

还路于民畅通出行 确保围挡能拆尽拆能退尽退

长春市积极开展施工围挡专项整治行动



南湖大路一工地正清退围挡 本版图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄



关注百姓急难愁盼
城晚记者帮你办

“围而不建”“围大建小”“完工还围”，这是城市建设施工常见的问题，有些围挡阻碍通行，给群众出行带来了不便，有些围挡因管理疏忽带来一定的安全隐患，不仅浪费了资源，还污染了环境。

为了让围挡“瘦身”还路于民，还道于车，近日，长春市全面启动施工围挡专项整治行动，以“还路于民、畅通出行”为目标，着力破解城市道路“围而不建”“超期占道”等民生痛点。通过拆除冗余围挡、优化施工管理，推动城市道路“血脉畅通”，让市民切实感受到“拆围见路”带来的出行便利与市容品质提升。

居民乐见施工围挡拆除 还建城市绿地

“原来这里是地铁施工场地，施工完后一直被围挡着，昨天看到围挡已经拆除，有人正在运土施工，这里马上要变成一个街角公园了，以后散步又多了一个好去处。”3月30日，家住南湖大路南湖一号小区的刘女士望着楼下正在忙碌的大型机械，满心欢喜地说道。

走进刘女士所说的场地，记者现场看到，两台大型机械在施工人员的指挥下正翻整土地。“原来地铁施工后地面硬化了，我们要重新运土翻整，然后绿化美化，重新修建成小公园，争取尽快面向市民开放。”一名施工人员表示，目前施工建设

正在加速推进中。

这只是长春市积极开展施工围挡拆除整治行动的一个缩影，在延安大街与南湖广场交会处的地铁施工场地，数十平方米的施工场地拆除围挡，还路于民。“这里人流量很大，本来路很狭窄，常出现行人与非机动车抢行的现象，现在好了，路宽了，视线也透亮，感觉很舒心。”附近居民蔡先生说，施工围挡拆除整治不仅方便市民出行，对于城市的整体风貌也有很大的提升，尤其是长春正在大力发展文旅经济，市容市貌是留给游客的第一印象，很重要。

“五一”前完成主干道、商业区等重点部位整治任务

“在整治攻坚行动中，坚持从群众利益出发，通过围挡整治，因地制宜盘活资源，将问题围挡整治与城市小微空间提升有机结合，建设街心公园、停车场等服务群众生活、休闲的功能性项目，努力做到‘还路于民、还绿于民、还利于民’。”记者采访中了解到，除上述区域地块外，长春地铁7号线一期工

程亚泰大街站将对占地面积2980平方米的围挡进行退让、拆除工作，将现有的围挡向内回收6米，完成砖墙围挡的退围，4月20日之前完成整体方砖步道的铺设。

长春市人民广场环岛内的地铁5号线人民广场站暗挖施工项目地正清理围挡周边库房的机具，进行物料的清理转

运工作，“库房转运完成后，将进行围挡拆除，整体围挡回收1米，在4月底完成围挡改建。改成通透式的透明围挡，达到人民广场景观通透的效果。”相关负责人表示，围挡改建后市民出行将有极大改善。

此外，位于长春市红旗街辅路（万达广场正对面）的长春地铁5号线一期工程2号竖井施工项目地计划于2025年5月10日撤除全部围挡，还建54路有轨电车线路及市政道路。

据了解，长春市第一时间制定了违章整治工作方案，明确了每条道路的责任人，将严格按照既定方案和时间节点扎实推进工作，多部门联动，按照“谁审批谁负责”的原则，指导属地相关部门和单位切实履行职责，加强

部门协同配合，确保围挡整治工作取得实效。

同时，督导建设、施工单位加快施工进度，缩短工期，确保围挡能拆尽拆、能退尽退，能小则小、能透则透，最大程度减少围挡对城市交通和环境的影响。此次围挡整治工作将重点聚焦“五一”前完成主干道、商业区、十字路口等重点部位的整治任务，为市民和游客创造更加整洁、有序的城市环境，为提升城市形象、优化营商环境贡献力量。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

广告咨询
新闻爆料



掌上吉林



文化广场围挡外清退的地块



完成清退的地块



工人正在施工



拆除硬化路面