

“穿越时空”的篮球盛宴 “黄金一代”齐聚长春再现传奇

在CBA联赛创立30周年之际,承载着几代球迷记忆的长春市体育馆迎来了一场“跨越时空”的篮球盛典。2月27日晚,中国男篮“黄金一代”与吉林男篮传奇队在此聚首,为球迷献上一场热血沸腾的巅峰对决,最终,吉林传奇队63比60战胜“黄金一代”队。

上世纪90年代至本世纪初,中国男篮“黄金一代”以硬核实力叱咤国际赛场——两度跻身奥运会、世锦赛前八,横扫亚洲篮坛。在今天的活动中,刘玉栋、胡卫东、王治郅、巴特尔、巩晓彬、孙军等16位中国男篮传奇球星悉数亮相,与中国篮球功勋教练蒋兴权、宫鲁鸣等人同台。赛场上,“战神”刘玉栋的中投、“虎王”孙军的突破、“中国乔丹”胡卫东的三分雨再现江湖,瞬间将观众拉回那个激情澎湃的年代。

作为中国篮坛老牌劲旅,吉林男篮自1956年创立以来,凭借“小快灵”风格与顽强斗志书写传奇。1998年东北虎俱乐部成立后,孙



图为“虎王”孙军正在持球突破。吉林日报记者 张政 摄

军率队两夺CBA季军,将长春市体育馆打造成令对手胆寒的“魔鬼主场”。此次吉林传奇队星光熠熠:“虎王”孙军领衔,李爱军、王博、钟诚等新老“群虎”集结,辅以

功勋教练李晓光、张晓春的战术调度,再现经典攻防。赛场上,“隐形虎”王博的妙传、“胖胖虎”王晗的篮下强打、“忠义虎”钟诚的关键防守,引得全场欢呼雷动。

比赛精彩,现场演出也同样看点十足。“捺钵天团”以萨满文化为灵感,献上力量感十足的原始博舞表演,将关东大地豪迈气魄融入篮球激情。吉林东北虎队歌《永远相

信》由特邀嘉宾现场唱响,熟悉的旋律引发千人大合唱。此外,“雪饼猴”等本土明星到场助阵,用幽默互动点燃观众热情。现场的互动活动更是让球迷们十分过瘾。幸运球迷与喜欢的球星一起打比赛、做游戏,将现场的氛围推向高潮。

这场“跨越时代”的对决,不仅是传奇球星的情怀回归,更是中国篮球精神的接续传递。老将们用汗水和笑容诠释“永不落幕的热爱”,而现场年轻球迷的呐喊,则昭示着吉林篮球乃至中国篮球的未来希冀。正如活动主题所言:“传奇永不褪色,热血永远沸腾!”

CBA30周年之际,这场盛宴以体育为纽带,串联起中国篮球的辉煌历史与地域文化特色,既为老球迷重现青春记忆,也为新生代树立精神标杆。长春市体育馆的篮筐,再次见证了中国篮球“黄金一代”的锋芒与东北虎男篮的傲骨,成为城市文化记忆中璀璨的一页。

吉林日报记者 张政 付林楠 姚思琦

优化服务 保障热源 ——探寻我省供暖类投诉大幅下降的背后

2月中下旬,一组来自省住建厅的数据引人关注:本采暖期,城市供热企业314家,居民开栓面积4.3亿平方米;乡镇供热企业582家,居民开栓面积0.25亿平方米。截至目前,全省供热总体运行平稳,室温低于20摄氏度有效投诉较上年同期下降57%。

变化来自哪里?我省在提高居民室温上有什么具体举措?

优化服务、保障热源是关键。长春市热力集团生产部部长李业绩一语道破。

近日,记者走进长春市热力集团的“智慧供热调度平台”监控室,一幅繁忙而有序的画面映入眼帘。大屏幕上,实时跳动着全热网的数据,工作人员紧盯着各项参

数,不敢有丝毫懈怠。李业绩向记者介绍,每逢低温寒潮和节假日期间,集团各换热站均提高3至5摄氏度运行,同时加强供热流量调节、稳定供水温度,实施精细化热态调节,对管网末端用户进行重点调节,保证供热量均衡分配到每一个用户。特别是春节期间,公司全员在岗24小时值班值守,电厂热源、调峰热源、自有热源峰值输出。加强管网巡查和服务力度,做好应急准备,全面保障了群众温暖过节。

热力企业全力维护百姓生活的“热度”,确保群众温暖过冬。记者了解到,2024年以来,全省供热企业开展“访民问暖”活动,帮助有需要的居民疏通管道450公里,密

封门窗3.5万平方米,更换密封条20万延米,为“边顶底”用户免费发放“小太阳”等辅热设备0.8万套,为悬空房用户楼上、楼下免费开栓1.5万户。

除了热力企业的努力,各级供热主管部门也积极行动,以问题为导向,全力保障供暖工作平稳推进。

长春市发挥市区两级供热专班成效,全力抓好热源供应,水、电、气、热要素单位协调联动。建立智慧供热指挥调度平台,实现“源—网—站—户”监测,抓实全流程智慧化管理。督导热企加强话务、维修人员培训,提升服务意识,提前开展入户服务,为居民检查检修室内供热设施、清洗地热等,并严

格落实30分钟联系处理供热投诉制度,快速解决群众困难。

记者还从省住建厅获悉,2024年,我省新建改造供热管网1050公里,新增热源能力848兆瓦,提升供热保障能力。实施“冬煤夏储”,目前热煤入库1173.2万吨,可用至本采暖期末。坚持“冬病夏医”,维修改造锅炉105座,更新改造水泵、换热器、电气等设备1.5万台,开栓前设施设备检修率、合格率达到双100%。高效处置舆情投诉,建立地方政府、主管部门、基层社区、供热企业四级上下贯通、横向联动的投诉处置机制,畅通投诉渠道。实时接入省“接诉即办”平台供热投诉数据,专人统计分析,每日通报各地。

建立“应急抢修立即响应、质量投诉半小时上门”机制,及时解决群众诉求。

本采暖期,省住建厅还成立2个暗访组,实地调研暗访85次,涉及279家供热企业,发现温度不达标问题,立即督导提温见效。各级供热主管部门执行24小时值班制度,实时监测245家居民供热企业的305台锅炉生产数据,发现数据异常企业立即提醒提示,已对105个供热企业预警提示230条,均在2小时内提高供热参数,保障居民供热。此外,在全省开展低温用户“提温行动”,聚焦部分室温20摄氏度以下居民困难问题,采取有效措施,进一步提高群众满意度。

吉林日报记者 聂芳芳

G331 吉林段:新路,心路,一通百通!

G331吉林段全长1437公里,是我省边境线上的交通要道与文旅纽带。去年汛期,鸭绿江部分河段水位突破历史极值,沿江路段多处受损,暴雨引发山洪致个别村庄受灾。半年时间过去了,当地恢复得如何?吉林日报记者兵分两路前往一线踏查。

初春的鸭绿江畔冰雪渐渐消融,驱车行驶在蜿蜒的G331集安段丹阿线上可以看到,路旁新修建的混凝土挡墙稳稳守护着这条“最美边境公路”。

“去年水毁的路段修好了,我们一家今年自驾到此,看看大好河山。”驾驶位上,游客王建军摇下车窗,任江风拂面。

去年7月末,暴雨让集安经历惊心动魄的八个昼夜,百年一遇的洪水致使G331集安段丹阿线多处受损,发生塌方、泥石流等水毁灾害共计204处,绵延8.5公里。

2月25日,记者来到当时“丹阿线379+350—380+380”水毁路段,仍能看到石壁上残留的泥痕。集安市交通运输发展服务中心主任高超告诉记者,此处是当时损毁

最为严重的地方,全长1公里多,局部基础已经冲毁,路面悬空,路面仅具有半幅通车能力。

“为了不影響‘十一’假期游客自驾通行,我们在水位下降后第一时间进行抢修。因为工程量比较大,4组施工队近乎24小时轮班作业。”高超介绍。

顺着他手指的方向,1008米新修混凝土挡墙沿着江岸蜿蜒延伸,与周围的山水景色融为一体。

继续驱车前往“丹阿线363+240—363+323”路段,高超回忆道:“这里当时的挡墙被冲得七零八落,之前采用的是浆砌石挡墙,抗冲刷能力较差。恢复时全部采用混凝土挡墙,并加深挡墙的基础深度,这样能更好地提升抗灾能力。”

2024年,G331集安段丹阿线完成应急保通车毁恢复重建39处,长2.49公里。今年,G331集安段丹阿线灾毁恢复重建共有54处,其中水毁恢复26处,灾害防治28处。

“今年的54个重建项目正处于招投标的公示阶段,计划3月中旬开工,6月30日完成全部恢复工作。”高超说。

重建的不止公路。去年汛期,集安市下解放村突遭百年不遇的山洪,村党支部书记田文福带领村“两委”和驻村工作队全力应对,及时转移村民,加快灾后恢复重建,团结一心,共渡难关。

2月25日,记者再次探访这里,高挂的红灯笼、喜庆的春联、整洁的乡村小巷与不远处新建的一栋栋小楼,都在诉说着这片土地的“蝶变”。

让群众安家亦安心,灾情过后,集安市科学部署、强化调度、全力以赴,高质量、高效率、高标准加快推进集安市城东街道下解放村二组避险搬迁建设项目各项工作。

2024年10月,下解放村二组避险搬迁项目动工建设,不到2个月的时间,一幢幢连排小楼拔地而起。

“现在新房主体建设已经基本结束了,等到天气变暖后,将会进行楼体粉刷,预计今年5月份可以交工,7月份老百姓都能搬到新房居住。”田文福望着新房十分高兴。

“从受灾时的忧心,到安全度汛的安心,再到看着新房一天天建

起来,即将搬进新家的开心,大伙儿心里头实打实地高兴,有信心将日子越过越好。”村民王金生脸上堆满了笑容。

是新路,更是心路!

在G331白山段记者看到,路面改造工程和179处恢复重建工程,施工图设计及外业验收已完成。

去年汛期,这一路段遭遇山洪、坍塌、泥石流等严重灾害,造成了公路不同程度受损阻断,给当地居民的生产生活带来了极大不便。

险情就是命令。白山市两级交通运输部门第一时间出动抢险人员和机械,全力以赴恢复国道畅通。先期启动对38处重点水毁路段进行抢修,去年9月中旬全面开工建设。经过日夜奋战,仅用80余天就完成了急难险重的抢险保通工程。

据了解,G331白山段临水临崖路段多。尤其是临江至长白段,是当地居民出行的必经之路,无法完全封闭施工。当地针对部分半幅冲毁的特殊路段,在两端设立限速、警示等安全标志,专人指挥分

流通行,采取半封闭施工,减少交通拥堵,最大程度保障群众的日常出行需求。同时,抢抓工期,仅用60余天,赶在去年国庆假期前,完成了二道砬子至三道沟17.4公里路面铺装任务,确保公路安全通畅。为旅游高峰期提供了安全、便捷的出行环境。

在注重工程质量的同时,白山市还充分考虑周边环境的保护和利用。结合沿线地域特点,为今年实施的沿江开放旅游大通道建设,设计预留了多处观景台和停车区建设场地。各类场地改造完毕后,将为游客提供更多的停车休憩和观景平台,大幅提升项目的整体品质,更为当地旅游业的发展注入了新的活力。

“我们制定科学详细的施工方案,精心组织,倒排工期,加快推进路面改造、水毁恢复重建项目建设,力争今年9月底前完成全部建设任务,切实保障沿江开放旅游大通道建设。”白山市交通运输局项目负责人介绍。

吉林日报记者 张雅静 李铭 孙鑫 金泽文