

香港首次发现恐龙化石

新华社香港10月23日电(记者 褚萌萌)特区政府23日消息,恐龙化石首次在香港出土。经初步认定,这具在香港东北水域赤洲岛发现的化石样本属于白垩纪时期。

负责相关工作的特区政府发展局局长宁汉豪表示,此次发现为香港古生态研究提供新证据,意义重大。

赤洲以富含氧化铁的红色岩石闻名,有“海上丹霞”之称,位于香港联合国教科文组织世界地质公园范围内。今年3月,特区政府发展局古物古迹办事处接获通知,赤洲的沉积岩可能含有疑似脊椎



这是在香港联合国教科文组织世界地质公园范围内的赤洲发现的恐龙化石(10月23日摄)。

新华社发(香港特区政府新闻处供图)

动物化石,随即邀请中科院专家来港考察。6月到8月间,双方共同在赤洲采集相关样本。

在将样本进行骨组织切片后,专家使用显微镜观察、软件拍照等手段分析,鉴定样本为大型年长恐龙骨骼化石。其后,专家对样本进行清修,确认了化石的年代,恐龙种类有待进一步研究。

此项合作仍在继续,双方会共同发掘更多化石并清修有关样本,还将与海内外大学携手展开研究。

23日,特区政府发展局和中科院古脊椎动物与古人类研究所签署《关于深化地层古生物及史前时期遗址领域交流与合作的框架协议》,以开展古生物、古人类及旧石器遗址的科学研究、样本整理和鉴定、培训、交流等多方面合作。双方在新协议下的首个合作项目就是研究在赤洲新发现的恐龙化石。

宁汉豪在签署仪式上表示,香港与内地会通过新协议建立起恒常机制,携手深入推进科学研究及相关领域的人才培训。“协议将香港和内地的考古交流与合作推展至更远古的年代。”她说,期待通过科学研究,探索香港鲜为人知的远古面貌。



10月23日,中科院古脊椎动物与古人类研究所专家在香港联合国教科文组织世界地质公园范围内的赤洲采集化石样本。
新华社发(香港特区政府新闻处供图)

为便利后续考察、发掘和研究,赤洲岛即日起封闭,仅获许可人员能够登陆。25日起,该恐

龙化石将在香港文物探知馆向公众展出。该馆正在修建特别空间,供专家现场清修化石并展示已清修

样本。特区政府还将作出展出化石的长远安排,以提升公众对古生物的兴趣和知识。

国际长臂猿日 您收到一条“好友申请”



这是在海南热带雨林国家公园拍摄的海南长臂猿B群幼猿。
新华社发

新华社海口10月24日电(记者 罗江 赵玉和)大家好,我是海南长臂猿。人类是我们的“近亲”,海南热带雨林是我们的家园,大家也把我们称为“雨林精灵”。10月24日是国际长臂猿日,在这个特殊的日子,我想向你讲述我们家族的故事。

头戴一顶“小黑帽”,是我们独特的造型。在“着装”方面,我们很有讲究。刚出生时,统一穿上浅黄色的“外衣”。三个月左右开始,逐渐换成“黑色礼服”。到了八岁之后,相比于“男士”一成不变的“黑衣”,女士则“穿上”黄色的“外套”。直到老年,才又换成灰黑色。

我们是雨林里的“美食家”,珍藏着雨林里一年四季的美食地图。在雨季,黄桐果、笔管榕、青果榕、大叶水榕等都是我们的主食。而甜美的毛荔枝,则是我们的最爱。到了旱季,嫩叶、花苞也是我们的食物。有时候为了尝鲜,也会吃昆虫,补充一点蛋白质。

生活在雨林中,我们个个都是“歌唱家”。我们的声音高亢洪亮,能传到几公里之外。每天清晨,家族雄性首领会迎着初升的太阳发出鸣叫,随后大家跟着“合唱”。这也是我们标志领地的方式,监测人员就是利用这一习性对我们进行种群数量调查。

长期生活在树上,我们还练就了一身高空运动的好本领。我们

能轻松地在一棵树上腾跃到另一棵树上,最远飞跃距离能达到15米!转体、跳跃、大回环……各种高难度动作都不在话下。

我们从小跟着爸爸妈妈一起生活,但是长到六七岁左右,就要开始掌握独立生活的技能了。然后,寻找新的家园成家立业,不能再留家里“啃老”啦。

别看我们现在这么自由自在,但是今天的美好生活来之不易。几十年前,因为砍伐、开采对我们家园的破坏,20世纪80年代,我们的家族成员只剩下不到10只。

为此,几十年来海南严格实施保护措施,并持续开展生态修复,种植了几十万株我们喜食的乡土树种,还为我们连接了迁徙通道、搭起生态廊桥。生态搬迁、小水电站清退、人工林处置……海南热带雨林国家公园建设以来,我们更是得到了前所未有的精心呵护。

渐渐地,我们又重新成为雨林的主人。我们的种群数量由2019年的5群35只,2022年的6群37只,增长到了现在的7群42个成员。

作为海南热带雨林的旗舰物种,我们的生存状况直接反映了热带雨林生态系统的健康状况。保护我们就像撑开了一把“保护伞”,也间接保护了生活在雨林的万物生灵。

很高兴认识你,让我们永远相伴共生!

共造“一辆车”,携手培育产业生态

新华社天津10月24日电 车灯、座椅、车身、变速箱来自天津,蓄电池、行李架来自河北,玻璃升降器、空气滤清器来自北京……在京津冀地区,三地合力共造“一辆车”的故事在持续上演。

位于天津市武清区的京清汽车产业园内车辆穿梭,车间内机器轰鸣,工人作业井然有序……海纳川海拉(天津)车灯有限公司(简称“海拉车灯”)的智能化设备快速运转,一个个汽车大灯从生产线上下来后被运往物流车间,在检测合格后,发往距离公司仅40公里外的北京奔驰汽车有限公司。

“今年以来,公司订单量持续增长,正在研发的北京奔驰配套新产品投用后,每年将为企业新增产值1亿元!”海拉车灯负责人薛德勇激动地说。

成立于2016年的海拉车灯主要从事汽车LED智能照明系统的研发生产。落户8年来,海拉车灯年产值已从最初的9000万元增至去年的8.9亿元。产值增长了近十倍,业务范围也从京津冀拓展至全国各地。

薛德勇说,车灯已不再局限于单一照明用途,不仅增添了许多创新功能设计,而且成为整车制造商凸显品牌辨识度、彰显驾乘者个性的重要元素。车身照明产品与技术的更新迭代,也是汽车产业智能化发展浪潮的一部分。

海拉车灯目前主要为北京奔驰配套生产LED汽车灯具,覆盖全车型。“未来,我们将针对新能源业务、车联网技术等领域,与更多高科技、新材料领域的企业共建产业新生态,推动产业链协同发展。”薛德勇说。

海拉车灯所在的京清汽车产业园位于京津腹地。十年来,园区企业数量从700余家增至5000余家,投资总额从500余亿元增至1000余亿元,成为京津冀地区汽车产业的重要聚集地。

不只是在京津冀汽车产业园,位于武清区南蔡村镇金博工业园



位于天津市武清区的海纳川海拉(天津)车灯有限公司生产线。
新华社发

的天津伽蓝德汽车零部件有限公司生产车间里同样热火朝天,汽车车灯、内外饰零部件、涂装研发及生产设备忙碌运转。

公司总经理杨震说,今年以来,汽车行业稳中向好,公司的订单已经持续到年底,全体员工信心满满。

“目前我们的订单仍以传统燃油车配件为主,但已从研发生产端向新能源汽车领域转型。”杨震告诉记者,为抢抓新能源汽车产业机遇,公司今年投资900万元,新建生产车间4920平方米,聚焦新能源汽车零部件市场需求,研发生产用于小米、问界等新能源车型的零部件,预计下个月投入运行。

据天津市武清区工信局统计,武清区已经聚集了新伟祥、日进、海斯坦普等150余家汽车和新能源汽车产业关联企业,超过75%的企业为北京奔驰、小米汽车、理想汽车等北京汽车和新能源汽车企业提供配套服务。2024年上半年,武清区汽车相关产业完成产值120.87亿元,同比增长11.4%。

作为京津冀推进创新协同和产业协作的重要组成部分,汽车产业得到三地政府和企业的高度重视。2023年9月,三地联合发布了《京津冀汽车产业链图谱》,瞄准新能源、智能网联汽车产业,共铸“一条链”,共造“一辆车”。

为顺应智能网联汽车与新能源汽车转型发展需要,今年7月,

京津冀三地谋划联合打造全国重要的智能网联新能源汽车产业链、供应链基地选址北京顺义区李遂镇、天津武清区京滨工业园、河北廊坊安次区安次高新园,三地园区按照“统一规划”“同步开工”“协同招商”原则协同建设,打造京津冀智能网联新能源汽车科技生态港。10月,三地企业代表联合发布《共建京津冀智能网联汽车先进制造业集群倡议》,致力打造汽车“2小时产业圈”。

如今,日益完善的汽车产业生态正在京津冀地区加速形成。小米SU7等车型热销,一汽丰田bZ3 CROSS等新车型在三地协同配套,年内将量产;新能源汽车供应链配套工程加速实施,一小时汽车零部件配套圈正在形成。据统计,天津120余家关键零部件企业进入小米、理想等北京整车生产企业供应链,河北220余家零部件企业进入北汽集团、一汽丰田以及小米、理想等京津整车厂供应链。

“去年以来,京津冀工信主管部门联合成立产业协同专题工作组,联合绘制形成产业链图谱,全力打造产业协作‘实景图’,逐步从‘共识’走向‘共赢’。”天津市工信局局长尹继辉说,未来,天津将进一步深化图谱应用建强链条,加快从“落图”到“落地”,为中国式现代化先行区、示范区建设提供强有力的产业支撑。

新华社记者 王宁