

抢抓“黄金期” 早谋“寒冬季”

——我省在建高速公路见闻

金秋十月,抢抓项目施工“黄金期”,我省高速公路建设现场一派繁忙景象。长春都市圈西环高速公路项目、白山至临江高速公路项目、松江河至长白县高速公路项目是我省新开工的项目,10月23日,记者一路踏查,看到工区现场大型设备联合作业、车辆往来穿梭,工人们更是热火朝天地忙碌着,抢工期、赶进度,跑出我省交通项目“加速度”。

长春都市圈西环项目有序推进中

“目前,我们组织约200辆运输车辆进行填料运输,保证日填筑量能够达到1.5万立方米。截至目前,累计完成碎石填筑约112万立方米,为后续路床交验提供了有利条件。”长春都市圈西环高速公路项目03工区项目经理王义全介绍,目前,他们正在进行路床换填施工,该段施工采用了下挖1.2米、分层填筑1.2米碎石的处理方式,严把换填材料质量关、换填深度关和压实质量关。

在安全管理方面,该公路项目采用了多种新技术和智慧管理手段来保障工程质量和安全生产。例如可滑移箱梁底腹板钢筋绑扎胎架和变频振捣技术等;在预制梁场、钢筋加工场等区域安装了监控设备,实现多角度实时监控安全生产情况。“为了让作业人员了解安全的重要性,我们在工区驻地还建设了一处安全体验馆,通过模拟现场施工环境、VR等高科技技术,针对容易出现安全问题的地方进行亲身体验,让体验者体验各种突发安全状况,从而提高自我防范意识和能力。”省吉高路桥建设有限公司01工区安全质量环保部部长刘伟毅说。

作为长春都市圈环线高速公路的重要组成部分,西环项目路线全长143.341公里,途经伊通、公主岭和农安一市两县,南接在建环线高速东段双阳—伊通段,并与长长高速实现交通转换;北接在建环线高速东段九台—农安段,并与珲乌高速实现交通转换。项目建设对完善高速公路路网、缓解交通拥堵、促进区域协同发展具有重要意义。“截至10月15日,项目已完成投资额43.33亿元,总体进度达到29%,其中路基进度50%,桥涵进度45%。”长春都市圈西环高速公路建设项目指挥部指挥长马霖说。

白临项目加快建设

罐车往来穿梭,机器声隆隆作响,当记者来到白山至临江高速公路建设项目的01工区,看到红土崖2号桥施工现场一派忙碌而有序的景象。“为了应对河道与桥梁



白山至临江高速公路项目松岭停车区施工现场。(资料图片)

交角较小的情况,施工采用错孔布设形式,水中桥墩桩基采用永久钢护筒进行施工。”面对施工难点,经理杨光信心十足地说。红土崖河2号大桥右幅桥长度为806.45米,左幅桥长846.1米。为了应对接下来的冬季施工,杨光表示已采取多项措施,如使用保温棚、热风炮等确保钢筋加工及连接质量,采用蒸汽养护梁板预制以保证混凝土强度,同时注重原材料预热、运输保温、浇筑温度控制及养护等环节。

在松岭停车区,施工的热潮与周遭的雪景相互映衬,为确保停车区施工顺利进行,施工方投入36台机械设备,并实施24小时不间断施工。“项目目前施工重点是路基挖填方作业,这是确保停车区基础设施稳固的关键。”生产经理郑皓月说,该停车区位于风景秀丽的松岭雪村景区附近,在施工过程中工人们特别注意对环境的保护,建成后将极大地促进沿线旅游业的发展。

白临项目主要经由白山市浑江区、江源区,至终点临江市。主线全长44.293公里,连接线全长3.484公里,虽然路段不是

很长,但是项目主线桥隧占比高达48%,这在全省范围内桥隧比最高。吉高建投公司白临指挥部指挥长王威说:“截至10月15日,白临项目完成投资额15.47亿元,总体进度完成22%。项目建成后,白山至临江车程将由原来的1小时10分钟缩短至30分钟,将极大方便群众出行。”

松长项目跑出“加速度”

松长项目路线起于抚松县东岗镇果松村,设池西枢纽立交与抚长高速衔接;终至长白县马鹿沟镇沿江村,设长白连接线改建既有G331至环城路平交口。主线全长114.543公里,主线桥梁48座,总长23615.4米。“截至10月15日,松长项目全线累计完成投资27.48亿元,总体形象进度完成21%,其中桥涵进度27%,隧道进度20%,路基进度33%。”吉林省高速公路建设投资有限公司松长指挥部指挥长邢进说。

元宝山隧道全长2980米是松长高速公路难度最大、里程最长的隧道,也是整个松长高速的控制性工程。隧道出口自6月

21日正式进洞至今,已完成开挖346米,隧道进口已于10月18日顺利进洞,这标志着元宝山隧道进入全面施工的阶段。“我们主动出击,积极推动征地拆迁,确保元宝山隧道顺利施工,为项目早日通车迈出坚实一步。”松长指挥部高级工程师李海威说。

为确保完成年度施工计划投资任务目标,项目开展冬季施工工作,指挥部及副总监办组织各工区编制冬季施工方案,明确施工组织措施,保证技术、物资、设备及现场的措施到位,确保混凝土的生产、运输及浇筑,预制梁场搭建暖棚混凝土浇筑前对钢筋、模板进行加热,确保温度达到10℃以上。同时,对隧道工程在洞口搭建保温棚,确保隧道内温度达到标准化施工要求。

松长项目是长春—长白山高速公路的重要组成部分,也是我省重要的旅游路线和战略通道。项目建成后,将彻底解决长白县不通高速的历史。从行车角度来看,从池西互通到长白朝鲜族自治县走国道用时需要2小时15分左右,松长高速的建立将车程时间缩短至1小时左右,极大方便了百姓出行。吉林日报记者 邹鹏亮 叶爽

从验明正“参” 到追“参”溯源

——“一参一码”推动我省人参产业高质量发展

一个小小的二维码,包含了一棵人参的“一生”:它来自哪里,它“几岁”了,出自哪家企业,是什么等级……手机一扫,所有信息全出来,普通消费者也能看得清清楚楚,心里明明白白。

曹志远在长春市光复路附近经营一家参茸店,已经有30多年了。他说,自从有了新的“一参一码”,一棵野山参的价格起码翻了一番,特等参也不怕买家不识货,价格更是“有理有据”,优质优价。进入冬天,曹志远备足了一千多棵有“身份证”的野山参,就等着即将到来的人参销售旺季。

给人参办个“身份证”

人参是“百草之王”,属于名贵中药材,但是一棵人参,尤其是野山参,怎样能让消费者买到“放心”的人参、了解这棵人参的“来龙去脉”?那就是给它办一个“身份证”,明确标注该人参品类、等级,给消费者吃上人参“定心丸”。

自9月1日起,所有在我省取得检验检

测机构资质认定证书的人参鉴定机构,全部启用了新版人参鉴定证书。

“一参一码”追溯系统,相当于一个大数据库平台,集合了远传技术、物联网、云计算、大数据、区块链等现代化信息技术,同时配合数据监控、采集、传输、管理等设备,通过对人参产业链上的全部必要数据的收集和整理,为每一棵人参赋予唯一标识码,也就是“一参一码”,从而确保人参产品全过程可追溯、质量安全、源头可控,为消费者提供更加透明、可信赖的产品。

中国农业科学院特产研究所下辖的农业农村部特种经济动植物及产品质量检验检测中心,9月份以来,已经完成野山参鉴定1000余棵。该中心常务副主任宋超在采访中表示,经过鉴定的每一棵人参,都有“身份证、履历表、鉴定书”,明确标注着人参品类、等级、参龄。消费者通过扫码,获得人参产地、年份等详细信息。

截至目前,我省共有7家人参鉴定机构取得人参检验检测资质,送检合格的人

参,通过认定同步上传国家物联网标识管理服务平台赋码,实现证书溯源。规范人参检测鉴定,目的就是通过政府背书、物勒工名的方式,为吉林人参的高品质“验明正身”,从而打击假冒伪劣产品,确保吉林人参“货真价实、优质优价”。

“真参”实现“王者归来”

在我省,2023年林下参种植面积116.5万亩,产量达到781.8吨,这是我省未来人参产业达到千亿级的巨大潜力资源。

“一参一码”的新政实施,对以往人参市场上个别“以次充好、以假乱真”“拼接参”“工艺参”等乱象,是一次直接性的治理。上传至国家物联网标识管理服务平台,人参鉴定证书就具有了相应的公信力,让消费者买得放心、经营者卖得安心。

10月29日,曹志远正在店里接待一位合作了十几年的老参农。时下正是产新加工季,大量的野山参也陆续上市,“收好了这批货,带上相关的手续证明,我们

一并送到农业农村部特种经济动植物及产品质量检验检测中心检测,只要通过检测,下发证书,这些人参可都成了我的镇店之宝。”虽然现在检测的标准提高了,要求更加严格,但是曹志远更愿意给店里的“好参”领上一个“身份证”。他说:“有了‘身份证’的人参,价格马上就提高了,那才是真正的‘百草之王’。”

抚松县沿河林下参种植合作社,拥有林下参地近2万亩。9月中旬,刚刚获得了国家级检验检测机构的检验报告,合作社马不停蹄地将有“身份证”的野山参,送到京东电商平台以拍卖形式销售,三天销售额达到6万元,其中鉴定结果为30年的特等野山参,成交价达到1万元。该合作社负责人吴杰竖起了大拇指,“好人参离不开质量管控,有了‘一参一码’,产地就是保障,咱们长白山人参再也不怕‘假货’冲击了。”

有了“一参一码”,消费者就能安心放心地在市场上买到货真价实的吉林长白山好人参。吉林日报记者 冯超