

全力做大“吉林一号” 长光卫星二期项目预计年底主体封顶



长光卫星航天信息产业园项目二期位于长春新区北湖开发区,北至光机路、东至盛北小街、西至盛北大街、南至明溪路,项目用地面积8万平方米,二期项目自开工建设以来便引发很大关注,而最近该项目又传出最新消息。

8日,城市晚报全媒体记者来到长春新区长光卫星航天信息产业园项目二期建设现场,可见遥感数据大厦核心筒结构施工至8层,数据机房楼等四栋裙楼结构施工全部完成,工人们正忙于施工一线,抢工期、赶进度。

“2025年,长光卫星将全面推进

航天信息产业园项目二期的建设工作。”长光卫星航天信息产业园项目二期相关负责人表示,该项目规划总建筑面积13.5万平方米,总投资45亿元,其中建设投资9亿元,设备投资36亿元,主要建设卫星指控中心、数据处理中心、数据存储中心、光学加工中心及其他附属配套设施等,可容纳2500人。

“目前,项目各项施工建设工作正稳步开展,其中遥感数据大厦核心筒结构施工至8层,钢结构施工工作正伴随进行;数据机房楼等四栋裙楼结构施工全部完成,正在进行幕墙、消防、暖通、电气等施工工作。”该负

二期航拍图 长春新区新闻中心供图

责人表示,长光卫星航天信息产业园项目二期预计年底完成主体封顶。

据了解,“吉林一号”卫星星座目前已有117颗卫星在轨运行。长光卫星航天信息产业园项目二期投产后,将全面构建航天遥感数据应用产业生态圈,实现海量数据的接收、存储、生产和分发,打造遥感数据智能化、批量化生产基地,赋能航天遥感数据应用产业高质量发展。聚焦商用卫星及应用、低空经济等领域,全力做大“吉林一号”全国最大商用卫星产业集群,抢抓低空经济新“风口”,布局应用新场景。

城市晚报全媒体记者 吕闻

国铁沈阳局4月9日实行新的货物列车运行图 长春北至晏城北增开1列城际快速班列

4月9日18时起,中国铁路沈阳局集团有限公司(下称“国铁沈阳局”)实行新的货物列车运行图。调图后,国铁沈阳局图定货物列车总量达到2547列,铁路物流产品体系持续优化,铁路货物运输能力效率和服务品质实现新提升,将为有效降低全社会物流成本,助力经济社会高质量发展提供有力运输保障。

增开货物列车开行数量。统筹考虑市场需求、线路能力,优化调整货物列车开行方案。增开跨局货运班列及大宗直达货物列车6列,包括长春北至晏城北城际快速班列1列;丰台西(南仓、唐山东)至裕国,新丰镇至裕国普快货运班列2列;乌海西(乌海北、公乌素、西卓子山、碱柜)至瓢儿屯,新港北至霍林河,定州至旧堡(灵山)直达货物列车3列。增开金港至兴隆山管内快运班列1列。调图后,国铁沈阳局开行的货运班列总量为121列,达到历史最好水平。

优化货运班列开行方案。统筹利用线路、车站、装备和货场资源,深入挖掘货物运输潜力,用好山海关、通辽北等出入关主要通道,优化调整长春南(沈阳东、沙岭、蒲河)至成都北、郑州北、武汉北、石家庄南、晏城北等5列跨局普快班列始发时刻,提升高峰时段货物列车运转效率,对沈山、沈大、沈吉、珠珠、沙蛟等线的货物列车运行时速进行优化



玉米装车 国铁沈阳局供图

调整,调整后,珠珠线货物列车上行万吨重载列车运行时间压缩6分钟,下行百辆空车运行时间压缩27分钟。同时,结合增开跨局货运班列的实际,对京哈、沈山等线其他货物列车开行方案及运行时刻进行了合理优化调整,进一步提高运输效率,释放货运能力。

提升铁路物流服务品质。深化铁路物流组织体系改革,加快推动铁路货运向铁路物流转型升级,促进铁路物流与上下游产业深度融合,打造高品质铁路物流服务。大力发展物流总包服务,积极融入企业供应链,提供更加优质的物流解

决方案,减少中间环节,提升运输效率,降低全程物流成本。优化完善95306平台服务功能,实现货运业务全流程网上办理和集中办理,用好货物全程追踪、到达预测通知等功能,进一步提升客户体验。

据了解,二季度旅客列车基本运行图总体不变,国铁沈阳局将根据客流需求实行“一日一图”,灵活安排运力。此次调图后,货物列车开行信息和服务咨询,客户朋友可通过铁路95306网站、APP、微信公众号等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春公园举办“春日放风计划——5km健康走”活动



市民踊跃参加健康走活动 长春公园供图

近日,长春公园联合举办“春日放风计划——5km健康走”活动。通过趣味徒步活动,倡导市民迈开步伐,拥抱自然,畅享健康生活。

此次活动从长春公园南门欧式广场起始,全程5公里,路线串联公园南门、西门等标志性景观。途中设置了4处打卡点,集齐印章的完赛者可参与抽奖,赢取

多重惊喜。

此次活动通过低门槛、趣味化的形式,倡导市民将运动融入日常生活,在春日里亲近自然、放松身心。徒步过程中,既锻炼了身体,又提升了健康意识。下一步,长春公园将持续推出多样化的健康活动,丰富市民群众的精神文化生活。

城市晚报全媒体记者 吕闻

南航长春飞往成都的航班上 万米高空上演暖心救援

4月7日,在南航长春飞往成都的航班上,上演了一场暖心的紧急救援。

该航班起飞后,乘务员为乘客陆续发放饮品,当询问坐在28排的刘先生有何需要时,发现旅客未应答且存在异样状态,乘务员及时将情况上报,乘务长第一时间来到旅客身边查看情况,发现刘先生手部轻微勾起,头上冒出冷汗,意识逐渐模糊。

危急时刻,乘务长立即按照专业技能,一边轻拍刘先生,一边告知安全员前来协助,在邻座旅客的配合下,共同为刘先生腾出空间,让他平躺下,保障呼吸顺畅。乘务长凭借经验初步判断刘先生可

能是出现了低血糖的情况,果断为旅客补充糖分。经过30分钟的紧急救援,虽然刘先生衣服已被冷汗浸湿,浑身发冷,但身体体征逐渐平稳,不适症状逐渐缓解,已可与人正常交流。乘务长这时才稍微放松了紧绷的神经,同时贴心地拿来毛毯、枕头和热水袋为他保暖。

刘先生对乘务组的专业素养和负责的态度表示了由衷的感激:“平时我也有低血糖的情况,但这次发作快而且特别严重,多亏乘务组的专业和敏感,否则可能就会有生命危险,感谢你们救了我!”

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

中粮油脂项目落位长春 计划投资16亿元

4月1日,长春市规划和自然资源局发布了中粮油脂长春新建60万吨/年油料加工项目许可前公示,其建设地址位于长春宽城经济开发区,东至规划工业用地,西至丙四十四路,南至丙五十八路,北至电厂铁路专用线,这标志着又一大项目落位长春。

据了解,近日,中粮油脂长春项目在长春宽城经济开发区正式奠基,这座计划投资16亿元、占地27万平方米的粮油综合加工基地,将打造东北地区首条覆盖油料压榨、精炼深加工、包装物流的全产业链体系。作为中粮集团在内地地区布局的首个粮油产业综合体,项目建成后年处理油料规模可达60万吨,标志着东北粮油加工产业迈入新阶段。

为确保项目高效推进,属地政府创新服务机制,组建由多部门联动的项目服务专班。该专班在规划审批、基建配套、人力资源等关键环节实施“全周期管家服

务”,已累计解决施工许可办理、临时用电接入等27项建设难题,使项目较原计划提前45天进入主体施工阶段。

在产业升级方面,该基地规划建设4大核心功能区:包含日处理2000吨大豆的预处理车间、1000吨花生加工线、800吨级油脂精炼系统以及智能化立体仓储中心。据测算,项目投产后可满足东北地区60%以上的高端食用油需求,并通过铁路专线实现京津冀冀市场的48小时冷链配送,年供应量预计突破50万吨。

该项目的落成将重构东北粮油产业格局,通过“产地直采+精深加工+区域配送”的新型供应链模式,实现原料采购成本降低15%,物流效率提升30%。未来将以该基地为核心枢纽,联动哈尔滨、沈阳等周边城市形成粮油产业集聚带,预计带动上下游配套产业新增产值超20亿元。

城市晚报全媒体记者 陆续