

江苏：“数”“智”融合发展 激活乡镇经济新动能

新华社南京10月28日电(记者刘巍巍)走进位于江苏省沭阳县贤官镇的江苏云朵木业有限公司,现代化厂房、数字化设备、精细化产品映入眼帘。公司总经理傅怀本介绍,企业生产车间采用无尘化、智慧化、模块化设计,引进压贴智能生产线,可年产10万立方米高端饰面板,年产值3.8亿元。“进入四季度,我们在手订单饱满,年度目标进度已完成80%。”

木材加工是贤官镇传统产业,全镇集聚上下游企业400多家。近年来,该镇推动木材加工产业向绿色化、智能化、高端化转型,经济质量稳步提升。2023年,贤官镇完成地区生产总值85.1亿元。

智能制造、数字农田、直播电商……记者采访发现,当前,“数”“智”与各行各业不断融合发展,正在激活江苏乡镇经济发展新动能。

眼下,宿迁市易美佳家具厂生产线马力全开,工作人员忙得不亦乐乎。公司客服人员叶倩说,企业

在4个电商平台开设了10多个账号,月销售额约200万元。

易美佳所在的宿迁市宿城区耿车镇过去以回收废旧塑料为主导产业,2008年转型进军家具电商领域。耿车镇经济发展局工作人员姜飞介绍,如今,全镇已有家具电商等经营主体260多家、网店1500多家。

在苏州高新区通安镇,数字经济为农业发展注入新活力。通安现代农业园与上海市农业科学院合作,打造无人农场智能灌溉管理平台,建设可视化数字农田。记者在现场看到,工作人员通过微信小程序,就可对泵房设备运行情况进行监测、控制,实现远程、精准、节水灌溉,减少面源污染。

乡镇,一头连着城市,一头连着农村,事关县域经济和乡村振兴发展大局。近日,由中国中小城市发展指数研究课题组、国信中小城市发展指数研究院联合发布的《2024年中国中小城市高质量发展指数研究成

果》显示,江苏共有251个乡镇入围2024年度全国综合实力千强镇。

数字化日渐成为江苏众多经济发达乡镇破解发展难题的重要手段。苏州市相城区黄埭镇以“数据得地”优化产业空间资源利用,精准评估用地企业原有占地情况、销售、税收增长等主要经济指标,凭数据决定是否供地,确保有限的土地资源向发展前景好、产值增长快、亩均效益高的制造业企业倾斜。

日前,该镇“数据得地”项目——苏州成科自控设备有限公司新建的仪器仪表智能工厂封顶,投产后可年产电子电气控制模块与系统100万套、智能型执行器超8万台。

“全镇已有8家企业通过‘数据得地’新机制解决发展空间问题。”黄埭镇党委书记夏赵云表示,“数据得地”为制造业企业实现生产空间、生活配套、生态环境共赢提供支撑,促进先进生产要素向发展新质生产力方向流动,持续激活镇域经济发展“一池春水”。

10月28日,在湖北省襄阳市505路公交车“爱心菜农专线”上,志愿者帮助菜农整理公交车上的蔬菜包裹。

近期,湖北省襄阳市的505路公交开通“爱心菜农专线”。该专线每日6时30分发车,采用“大站快运”的运输模式,为城郊菜农提供了便捷实惠的出行方式。

新华社发 杨东 摄



稳产 提质 多元 ——山东畜牧业高质量发展观察

新华社济南10月28日电(记者叶婧)2500余头生猪只需1人即可饲养,肉鸡“住进”8层“楼房”,奶牛在物联网技术的支持下吹风扇、享淋浴、恒温饮水……在10月26日至27日举行的第39届山东畜牧业博览会上,记者了解到,经过多年的发展积累和转型升级,山东畜牧业已由传统的家庭副业转变为开放性、融合性较强的现代产业。

山东省畜牧兽医局局长鲁波说,2023年,山东的肉蛋奶产量超过1685万吨,连续32年居全国首位,以目前的平均消费水平测算,可满足1.6亿人消费需求。近年来,全省有1/3以上的肉蛋奶销往省外,在全国稳产保供大局中占据着重要地位。

畜产品稳产得益于机械化带来的高生产效率。在牧原、新希望六和、龙大等现代化养猪场,1人可饲养生猪2500余头,生产效率是传统养殖方式的10余倍;在位于临沂市的山东集锦农业发展有限公司,肉鸡全程料肉比可达1.35:1至1.38:1,为国内顶尖水平;在位于烟台蓬

莱的山东民和牧业股份有限公司,肉鸡可进行8层笼养,每平方米年产活鸡1.5吨,产值1.3万元……

目前,山东的畜禽规模养殖比重达到87%,高于全国平均水平;畜牧业机械化率达到63%,其中蛋鸡、肉鸡养殖机械化率达90%以上。重产量,更重质量。第39届山东畜牧业博览会期间,一场关于减少抗菌药使用的论坛正在举办。“作为农业科研单位,加强研究并进行抗性监测,是我们的责任,希望未来能够为畜禽养殖抗菌药使用减量化作出更多贡献。”山东省农业科学院副院长陶吉寒说。

近年来,围绕推动畜牧业高质量发展,山东在推进兽用抗菌药使用减量化方面持续发力,在省、市、县三级共同开展畜禽养殖场抗菌药使用减量化行动,并逐步由示范场扩展到示范县。目前,已有8923家规模养殖场参与;其中13家获评国家级达标场、126家获评省级达标场、1583家获评市级达标场,达标数量占全部规模养殖场的19.3%。

“在传统观念中,畜牧业往往以初级农产品的方式与消费者见面。但山东作为畜牧大省,不少企业拥抱市场变化,满足多元化消费需求,为推动畜牧业高质量发展点燃了‘新引擎’。”鲁波说。

第39届山东畜牧业博览会期间,在东阿阿胶展区,新晋网红产品“黑驴王子”酱香驴肉产品系列吸引了大量消费者驻足、品尝,这一产品的年销售额已超1.2亿元;在单县展区,不少消费者在现场就可以享受到以青山羊为原料的地道单县羊肉汤;在烟台展区,烟台中宠食品股份有限公司带来了各类畅销宠物食品,公司前三季度营收超31亿元,同比增长17.56%。

下一步,山东还将继续加快提升畜产品精深加工和副产品综合利用水平,积极发展预制食品、休闲食品、功能食品等精深加工产品,延长产业链条,提高产业整体效益。同时,打造一批区域性产品公用品牌,开展一系列品牌宣传推介活动,提高优质畜产品市场占有率,拓展畜牧业提质增效空间。

湖南常德： 穿紫河畔响起船工号子

新华社长沙10月28日电(记者程吉安 周勉)“摇啊,摇啊,摇啊,哟嗨哟嗨哟嗨哟……”一开嗓,长江峡江号子唱出了船工们闯险滩、越激流的高亢激昂;“你知道天下的黄河哟,几十道弯……”源于三晋大地的浑厚号子声扑面而来,让观众仿佛身临其境。

10月27日晚,湖南省常德市穿紫河畔,2024全国原生态船工号子邀请展演在河街举行。来自山西、陕西、河南、湖北、湖南、四川、贵州等地的十余支船工号子表演团队登台切磋、同场交流,精彩的演出赢得观众阵阵掌声。

“听这声音,多朴素啊!”20多年前第一次听到本土的澧水船工号子,常德市民陈虢就迷恋上了。“这是唱咱们老百姓自己的生活状态,困难面前霸得蛮,劲往一处使,实现逆流而上。”陈虢频说。

旧时水运,船夫撑船,纤

夫拉纤,号子声总是此起彼伏、响彻江岸。这些号子大多是由船工们即兴而起、脱口而出,映衬着他们在行船运输时集体劳动的场景。如今,这些雄浑嘹亮的声音穿越时空,成为重要的非物质文化遗产。

今年10岁的陈裔兮是参加展演的本地小演员,尽管见到生人有点腼腆,但一登台,他明亮清脆的嗓音让人耳目一新。

看着陈裔兮在台上的表现,师父文超的眼里尽是满意和肯定。他说:“一年多时间苦练下来,陈裔兮已经是队里的领唱了。”

“今天现场吸引了很多年轻人来看,这非常可喜。不光演员要传承有序,观众也要后继有人。”常德市文旅广电局副局长李建华说,“船工号子把劳动人民不惧艰苦的生活状态用质朴的方式呈现出来。只有根植在群众中间,非遗文化才能拔节生长。”

我国数据标准化迎来技术“大本营”

新华社北京10月28日电(记者严赋憬)我国数据标准化工作迎来重要消息。28日,全国数据标准化技术委员会在北京成立,主要负责数据资源、数据技术、数据流通、智慧城市、数字化转型等基础通用标准,支撑数据流通利用的数据基础设施标准,以及保障数据流通利用的安全标准等领域国家标准制修订工作。

全国数据标准化技术委员会成立大会暨第一次全体会议会议当日在北京举行。国家数据局局长刘烈宏在会上说,建设全国一体化技术和数据市场离不开数据标准,通过技术专利化、专利标准化、标准产业化,有助于打通数据市场需求、生产、消费、价值实现,充分发挥数据要素乘数赋能作用。在数据资源高效流通利用方面,通过标准化,可有效规范数据格式,改善数据质量,优化数据资源供给,降低数据开发成本。

“此外,数据标准有利于推进数据治理体系和能力建设,同时可为数据基础设施

建设提供统一遵循,推动区块链、隐私保护计算、数据空间、数场等各类设施,按照统一目录标识、统一身份认证、统一接口要求建设,实现区域、行业数据基础设施互联互通、协调发展。”刘烈宏说。

数据标准化工作涉及面广、开创性强,为扎实开展数据标准建设,国家数据局将从政策、资金、人员等方面加大对标准工作的支持力度,不断推进数据标准化工作在理念、思路、方法、手段等方面的创新,构建市场驱动、政府引导、企业为主、社会参与、开放融合的数据标准化工作格局,同时加大对重点标准的支持力度,缩短标准研制周期,加快急需、急用标准研究和制定。

据介绍,全国数标委秘书处由中国电子技术标准化研究院承担,由国家数据局负责日常管理和业务指导。本次会议审议通过了全国数标委章程、秘书处工作细则、标准制修订工作程序等制度文件,以及全国数标委2024至2025年工作要点、下设工作组组成方案。

集通铁路电气化改造 外部供电工程全线贯通

新华社呼和浩特10月28日电(记者恩浩)记者从国家电网内蒙古东部电力有限公司赤峰供电公司获悉,28日,内蒙古集通铁路电气化改造工程经棚—蒙根塔拉220千伏牵引站合同投运,这标志着集通铁路电气化改造外部供电工程全线贯通。

据悉,该供电工程自2022年8月开工建设,总投资11.89亿元,新建3座220千伏开关站,立塔1668基,并铺设了长达581.8千米的20条外送线路,为集通铁路的10个牵引站提供了双电源供电保障。

集通铁路西起内蒙古乌兰察布市,东至通辽市,是连接我国东北、华北、西北地区的重要铁路干线。“集通铁路电气化改造工程完成后,行车速度可从原来的120公里/小时提高到160公里/小时,从呼和浩特市到通辽市的运行时间将缩短6个小时,运输能力由原来的3600万吨提高到5000万至8000万吨,对满足不断增长的运量需要,方便沿线旅客出行,服务西部大开发和东北全面振兴国家战略具有重要意义。”集通铁路电气化改造项目东段工程部部长马俊青说。