

《原来这些“乘客”竟然是蜜蜂!》续

新闻回放:今年8月份,一架从长春飞往鄂州的飞机上面,搭乘着让人们数都数不清的特殊“乘客”,它们到底是什么?原来,这些“乘客”是蜜蜂,给蜜蜂搬家,在吉林省的航空运输史上可是首次。12月18日,城市晚报独家刊发相关报道,并同步在官方微信公众平台“掌上吉林”推送。这则推文迅速火了,截至23日18时,阅读量达到5.8万次。

A4

2024年12月18日 星期三

长春

编辑:郑民 美编:沈长宏 责校:李传富

城市晚报

近日,一架从长春飞往鄂州的飞机上面搭乘着让人们数都数不清的特殊“乘客”

原来这些“乘客”竟然是蜜蜂!



近日,一架从长春飞往鄂州的飞机上面,搭乘着让人们数都数不清的特殊“乘客”,它们到底是什么?原来,这些“乘客”是蜜蜂,给蜜蜂搬家,不但要有胆量,还要有见识、有技术。
据了解,长春龙嘉机场深入贯彻民航局《关于做好蜜蜂等活体动物航空运输保障工作的通知》精神,制定了详细的运输方案,组织多次应急演练,通过模拟包装破损、蜜蜂逃逸等突发情况,有效提升团队的应急处理能力和协同作战水平,并且对蜜蜂进行了严格的包装和标记,确保运输过程中安全。同时,还积极与航空公司、货运代理公司等

我省首次完成蜂类活体动物的航空运输,可谓意义重大。那么,此次“特殊”的航空运输背后有哪些鲜为人知的故事呢?23日,城市晚报全媒体记者对此进行了深入采访。

长春龙嘉机场这批特殊“乘客”为啥突然火了? 这在吉林省航空运输史上尚属首次 此次“特殊”的航空运输背后有哪些鲜为人知的故事?



扫码观看视频



蜜蜂成功“飞上天”

新闻链接

以高质量产品为突破口 共绘航空物流新篇章

随着吉林省对外贸易、农产品产业链的不断发展,为进一步提升省内农产品的对外销售渠道,加快省内航空市场的开拓,激发市场动能,长春机场精心构建了以“吉速鲜运”为核心的航空物流服务品牌,为广大客户提供更加多元化、高品质的服务体验。

“吉速鲜运”服务品牌专注于高时效性、高安全性及高新鲜度要求的生鲜产品航空货运,致力于提供最优质的物流服务,确保产品从产地到餐桌的新鲜与品质,最大限度减少客户的等待时间。长春机场聚焦制单、吨控、出库、装机等重点环节,梳理流程堵点,升级全流程保障时效。同时合理分析货运主运输需求,提供“畅之快”保障方案,从订舱、仓储、装卸等方面提供定制化服务。

本年度,为深化战略合作,拓展市场份额,长春机场多次与珥春双喜世进出口贸易有限公司进行深入对接,成功建设首个机场出港冷水海产品暂养中心,让延吉的“板蟹”“帝王蟹”等高品质货物在长春“暂住”。

同时长春机场与航空公司、货运代理公司深度合作,共同开发市场资源,拓展业务领域,成功吸引了乾安羊肉、丹东贝类、白城河蟹等特色农产品的航空运输。

为不断丰富“吉速鲜运”服务品类,长春机场为牛肉、小龙虾、鲜花、姑娘果、西瓜等当地特色季节性高价值货物定制专属服务,在收运及提取过程中,一路“绿灯”确保货物新鲜度,以实际行动助农兴农,助力本地农产品顺畅走入各地人民的“菜篮子”“果盘子”。

为深入贯彻中国民航局《关于做好蜜蜂等活体动物航空运输保障工作的通知》精神,长春机场持续优化活体动物运输流程,较好地完成了本年度蜂类活体动物的运输保障任务。

未来,长春机场将以更加饱满的热情和更加坚定的信心,继续秉承以客户为中心的服务理念,不断创新和完善服务流程,积极响应国家和地方政府的政策要求,为推动地区经济的发展贡献更大的力量。

通讯员 刘昕桐

长春龙嘉机场迎来特殊“乘客”! 数量惊人!

冯关洪* 掌上吉林 2024年12月18日 06:51 吉林 48人



近日,一架从长春飞往鄂州的飞机上面,搭乘着让人们数都数不清的特殊“乘客”,它们到底是什么?原来,这些“乘客”是蜜蜂,给蜜蜂搬家,不但要有胆量,还要有见识、有技术。

点个在看,持续关注

阅读量 5.8万

掌上吉林

这次,长春龙嘉机场顺利完成了蜂类活体动物航空运输保障任务的成功,不仅是对机场运输保障能力的一次重要检验,也是积极推进“进一步支持蜜蜂航空运输业务”的具体体现。未来,长春机场将继续深化与航空公司的合作,持续优化活体动物运输流程,加强运输过程中的监控与管理,让“小蜂蜜”在舒适的“大飞机”上度过愉快的旅程,确保每一次运输任务安全、高效、顺利。

来源:城市晚报全媒体记者 陆续
编辑:刘彦冰 主稿:王雨霏 审校:于楠

吉林御顺丰速递
业务经理李珊珊



《城市晚报》12月18日报道

1 “小蜜蜂”蕴含“大民生” 多方合力促成蜜蜂空运

“公司深刻认识到这里蕴含着‘大民生’,马上进行运输方案的商讨,并对发运可行性进行了评估!”长春龙嘉机场方面也制定了详细的运输方案,有效提升应急处理能力和协同作战水平。

此次蜜蜂的航空运输工作是由顺丰速递完成的,作为承担此项任务的负责人,吉林省顺丰速递业务经理李珊珊感慨颇多。

23日上午,记者见到她时,她依然很兴奋,愉快地介绍了整个蜜蜂航空运输的来龙去脉。

今年6月份,吉林省养蜂科学研究所负责人找到吉林省顺丰速递,询问是否可以空运蜜蜂。对于空运蜜蜂的原因,该负责人说,他们研究所是我国蜜蜂的基因库,经常会向我国南方各地输送种蜂,以前向外地发货时都是陆运发货,运输时间长,蜜蜂的死亡率很高,希望通过航空运输的方式发运。

“得知原因后,公司非常重视,深刻认识到这里蕴含着‘大民生’,马上在公司内部进行运输方案的商讨,并对发运可行性进行了评估!”谈到此次蜜蜂空运的难度,李珊珊表示,蜜蜂作为活体动物,是

否能空运是个难点,因为在此类运输方面,国家是有法律规定的,对于公司来说也有一定的风险。随后,公司进行了内部研究,和长春龙嘉机场方面也进行了相应的应急演练,制定了详细的运输方案,通过模拟包装破损、蜜蜂逃逸等突发情况,有效提升应急处理能力和协同作战水平,并且对蜜蜂进行严格的包装和标记,确保运输过程中安全。

今年8月份,顺丰速递为吉林省养蜂科学研究所向湖北鄂州发了第一批蜜蜂,效果非常好,非常成功,随后又向南方发了四五批。李珊珊说,在进行运输之前,他们在装有蜜蜂的密封盒子外面加上了气泡柱,保证蜜蜂在运输过程中不会被挤压并保持透气性。另外,该公司有足够的空运资源,有自己的运输飞机,飞机内设有含氧舱和非含氧舱,对空运的蜜蜂进行了含氧舱的配备。

2 “蜜蜂飞上天”的生日愿望很快就实现了

在生日当天,她在微信朋友圈发了这样一条信息,并许下了愿望:“……我有一个愿望,要把养蜂人的蜜蜂送上天,希望能尽快完成这件有意义的事儿!”没想到在8月份,愿望就实现了!

“完成了此次蜜蜂空运,我感觉我们做了一件十分有意义的事儿!”李珊珊说。

当时恰好是李珊珊的生日,那时,她正在为蜜蜂空运做相关的准备工作。在生日当天,她走了6个乡镇,拜访了两个客户,身体疲惫的她在微信朋友圈发了这样一条信息,并许下了愿望:“……我有一个愿望,要把养蜂人的蜜蜂送上天,送到南方的城市,整个运输过程,公司都是二级调度并重点关注。”

“没想到在8月份,我的愿望就这样实现了!”李珊珊回忆第一次空运蜜蜂时感慨万千,她说,他们先的是到九台区各个乡镇的养蜂基地将蜜蜂运到九台区,然后再从九台区将蜜蜂运到长春龙嘉机场,然后再通过空中运输,将蜜蜂送上天,送到南方的城市,整个运输过程,公司都是二级调度并重点关注。

“运输到南方的蜜蜂,有的是为了做实验用,有的是发给当地的养蜂人进行繁殖,这真是一件民生的大事儿,很有意义!”李珊珊表示。

李珊珊希望,通过我省首次完成蜜蜂活体动物的航空运输,进一步推动“蜜蜂飞上天”,助力全国的蜜蜂产业,开启我省蜜蜂产业新篇章。

3 “空中通道”彻底打开 促进农业提质增效

从环保的角度来说,蜜蜂是生态环境的风向标,有蜜蜂的地方就有好的环境;而从我国大农业方面讲,蜜蜂授粉后可以提高农作物的产量,促进蜂农增产增收。

此次蜂类活体动物的航空运输的货主是吉林省养蜂科学研究所,该所是我国的蜜蜂基因库,共有22个品种的种蜂,是全国唯一的国家重点种蜂厂建设单位。蜜蜂是我国大农业的一部分,因此国家十分重视。

蜜蜂作为重要的传粉昆虫,对维持生态平衡、促进农业高质量发展意义重大。但是多年来,我国蜜蜂空运一直是个难题,仅部分省份的机场开通了蜜蜂运输业务,个别机场只接受到港蜜蜂,却不能向外发货,致使我省的蜜蜂产业发展受到了一定的限制。

“以前运输蜜蜂都是通过陆路运输,速度很慢,蜜蜂的死亡率很高,最高的时候能达到70%到80%,这给我们以及南方的客户都带来了不小的损失。”吉林省养蜂科学研究所负责人表示。

为了能实现我省蜜蜂的航空运输,该研究所做了很多工作。今年3月,他们和山东、安徽等省的蜂业专家带着民航运输蜜蜂情况的材料找到了安徽省的全国人大代表,将蜜蜂空运的重要性以及民航运输蜜蜂遇到的痛点、难点、堵点等问题进行了



策划:
史慧玉 王振余 王首道

文字:
城市晚报全媒体记者
陆续 毕继红

图片:
顺丰速递提供