

我省四部门联合推动 2025年道路交通春运开启



旅客进入站台 长春站供图

1月14日,2025年道路交通春运工作开启,为期40天,至2月22日结束。

为切实做好今年春运期间道路运输组织及安全生产工作,近日,省交通运输厅、省公安厅、省应急管理厅、共青团吉林省委员会四部门联合印发《关于认真做好2025年道路交通春运工作的通知》(以下简称《通知》),要求全省各级交通运输、公安、应急管理、共青团部门认真做好2025年道路交通春运工作,努力为公众提供安全、便捷、有序的道路运输服务。

2025年是新修订《全国年节及纪念日放假办法》的第一年。经综合研判,我省道路交通春运工作将呈现四个特点:客流交织运输压力较大、不同区间客流量差异较大、出行结构持续调整、冬季道路运输安全生产压力增大。《通知》要求,各地交通运输、公安、应急管理、共青团部门要精心组织,周密安排,成立道路交通春运工作领导小组,加强统筹协调和督促检查,确保春运各项工作任务圆满完成。

便捷 春运

《通知》要求,要切实做好运输组织,全力打造“便捷春运”。一要加强运输组织调度,有针对性地制定优化运输计划,动态调配运力,加强春运期间农村客运服务保障,统筹做好能源物资以及生活物资的运输组织,保障物资运输车辆便捷通行。二要加强综合运输衔接,组织城乡客运经营者加强重点场所运力投放,建立与铁路、民航和机场运营单位的信息共享机制,有效满足旅客抵离接驳出行需求。三要强化旅游运输保障,统筹城市公交、定制客运、旅游包车和出租汽车等运力,及时疏运旅客,积极开通区域内微循环公交,并鼓励各地探索提供免费乘车、优惠乘车等惠民服务,提升群众出行获得感。

平安 春运

《通知》要求,要压实监督管理责任,全力打造“平安春运”。一要督促运输企业严格落实安全生产主体责任,加强驾驶员安全培训教育,全面开展运输车辆和安全设施检查维护,加强港口、航道及其设施设备运行监测,做好旅客行李物品、行李舱托运货物的源头安检。二要提前深入运输企业、客运站等生产一线,对安全生产重要环节和重点部位进行全面排查,确保春运启动前重大安全隐患动态“清零”。三要加强“动态+静态”管理,督促运输企业严格落实动态监控主体责任,加强“两客一危”车辆非运营时段的监控管理,督促辖区客运企业对所有客运车辆落实安全畅通,有针对性地制定治理方案和分流绕行预案,强化重点路段的运行监测和养护巡查,做好极端恶劣天气的公路保畅工作,集中开展安全隐患排查和治理工作,严厉查处“三超一疲劳”、违规载货、违法占用应急车道以及非法运输危化品等违法行为。五要切实强化交通物流保通保畅,强化能源、粮食、矿石、民生、医疗等重点物资供需对接,制定应急运输保障预案,深化农村客货邮融合发展,完善县乡村三级农村物流网络,促进农产品进城和农资、“年货”等消费品下乡双向流通。六要强化联防联控工作机制,严厉打击各类违法违规行为,畅通12328等服务热线投诉举报渠道,及时劝导、纠正违法经营行为和扰乱社会治安的违法行为。七要完善应急工作机制,针对可能出现的极端恶劣天气和设备故障、延误晚点等突发事件,制定和完善应急预案,及时发布预警信息,提前采取防范措施。

温馨 春运

《通知》要求,要优化运输服务举措,全力打造“温馨春运”。一要提高旅客票务服务质量。指导客运经营者完善道路客运售票服务,多渠道及时发布客运服务信息,延长客票预售期,及时增开售票窗口,延长售票时间,积极拓展智能购票渠道同时根据需要适当保留人工售票窗口,便利老年人等群体购票。二要提供多样化出行服务。各地交通运输部门要抓紧构建“公交化运营为主、定制客运为辅、班车客运为补充”的道路客运发展新格局。三要保障重点群体出行服务。要督促客运站加大重点群体出行关心关爱力度,在售票、安检、候车(船)、登乘、换乘等环节,提供暖心温馨服务。四要强化自驾出行服务保障。要通过导航软件、公路可变情报板、交通广播等多渠道发布路网信息,及时更新拥堵缓行路段运行状况,提示前方道路状况、交通管制、服务区可提供的服务类型等信息,为公众提供“伴随式”服务。同时,加强高速公路服务区运营管理,并加大服务区充电设施设备供给,有效缓解“充电难”问题。五要进一步发挥好志愿者作用。各地共青团部门要积极组织青年志愿者参与春运服务,积极指导和支持志愿者开展服务活动,协调被服务单位加强日常保障。六要有力维护行业稳定。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

公安部发出2025年春运交通安全提示

新华社北京1月13日电(记者任沁沁)公安部结合往年春运期间道路交通事故特点,研判2025年春运交通安全形势,13日发出交通安全提示。

今年春运跨区域自驾人员出行规模预计将达到72亿人次,疲劳驾驶、分心驾驶、超速超员几率大,自驾出行事故风险突出。春节假期延长为8天,探亲、旅游出行增多,易导致身体疲劳状态下驾驶车辆,存在安全风险。春运道路客运高峰“来得早、时间长”,出行需求集中释放;能源保供、民生物资等货运需求旺盛,客货运输交织风险加大。春节前“赶工”“抢运”、元宵节后抢抓“开门红”“多拉快跑”,肇事肇祸风险突出。农村赶集庙会、走亲访友等出行增多,酒驾醉驾、无证驾驶、超速行驶等肇事违法增多;一些返乡人员不适应山区路窄、弯急坡陡、临水临崖路况,易发生交通事故。冬季天气形势复杂多变,低温雨雪冰冻天气频繁,对春运交通出行和安全影响大。

公安部提示,自驾车辆出行,应提前了解路况、天气,合

理安排出行时间路线,尽量错峰出行;出行前要提前检查车况,驾车时要集中精力,不分心驾驶,不超速行驶,不疲劳驾驶,切勿酒驾醉驾;实习期驾驶人要谨慎选择长途自驾出行。高速公路行车,要时刻保持安全车距,不要随意穿插,切勿占用应急车道;发生交通事故或故障要“车靠边、人撤离、即报警”;切勿在出口处急刹、急停、变道、倒车。城市道路行车,要保持安全车速,途经无信号灯路口或斑马线,要提前减速观察。农村道路行车切忌弯道超车,途经穿村过镇路段要按规定让行;清晨、傍晚时段视线差,尽量靠中线行驶。遇低温雨雪冰冻天气,尽量减少自驾出行,确需驾车出行的,要降低车速、控制距离,不急打方向、不急踩刹车;路面积雪或结冰,应尽量沿前车车辙轨迹行驶,切勿加速超车。乘坐客运车辆出行,要选择正规营运客车,不要乘坐站外揽客拼团“黑车”、超员客车,不要搭乘轻型货车、三轮车、拖拉机等非载客车辆;乘车时全程系好安全带。

南航反扒宣传进客舱 织密乘机安全网

近日,为确保春节期间民航运行的安全稳定,南航吉林分公司在CZ646航班上举办了以“提高反扒意识 维护乘机安全”为主题的反扒警示教育活动。

活动当天,航空安全员通过机上广播向旅客们详细介绍了反扒、防盗的相关知识,并强调文明乘机的重要性;乘务员们也与旅客进行了面对面的宣讲,通过生动的案例和实用的技巧,让旅客们更加直观地了解了如何在乘机过程中保护好财物的安全。过程中,广大旅客积极配合,踊跃提问,安保组与乘务组紧密配合、耐心解答,彰



反扒宣传进客舱 南航吉林分公司供图
显南航“亲和精细”的服务理念。

旅客们纷纷表示,通过参与这次活动,他们对反扒、防盗有了更加深入地了解,能够在乘坐航班期间学会并掌握一些实用的自我保护技巧是一份特殊的收获。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

2025年除夕火车票开售



旅客们有序乘车 长春站供图

2025年春运启幕,1月14日开始发售除夕火车票。

近日,铁路12306(含网站、手机客户端)进一步优化购票信息预填服务,试点推出“系统自动提交购票订单”功能,旅客朋友可预填购票信息并预支付票款,系统将自动提

交订单,使购票更加便捷。

即日起,铁路12306用户可通过新开设的“购票信息预填优化试点”专区,预填乘车日期为春运期间(2025年1月14日至2月22日)任意一天的购票订单,每个订单可选择“1个乘车日期+最多60个车次”的组合,每名用户最多可同时保有6个待提交的购票订单,每个订单的乘车人最多不超过9人。

开车前第16天,铁路12306将发送通知,提示用户调整意向车次的优先级、确认订票信息,并选择是否预支付票款,预支付金额按照订单中最高执行票价缴纳。开车前第15天车票起售时,铁路12306将按照用户设置的优先级,依次为已预

支付的用户自动提交购票订单,与采用其他方式的购票请求按照订单提交时间先后顺序一同进入购票队列。购票成功后,预支付金额高于实际票款的将自动退还差价,购票不成功则全额退款,不收取任何额外费用;如未进行预支付,用户可按现有流程,在车票起售时手动提交订单并完成支付。

“购票信息预填优化试点”专区服务上线后,用户预填购票信息的时间范围更广,系统自动提交购票订单使得用户无需时刻关注车票起售时间,有效提升购票体验,同时有利于铁路部门收集旅客出行需求,为增加运力投放提供参考。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪