

感受新智能 提升新体验

我省首趟复兴号技术提升型智能动车组列车开行

1月4日8时10分,由长春站开往北京朝阳站的G912次列车缓缓启动,载着600多名旅客开启全新的智能之旅,标志着我省首趟CR400BF-GS复兴号技术提升型智能动车组正式上线运营。



微笑服务旅客



空间更加舒适



搭载智能点餐系统

此次新配属的CR400BF-GS复兴号技术提升型智能动车组配备了车载传感器、通讯系统、控制系统以及车载娱乐系统等尖端技术,能够实现对列车的实时监控和操控,安全性、舒适度和便利性都有极大提升。从内部环境看,“智能复兴号”配备了更加舒适的座椅、更先进的空调系统、更高规格的音响和电影娱乐系统,在细节上也更多地体现了人性化、个性化。比如在一等座和二等座增加USB充电接口,适度



“智能复兴号”动车组 本组图片 长春站供图

增加小桌板的凹陷深度,为商务座车厢配备智能交互终端和智能照明系统等,可以更好地满足不同旅客的出行需求,提供更加舒适的乘车体验。

中国铁路沈阳局集团有限公司长春客运段动车二队队长王雪告诉记者,为保证CR400BF-GS复兴号技术提升型智能动车组列车高质量开行,长春客运段前期做了大量准备工作,优选业务熟练、服务优质的列车乘务人员进行强化培训,提前熟悉车体设备和作业环境,在品牌理念、服务意识、妆容礼仪等方面全方位提升乘务人员素质,努力实现高铁服务的提档升级。

据悉,G912次智能复兴号动车组列车开行后,长白山至北京朝阳的G3603次列车也将更换智能复兴号动车组车体,通过高铁服务软硬件的同步提升,擦亮吉林“高铁名片”,更好助力吉林经济发展,推介吉林文旅精品,为旅客出行提供更加安全、温馨、高效、优质的运输服务。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪



列车首发

长春站1月5日零时起实行新运行图 84趟旅客列车运行时刻发生微调



旅客进入站台乘车 长春站供图

长春站自2025年1月5日零时起实行新的运行图。调图后,长春站共开行旅客列车550列(其中,长春本站346列、长春西站154列、龙嘉站50列)。实施新图后,

长春站新增旅客列车4对,优化调整运行区段5对,84趟旅客列车运行时刻发生微调。

长春站根据吉林省冰雪旅客特点、旅

客流向,提报列车开行计划,满足冬季以及春运期间旅客出行需求。此次调图,长春站新增延吉方向旅客列车3列,加开哈尔滨西至延吉西D544/5、D546/3次旅客列车,方便游客在哈尔滨与延吉之间往返,感受延吉朝鲜族文化与北国冰雪之都的独特魅力。

优化调整运行区段5对。针对厦门方向旅客多、客流大的特点,此次将哈尔滨至襄阳的K976次列车延长至厦门北终到。哈尔滨西至天津西的G394/3次列车,运行区段调整为长春西至天津西。天津作为重要的铁路交通枢纽,长春旅客到达天津后,可以更加便捷地中转换乘前往全国各地。

其他调整方面,长春(西)至北京朝阳G912/7次、长白山至北京朝阳G3601/4、G3603/2次改为使用CR400BF-GS型重联动车组开行。相比于普通复兴号智能动车组,CR400BF-GS缩小了车端占用空间,增大了客室空间,定员由556人增至619人,显著提高了动车组的载客能力,具有调温更智能、车厢更安静、体感更舒适等特点。此外,商务座区域配备了ipad和智能化点餐系统、独立包厢,为旅客们提供高品质的服务体验。同时,二等座的每个靠背后面都配有USB插口,方便旅客为电子

设备充电,让旅客在旅途中尽享科技带来的温馨和舒适。

此次调图,长春站运输能力、服务品质和运行效率进一步提升,南北旅客的往来更加便捷、更加顺畅,进一步促进了文化交流和经济发展。

具体变化如下:新增旅客列车4对:哈尔滨西~延吉西D544/5、D546/3次;齐齐哈尔南~济南东G1194/3次;长春~延吉西C1013/4次;延吉西~太原南G2604/3次(原沈阳北~太原南延长至延吉西始发)。

以下列车优化调整运行区段:哈尔滨西~天津西G394/3次运行区段调整为长春西~天津西;沈阳北~太原南G2604/3次运行区段调整为延吉西~太原南;哈尔滨西~襄阳K976/5次运行区段调整为哈尔滨西~厦门北;黑河~山海关K1012/1次运行区段调整为哈尔滨东~山海关;(淡季停运)长春~延吉西C1045/6次延长至珲春终到始发。

长春站提醒广大旅客,调图后旅客列车开行相关服务资讯,旅客可通过铁路12306网站、手机客户端、官方微信等渠道查询,或及时关注车站公告,以便合理安排行程。
城市晚报全媒体记者 刘佳雪