农业科学研究的多面手。

学生们在科技小院读硕士研究生的3年求学生涯中,除一年时间在学校完成理论课程学习和论文撰写外,剩下的两年里,大部分时间扎根在农村一线,与当地农民同吃同住,甚至节假日也不例外。

两年间,他们不仅要掌握分子标记辅助育种等前沿技术,还要学会操作插秧机、无人机等农机设备。他们白天在田间采集土壤样本、监测叶绿素含量等数据指标,晚上分析数据、总结进展、撰写论文,与此同时还需要承担当地农民的技术培训。

科技小院的学生毕业后,有的留在当地加入农技推广队伍,有的选择继续攻读博士,深化硕士阶段的研究成果。这些年,看着田里的水稻熟了一茬又一茬,科技小院的学生们也渐渐褪去青涩。黄光福感慨道:“我们不仅是来改变乡村的,乡村也重塑了我们。未来,我们将带着这份土地赋予的力量,去守护生生不息的希望。”

暮色降临,科技小院实验室仪器上的指示灯与远处的农家灯火遥相呼应,师生们还将继续写出“把论文写在祖国大地上”的新篇章。

新华社(记者彭奕凯)

浙江舟山海岛小村迎来美丽蝶变

新华社杭州5月5日电 (记者许舜达)这个“五一”假期,浙江省舟山市定海区新建村迎来了一波波游客:油菜花田化身“五色花海”引人驻足,射箭馆和卡丁车乐园里年轻人络绎不绝,35幢民房外墙上百余幅海洋风情壁画成为拍照打卡点……昔日默默无闻的海岛小村,如今呈现一派生机勃勃景象。

“听到游客说‘这里的空气是甜的’,我心里比吃了蜜还甜。”新建村党总支书记余金红感慨道。然而10多年前,这里却是另一番景象:土路泥泞不堪,垃圾随意堆放,年轻人纷纷外出打工,村里只剩老人与孩童留守。

转机始于浙江省“千村示范、万村整治”工程的实施,新建村从此开启农村人居环境整治。通过发动村民参与硬化村道、清理垃圾、拆除养猪场、迁移露天粪缸等工作,村里原本随处可见的垃圾不见了,蜿蜒的水泥硬化路延伸到每家每户。

同时,村里还将零散土地集中流转,规模化种植油菜花,打造出四季轮换的田园景观;邀请艺术家与村民共同创作,让斑驳的老墙“活”起来——渔船扬帆、鱼跃浪尖、节庆民俗等渔民画

跃然墙面;引入文创基地、非遗工坊,开发艺术写生、剪纸体验等文旅项目……

“通过建设美丽乡村发展美丽经济,村民逐渐意识到环境好了,‘钱景’也跟着来了!”在余金红看来,发展的逻辑理顺了,小村子谋求进步的底气才能越来越足。2024年,新建村累计接待游客逾70万人次,村民人均年收入达5.3万元。

美丽乡村建设不仅富了村民的口袋,更富了大家的“脑袋”。2015年,浙江省工艺美术大师张高俊将工作室迁至新建村,免费开设渔民画、剪纸培训班。“起初村民害羞不敢学,现在抢着报名,周末课堂场场爆满。”张高俊说。

10年间,数千人次参与培训,数百位村民成为“乡土艺术家”,其作品以质朴的渔家风情受到游客欢迎。单幅画作售价少则几百元,多则几千元,既增加了村民收入,也让他们收获了满满的文化自信。

“一村富不算富,大家一起富才是真的富。”余金红透露,目前新建村正联合周边龙潭村、青龙村等5个村组建“共富联盟”,计划通过资源整合、产业联动,到2027年实现6个村村均集体经济经营性收入增长20%。

地铁供电“诊疗师” 深夜“守护”日记

新华社哈尔滨5月5日电 (记者王松)随着最后一趟地铁列车回场“休息”,热闹的城市归于宁静。在哈尔滨地铁2号线隧道内,头戴安全帽、身穿反光背心的供电维保检修工卢旺手持红外测温仪,在幽深的隧道中逐段扫描接触网的绝缘部件。他的工作服被汗水浸透,但目光始终专注,“每一处温度异常都可能引发故障,我们必须确保万无一失。”

在哈尔滨地铁2号线长度为28.7公里的行车隧道中,中国铁建电气化局100余名供电维保检修工在纵横交错的轨道网络下,用专业与汗水编织出一张隐形的安全网,守护着乘客的出行安全。

供电系统如同地铁系统的“心脏与血管”,主要由接触网、变电所、电力监控系统构成,各项设备的任何细微故障都可能導致列车停运甚至发生安全事故。地铁供电维保班组的工作是从末班列车停运后,每日零时至4时完成全线供电设备的“体检”。这项工作涉及高压、高处及粉尘作业,有一定的危险性,工人要“胆大心细”。他们日常检修几乎都在3米多高的设备上进行,要摸排每个点位、每颗螺栓是否处于正常状态。

工人们需要携带激光测量仪等精密设备,在隧道中徒步完成数公里线路的排查。接触网螺栓力矩与绝缘子表面灰尘厚度都有严格数值要求,检修班长迟海龙的工作日记本上密密麻麻地记

录着这些技术参数。

随着地铁线网不断延伸,传统人工巡检已无法满足需求。在哈尔滨地铁2号线中央监控室内,电力监控系统实时显示着全网25个供电节点的运行数据。班组技术员何舜紧盯屏幕,“系统能及时报告供电设备的电压、电流等数据,去年我们通过大数据分析避免了多起潜在故障。”

据了解,为保障“五一”假期的交通运力,中国铁建电气化局通过隐患排查治理、设备体检、应急演练等防控体系,对哈尔滨地铁2号线全线供电系统开展深度排查。同时运用红外成像、智能监测等手段实现重点设备隐患预警,以“零故障”标准为乘客出行提供可靠的供电保障。

42岁的检修工何海飞检修里程已超过2000公里。“大家每年都会执行几十次大型任务,看到乘客平安往返,一切辛苦都值得。”从机械式继电器到智能可视化接地装置,从人工抄表到AI预警,地铁供电维保技术不断升级,不变的是工人们“毫米级”的严谨。

深夜里,这些地铁供电“诊疗师”们在地底忙碌、穿梭。“我们的工作就是让故障消失在发生之前。”班组安全质量管理员李小辉紧盯调度大屏说道。

随着窗外的首班地铁列车缓缓驶出车库,城市交通动脉在这些“夜行者”的守护中逐渐苏醒。