

时速“350” 奔向乡村振兴新未来

新华社长春12月5日电(记者张博宇 孙逸轩)上午11点多,吉林省集安市青石镇石湖村村民杨洪奎早早等候在4348次列车的站台。这趟从集安开往通化的公益“慢火车”,全程115公里,运行时长2小时48分,将沿线村庄的村民和物产带出大山。

地处东北边境地区的石湖村盛产当地特有的山葡萄,是酿造冰葡萄酒的好材料。杨洪奎常年种植山葡萄,也总带着自酿的冰葡萄酒乘坐“慢火车”去赶集。而这一次,他却空手上了列车。

“去通化市里逛逛,物色个好门市。”杨洪奎说,“明年这个时候,沈白高铁就通车了,客商会更多,我琢磨在市里开个特产店,带动村里的特产销售。”

列车上,许多村民与杨洪奎一样,谈起即将到来的沈白高铁,都带着一份希冀。正在建设的沈白高铁建成通车后,将极大地缩短沈阳、抚顺、通化、白山、延边等地的时空距离,使得长白山脉间的城市交通更便捷。

随着沈白高铁的开通进入倒计时,沿线乡村早已将其作为重要发展机遇。通化市围绕高铁打造“春赏花、夏避暑、秋观红叶、冬滑雪”四大文旅板块,推出人参之旅等特色旅游产品。一些企业在酒店、餐饮、特产销售等相关行业加紧布局,这其中有61个乡村旅游经营单位。

在将要设站的“中国人参之乡”吉林省抚松县,许多经营人参生意的农户有了新期盼。在抚松县万良长



11月5日,正在建设中的通化西站。新华社发 唐铭泽 摄

白山人参市场,带着泥土芬芳的整根人参、精心加工后的参片、人参酒等产品被整齐地摆在摊位上,商贩们热情揽客,快递员们打包着发往全国各地的货物。“沈白高铁建成之后,客流量会进一步增加,一定会促进人参销售。”人参种植户韩承龙说。

在万良镇一家人参护肤品门店中,人参面霜、人参面膜、人参皂等产品引起顾客们浓厚兴趣。“高铁通车后,更多外地游客将有机会了解人参文化、体验人参护肤品,带动更多乡村种植户致富。”店长周声荣说。

沈白高铁的建设,还拉动了沿线乡村旅游项目的投资。位于鸭绿江上游的龙山湖景区,计划投资20亿元建设“鸭绿之眼”浞龙湾旅游综合体项目,配备有大型温泉酒店、商业街区、民宿等配套设施。白山市浑江旅游文化发展有限公司董事长

韩军乐介绍,已连续举办三年的龙山湖渔猎文化节也将开展更为丰富的冬季项目,以待游客。

在抚松县,“渤海千年渔村”旅游项目已完成基础设施建设,正在进行内部装修。建成后,这里将成为一个有着88间高端民宿的文化特色网红打卡地,解决高铁开通后游客的吃住问题。

对于许许多多像杨洪奎一样的村民来说,他们习惯了乘坐“慢火车”走出大山,更盼着通过高铁与更广阔的世界联通起来。

沈白高铁通车后,四通八达的铁路网,将促进东北东部地区构成完整的有机“生命体”:设计时速350公里的高铁将城市链接起来,穿山越岭的“慢火车”像毛细血管一样连接乡镇、村庄,快慢之间,蜿蜒的“铁龙”带动着山间的乡村,紧跟时代步伐。

往日热血书警志 今朝温情暖警心

为进一步强化爱警暖警各项举措,进一步提升离退休民警的归属感、获得感、荣誉感,近日,长春市公安局老干部处、汽开区分局开展走访慰问退休民警活动,为其送去慰问品和组织的关怀。

进家门,聊家常,忆辉煌。每到一处,慰问人员与退休民警们促膝长谈,详细询问

他们的退休生活、身体状况、家庭情况等,向他们转达市局、分局党委的关心和问候,感谢他们长期以来为公安事业发展作出的贡献。叮嘱他们保重身体、保持良好心态,健康快乐地安享退休生活。希望他们继续关心关注公安工作,为平安建设贡献自己的力量。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春市公安局宽城区分局 开展打击整治网络谣言宣传活动

为切实增强辖区居民的网络安全和文明上网意识,提升辖区居民对网络谣言的辨别力,营造良好的网络氛围,近日,长春市公安局宽城区分局深入社区开展打击整治网络谣言宣传活动。

活动现场,民警向社区居民详细讲解网络谣言的界定、传播特点以及严重危害。民警结合本地实际发生的网络谣言案例,以通俗易懂的方式分析谣言是如何产生、发酵,以及对当事人和社会秩序造成

的负面影响,通过实际案例生动地向居民们强调了不信谣、不传谣的重要性。同时,民警积极引导辖区居民加强网络安全防护意识,树立文明上网、理性发言的良好用网习惯,提升识谣、辨谣、防谣的能力。

下一步,宽城分局将持续开展打击整治网络谣言宣传活动,严厉打击整治网络谣言违法犯罪行为,努力营造共同抵制网络谣言的良好氛围,共筑美好的网络精神家园。

城市晚报全媒体记者 吕闯

法治宣传进校园 护航成长“警”相随

为进一步加强校园法治宣传教育,提高学生自我保护意识,让学生养成学法、懂法、守法的良好习惯,近日,长春市公安局绿园区分局合心派出所民警张英超来到绿园合心小学,给学生们上了一堂生动有趣的法治知识普及宣传课。

课堂上,民警结合学生生活实际,围绕游戏充值、刷单兼职、网络交友等学生群体中易发、高发的诈骗类型和相应防范方法展开讲解,让学生们在轻松愉快的氛围中迅速掌握电信诈骗防范技巧,提醒学生们时刻保持警惕,远离电信

诈骗。同时,针对校园暴力问题,民警结合学生们的心理及生理特点,深入浅出地分析了打架斗殴、欺凌辱骂等行为的危害和后果,引导学生们树立正确法治观念,遇到不法侵害时勇敢站出来,向老师、家长或公安机关求助。在场学生全神贯注,仔细聆听,积极互动,并纷纷表示将防欺于心,和谐于行,拒绝成为欺凌的施暴者、受害者或旁观者。

此次宣讲活动不仅为学生们种下了法治的种子,也为校园文明建设增添了新的动力。

城市晚报全媒体记者 吕闯

白城至延吉、沈阳 首开直达动车组列车

12月6日7时40分,C1346/7次动车组列车从白城站缓缓开出,加速驶向延吉西站,这也是白城开往延吉方向的首趟直达动车组列车。13时37分,白城至沈阳首趟动车组列车也正式运行。

长春至白城铁路(以下简称长白铁路)是京哈铁路以西重要干线,也是吉林省西部地区居民出行的重要通道。为扩大铁路运输有效供给,提升运输服务水平,中国铁路沈阳局集团有限公司(以下称国铁沈阳局)于2020年开始对长白铁路沿线站后相关设备进行补强,随着补强工程顺利完成,动力分散动车组将驶入长白铁路,为吉林省西部地区旅客出行提供便利条件。

有效串联起吉林省东西部城市群。首开延吉西至白城间直达动车组列车,车次为C1348/5 C1346/7次,延吉西至白城间最短旅行时间将缩至5小时07分,不仅将吉

林省东部和西部沿线多城市串联成线,方便旅客出行,还将带动两地产业升级,为沿线旅游业蓬勃发展注入新活力。

吉林西部地区加快融入全国高铁网。首开沈阳至白城间动车组列车,车次为D8097/8次,白城至沈阳间最短旅行时间缩短至3小时58分,白城、松原等吉林省西部城市不仅与辽宁沈阳实现动车互联互通,同时将通过长白铁路、京哈高铁一步接入全国高铁网,进一步满足当地旅客出行需求。

旅客出行体验更加美好。长白铁路将开行CRH5型动车组列车,也就是人们熟悉的“和谐号”动车组列车,不仅速度更快,乘坐体验也更舒适。为进一步提升列车开行品质,国铁沈阳局对部分动车组列车进行座席适应性改造,并进一步优化沿线车站单位设备设施,让旅客乘车体验更美好。

吉林日报记者 张磊 尹雪

“机动车辆安全统筹”是正规车险吗？

新华社记者 张千千

新华社北京12月4日电 近期多地车主投诉反映,社会上一些非保险公司销售机动车辆安全统筹服务产品及开展类似业务。对此,中国保险行业协会日前发布了一份关于机动车辆安全统筹服务的风险提示。

这种形似保险的服务是车险吗?能否对事故进行赔偿?广大车主又该如何有效甄别、防止“踩雷”?对此,记者进行了调查。

什么是机动车辆安全统筹？

来自安徽的张先生告诉记者,他在货车车险即将到期时,收到了一名自称某大型险企业务员的好友申请,对方给出了较为优惠的“续保”价格。但当张先生交了2130元“保费”后,收到的却是一份100万元统筹金额的“安全统筹服务合同”,张先生大呼上当。

什么是机动车辆安全统筹?业内人士介绍,机动车辆安全统筹是通过向车主集资的方式,要求车主缴纳相应的交通安全统筹费,形成统筹资金来为参与统筹的车辆提供保障,属于运输行业内部的行业互助,多以“XX统筹”“XX互助”“XX联盟”为名。

事实上,虽然机动车辆安全统筹与保险功能类似,都会约定在事故发生后进行补偿或赔偿,但并不属于保险。

我国保险法规定,设立保险公司应当经国务院保险监督管理机构批准,注册资本的最低限额为人民币2亿元。而办理机动车辆安全统筹业务的公司,主要以交通运输公司、汽车服务公司等为主,不具有经营保险业务的资质,有的公司注册资本甚至仅100万元。

然而,模糊的介绍、格式相似的报价单、低廉的价格,再起一个与正规险企类似的公司名称……一些安

全统筹公司试图“浑水摸鱼”,“李鬼”冒充“李逵”,让车主误以为购买了正规保险。

营运车、货车等是机动车辆安全统筹常见的参与主体。“商业保险讲求营利性,这类车辆风险高、出险后赔付金额较高,长期面临投保难、投保贵问题,而机动车辆安全统筹的价格较大幅度低于正规保险。”中央财经大学中国精算科技实验室主任陈辉说,过去,机动车辆安全统筹主要集中于一些车队或大型运输单位,后来也开始向市场“蔓延”。

事故发生后机动车辆安全统筹能赔偿吗？

业内人士表示,如果机动车辆安全统筹业务合同是在双方意思表示真实的情况下所订立,且不违反法律法规,一般来说合同是成立且有效的。

然而,机动车辆安全统筹中暗含种种风险。“机动车辆安全统筹非保险活动,未纳入保险监管,其运作没有相应的资本要求和偿付能力约束,拒赔、跑路甚至非法集资现象时有发生,需警惕其‘野蛮生长’。”陈辉说。

重庆一名网约车司机刘先生曾支付4000多元费用,与辽宁某汽车科技有限公司签订了统筹合同。然而在刘先生的网约车与其他车辆发生擦挂后,该公司却以各种理由拖延给付,刘先生自己支付了相关费用后,将该公司告上法庭。

中国保险行业协会表示,社会上部分安全统筹公司的业务模式不可持续,相关承诺履行和资金安全难以得到有效保障,特别是此类公司出现撤销、破产等重大危机时,只能按照公司法等法律法规承担责任,可能给消费者带来损失,存在较大风险。

平安产险相关负责人告诉记者,

购买正规车险的车主在遇到退保和理赔纠纷时,可以依据保险法进行诉讼,保险公司有更多资金支持,能够更好地进行风险补偿。消费者参与机动车辆安全统筹后若发生交通事故,一般按照合同约定赔偿。但安全统筹公司注册资本有限,可能无法履行合同,进而给车主带来损失。一旦出现纠纷,只能通过诉讼解决。

如何促进车险领域健康发展？

业内人士认为,机动车辆安全统筹的存在,与营运车辆投保难、保费高等问题息息相关,应着力做好风险管理,发挥市场机制作用,做好差异化定价,促进车险领域健康发展。

“营运车、大货车等保费贵,源于其行驶过程中的高风险属性。”中国社会科学院保险与经济发展研究中心副主任王向楠说,一方面,营运车、大货车司机应改善驾驶习惯,降低风险水平;另一方面,保险机构应借助科技手段,不断优化风险管理,提升自身运营水平。

平安产险相关负责人介绍,该公司借助金融科技能力赋能精算定价模型,同时提高定价模型更新频度,让保险定价更加精确。

中国人寿财险公司相关负责人表示,目前,该公司一方面通过开展货车专管专营机制研究,实现科学经营、精细管理、专业服务,改善公司货车经营效益,持续扩大公司货车承保能力;另一方面向“事前防范+事中介入+事后补偿”转型,积极推进货车风险减量管理项目落地。

此外,中国人寿财险公司相关负责人表示,车主在投保车险时应提高警惕,在具有合法经营车险业务资质的保险机构进行投保,缴费前仔细核对投保单,认清保险公司名称、缴费对象。同时提升行车安全意识,确保行车安全。