

春运启幕 暖心服务

白城市交通运输行业打造温暖回家路

城市晚报白城讯 1月14日,为期40天的2025年春运正式拉开帷幕。春运第一天,记者来到白城火车站、白城市中心客运总站、白城长安机场,了解到全市交通运输行业已做好运输组织、安全保障、便民服务等各项准备。春运首日,白城市交通客运整体平稳有序。

上午10点左右,白城火车站内,客流量较平时增大,人们进站、候车、检票、上车,有条不紊、满怀期待地踏上旅程。

据介绍,白城市预计在2月2日

至4日迎来春运高峰期,当日客流可达1.2万人以上。为积极应对客流量增加情况,白城火车站预计开行临时旅客列车10对,其中沈阳、哈尔滨、大连、北京、上海、菏泽方向各一对,长春、呼和浩特方向各两对。此外,针对老、幼、病、残、孕等重点特殊人群,还设置了应急爱心通道,安排工作人员对他们进行重点服务,全力以赴做好春运服务保障工作。

“我们组织全员对急救措施、应急处置、反恐防暴,以及作业流程等

方面进行了培训。同时组织各班组开展突发大客流、极端天气、大面积晚点等应急处置演练,保障春运期间的运输秩序。”白城车务段白城站客运副主任谭世通表示。

在白城市中心客运总站,旅客们带着行李有序进出,站内汽车严阵以待,车站入口、购票处、候车厅均秩序井然,客流平稳。2025年春运第一天,白城市中心客运总站预计发送旅客约500人,整个春运期间预计发送旅客2万人。

“我今天去扎旗到姥娘家过年,

坐白城到扎旗的直通车,只需要2个小时,非常便捷,而且站里的服务人员非常周到热情,给我们提供热水,主动帮我们拿行李,让我们感到很暖心。”乘客范宇航说。

据白城市中心客运总站站长杨洪涛介绍,春运期间,客运总站将加强对营运车辆的安全检查,确保车辆技能状况良好,防止因车辆故障引发事故。严格落实“三不进站,六不出站”要求和“三品”检查措施,杜绝危险品进站上车及出现超载和不系安全带现象,同时加强与气象部

门的合作,及时了解天气变化情况,及时调整运营安排,保障行车安全。

白城长安机场高度重视2025年春运保障工作,他们将聚焦旅客服务需求,用心用情做好春运旅客服务工作,以最实举措、最佳状态、最高效率、最优服务为目标,不断提升旅客体验感和满意度,打好旅客服务保障“组合拳”,确保实现平安、顺畅、和谐春运。春运首日,进出港航班4架次,进出港旅客640人次,当日平均客座率88.03%。

记者 张赫



1月14日,共青团白城市委正式启动2025年春运“暖冬行动”志愿服务活动。青年志愿者在白城火车站和客运站忙碌着,为旅客搬运行李、引导候车、解答咨询、准备热红糖姜水,给旅客们提供温暖又贴心的服务。据悉,参加此次活动的志愿者都是白城市青年志愿者协会的会员和“返家乡”社会实践的大学生,共计50余人。

记者 张殿文 摄

白城市生态环境持续改善

城市晚报白城讯 去年以来,白城市贯彻绿色低碳发展理念,实施新一轮三年造林规划,绿化廊道436公里,植树造林12万亩,修复湿地1.8万亩。引嫩入白扩建一期、大安灌区二期等重点水利工程扎实推进。新建绿水长廊172公里。污染防治工作成效排名全省前列,环境空气质量保持在全省“第一方阵”,地表水国考断面优良水体比例达83.3%,创“十四五”以来最好水平。

近年来,白城市坚持绿色低碳发展,统筹山水林田湖草沙一体化保护、系统化治理,全市生态环境质量持续改善,生态系统结构持续稳固,生态安全屏障不断筑牢。

2025年,白城市将继续完善生态保护治理体系,高质量推动美丽白城建设。系统保护生态环境,推进林草湿生态连通,实施三北六期工程,落实新一轮植树造林三年规划,绿化廊道400公里、村屯400个。加强“三化草地”和退化草原治

理,完成播绿、封育等17万亩以上。完善重要湿地生态补水机制,修复湿地1.8万亩,确保湿地保有量动态平衡。

启动区域大水网建设。主动衔接国家和省级水网,谋划构建“三纵三横”、江河互济的区域大循环水系,把嫩江水引到洮儿河、霍林河再回流到嫩江,配合国家和省推进前期工作。持续抓好“五大水利工程”,开展洮儿河、霍林河全流域治理,全面提升防洪能力和生态功能。

打好污染防治攻坚战,全力推进查干湖(大安片区)治理,确保国考断面水质稳中有升。抓好重点保护区生态治理,启动东湖生态治理工程,解决长期困扰的排水不畅和水淹地问题。开展城乡黑臭水体排查整治,加快建设“无废城市”。序时推进环保督察反馈问题整改。抓好秸秆禁烧和综合利用,推进燃煤燃气锅炉改造,空气质量优良天数占比达到95%以上。

记者 张赫

匠心筑梦 赋能企业高质量发展

——记吉林省劳动模范、安费诺金事达电子系统(白城)有限公司前序车间网络管理员杨博

在2024年9月20日召开的吉林省劳动模范表彰大会上,安费诺金事达电子系统(白城)有限公司前序车间网络管理员杨博被授予吉林省劳动模范称号。他是车间公认的网络技术能手,通过他潜心钻研、不懈攻坚,破解了公司智能化改造难题,大大提高了公司的生产效率,节约了运营成本。

杨博2009年进入安费诺金事达电子系统(白城)有限公司,曾先后从事车间操作工、物流配送等工作。多年来,他始终紧跟公司发展步伐,以求真务实、勤奋进取的工作作风,立足岗位、潜心钻研、坚持创新,在公司生产车间智能化制造建设、现场设备智能化改造等方面作出突出贡献,为企业高质量发展赋能。

2012年,该公司开始策划实施MES系统(制造企业生产过程智能化执行系统)。杨博带领研发小组,经过反复设计,优化流程,成功协助公司领导完成了MES系统的整体项目规划,并按项目策划开发软件程序,现场布局工装设备。

“MES系统将制造系统中的生产计划、进度安排、物料流动、物料跟踪、过程控制、过程监视、质量管理、设备维护和信息管理数据等进行一体化集成,充分保证和改善了生产作业流程的协调性,节约了生产成本。”杨博在接受采访时说道。

为解决线束行业传统的木质组装案板存在制作周期长、存储空



杨博(右一)和同事在生产车间研究工作。

间大、重复利用率低、更换困难等难题,2017年初,杨博经过2年的刻苦钻研、反复试验,终于将公司使用了10多年的木质组装案板,替换为电子案板。替换成功后,他并未满足现状,随时根据现场使用情况,不断优化电子案板的工艺设计,解决了吸盘固定不牢的缺陷,2022年生产车间全部实现案板电子化。

杨博介绍说:“我研制的电子案板组装、架设简单,组合方式多变、安放位置变更更快捷、省力,更换案板图纸、及布线用工装方便、快捷,由原来需要几千块木质案板优化为仅需要100块电子案板,节约工时四分之三,节约场地2000平方米,每年为公司节约案板制作费用40余万元,生产效率提高10%。”

一项项科技创新无不凝结着杨博的辛劳与汗水。他成功地破解了一道道生产难题,成为职工心中的青年专家,在公司技能“传帮带”中起到了积极作用。他还曾多次组织车间班组长进行智能制造系统实际操作的培训,他的工作得到了公司领导的认可和同事的肯定。

奋斗是青春最亮丽的底色。作为一名新时代产业技术工人,杨博用奋斗、担当、奉献、创新,不断点亮着他“匠心筑梦”的旅程。谈到成绩和荣誉,杨博谦虚地说:“荣誉就像一面镜子,带来压力的同时也带给我动力,时刻鞭策着自己要不懈努力。只有劳动的激情常在,才能在平凡的岗位上做出不平凡的业绩。”

记者 张赫 文/摄

白城市总工会开展产业工人队伍建设改革工作专题培训

城市晚报白城讯 为深入学习贯彻《关于深化产业工人队伍建设改革的意见》,进一步推动白城市新时期产业工人队伍建设改革工作走深走实,近日,白城市总工会举办新时期产业工人队伍建设改革工作专题培训。

此次培训,采取视频连线授课的方式进行,市总工会设主会场,5个县(市、区)总工会设分会场。白城市产业工人队伍建设改革领导小组成员单位、市直(中省直)有关企业负责人参加培训。

培训中,授课教师以“深化产业工人队伍建设改革,建设

一流技术工人队伍”为题,围绕推进产业工人队伍建设改革的重要意义,完善产业工人技能形成体系和激发产业工人创新创造活力作了详细介绍和系统讲解,让参加培训人员通过直观的学习体验,加深了对产业工人队伍建设改革工作的理解,也为今后开展好工作提供了坚实的理论指导。

下一步,白城市总工会坚持履行牵头抓总职责,聚焦产业工人思想政治引领、技能素质提升、权益维护等重点内容,团结动员全市产业工人在建设社会主义现代化新白城的实践中充分发挥主力军作用。

记者 张赫

聚焦百姓所需 用心办好实事

城市晚报白城讯 1月14日,大安市客运站前烟花飞舞,彩虹升腾,50辆崭新的新能源电动公交车满载着大安市委市政府、大安市公安局党组公交改革成果驶出大安市委鑫鑫公交有限公司的大门,标志着大安市公交改革圆满完成。

大安市公交改革始于2021年,3年多来,他们采取多部门联合调研、走访群众等方式,积极探索推进公交改革政策落实

和措施落地,推动公交改革走深走实,制定了贴近百姓出行需求的公交运营方案,周密规划了城区5条公交线路、安广镇区2条公交线路上的站点。

大安市委、市政府的大力支持下,1月上旬完成了50台新能源电动公交车的采购,1月14日正式运营,使公交改革这一惠及民生工程真正落地见效。

崔成宏 王延哲