

逐梦蓝天向未来

——国产大飞机C919点燃发展“新引擎”

新华社记者 周圆 王聿昊 贾远琨



C919飞机 新华社发

新华社北京10月16日电 求索半世纪、奋斗十余载,中国人的“大飞机梦”在新时代终成现实——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机C919完成研发、制造、取证、投运。

“大飞机事业一定要办好!”习近平总书记强调,一以贯之、善始善终、久久为功,在关键核心技术攻关上取得更大突破,加快规模化和系列化发展,扎实推进制造强国建设。

万里长空,国产大飞机C919正乘风起飞,奋力绘就高质量发展新航程。

永不言弃,终圆“大飞机梦”

刚刚过去的国庆假期,10架C919飞机融入繁忙航线网络,穿梭于北京、上海、成都、西安等热门城市。

由C919执飞的上海至西安航班上,C919型号副总设计师赵克良虽已多次搭乘,进入客舱后仍难掩激动,“经过那么多困难、曲折,几代人的大飞机梦想,终于在我们这代人手中实现了!”

大型客机研制,被誉为“现代制造业的一颗明珠”。上世纪七八十年代,承载着国人最初“大飞机梦”的运10,曾七上青藏高原原览山河,最后由于种种原因而停飞。

屡经挫折,整装再出发。2007年大型飞机项目立项,2008年中国商飞公司成立,国产大型客机研制进入新阶段。

从立项到投运,C919凝聚着无数航空人的坚守。

研制团队与时间赛跑,实行“611”和“724”的工作模式,即1周工作6天,每天11个小时;在攻关关键期,1周工作7天,每天24小时。“制造能力、人才和技术储备都有了很好的基础,各方面也全力支持。我们只有一个目标就是把大飞机造好。”

赵克良说。

C919项目技术难度之大、组织协调之复杂、验证项目之多,超乎想象。立项至今,全国20多个省份、1000多家企事业单位、30多万人参与了大飞机研制,推动大飞机事业实现一个个历史性突破。

2015年11月完成总装下线;2017年5月成功首飞;2022年9月获颁型号合格证;2022年12月全球首架交付;2023年5月完成首次商业飞行……

自主创新,驱动产业转型升级

走进C919总装厂房,一架架C919飞机正在组装。机身大部件、驾驶舱客舱设备、起落架……数百万个零部件整合后汇集于此。

“C919设计制造几乎覆盖所有工业门类,能够代表中国制造的新高度。”赵克良介绍,根据实际情况制定切实目标,C919坚持中国设计、系统集成、全球招标,形成了自主研制、国际合作、国际标准的技术路线。

聚焦自主研制,加强关键技术攻关——

电传飞行控制律,好比飞机的“大脑”。“这是一个全新领域,一切都得从零开始。”中国商飞上飞院飞机架构集成工程技术所所长欧阳一方回忆,缺少参考资料,他们就一次次仿真计算,不停试验验证。奋战10年,终于让国产飞机拥有了“中国大脑”。

通过C919的设计研制,我国攻克了100多项重大技术难关,带动新技术、新材料、新工艺群体性突破,推进了流体力学、固体力学、计算数学等领域的发展。

从产品到平台,带动产业链转型升级——

上海临港,大飞机产业园已初具规模,形成了集设计、制造、试飞、配套于一体的民用航空产业布局,吸引着全球供应商来此落户。

国产大飞机正成为产业发展“新引擎”。目前,C919飞机全球订单超千架。有机构预测,C919有望为产业链企业带来万亿元量级的市场规模,并带动产业链供应链再上新台阶。

飞向未来,迈入运营新阶段

9月19日中午,印有“C919”字样的南航CZ3539航班从广州白云机场腾空而起,飞向上海虹桥机场。

旅客陈先生特地来体验南航C919首航,宽敞的座椅、充裕的充电接口,较小的噪音都让他印象深刻,“很舒适,也很自豪,以后出行多了一种选择。”

这次飞行也标志着中国三大航空公司国航、东航、南航的C919均投入商业运营,C919规模化运营迈入新阶段。

“好飞机是造出来的,也是飞出来的。”中国商飞客服公司副总经理胡永青介绍,为保障C919飞机顺利引进和后续顺畅运营,中国商飞与航空公司紧密合作,全力推进飞机选型、生产监造、人员培训、运行支持等工作。

如今,C919投入市场运营的效率在提升,各民航单位对其保障能力持续增强。截至目前,C919飞机已经交付10架,开通8条航线、通航6座城市,累计安全飞行超1万小时,安全载客近60万人次。

南航C919首航的同一天,千里之外的西藏拉萨贡嘎机场,一架C919飞机平稳降落。“这是C919飞机首次飞抵拉萨,我们在这里开展了多项研发试飞,为后续满足高高原航线运行需求和高原型研发奠定了基础。”C919飞机总师助理严子焜说。

首次飞出国门,亮相新加坡航展;完成首次跨境商业包机;完成首次加注可持续航空燃料的商业飞行……C919飞机正不断拓展“飞行边界”、开拓全新市场。

办法对水资源税的纳税人、计税依据、税额标准、税收优惠等税制要素作出了具体规定。

根据办法,水资源税的纳税人为直接从江河、湖泊(含水库、引调水工程)等水资源配置工程)和地下取用水资源的单位和个人。水资源税实行从量计征,根据水资源状况、取用水类型和经济发展等情况实行差别税额。全面实施水资源费改税试点后,水资源税收入全部归属地方,适当增加地方自主财力。

我国成功发射高分十二号05星



卫星发射 新华社发 汪江波 摄

新华社酒泉10月16日电 (李国利 李欣媛)10月16日7时45分,我国在酒泉卫星发射中心使用长征四号丙运载火箭,成功将高分十二号05星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆

满成功。

高分十二号05星主要用于国土普查、城市规划、土地确权、路网设计、农作物估产和防灾减灾等领域。这次任务是长征系列运载火箭的第540次飞行。

2023年我国新发现矿产地124处

新华社天津10月15日电 (记者杨文 徐思钰)2023年我国新发现矿产地124处,其中大型44处、中型52处、小型28处。这是记者从15日在天津开幕的2024中国国际矿业大会上了解到的。

由自然资源部编制的《中国矿产资源报告(2024)》显示,我国新发现矿产地数量排名前5位的矿产分别是建筑用灰岩(16处)、石墨(10处)、水泥用灰岩(9处)、建筑

用花岗岩(7处)、普通萤石(6处)。

2023年我国非油气矿产勘查取得新进展,完成阶段性勘查矿产地428处。

2023年,我国油气和非油气地质勘查投资1138.20亿元,较上年增长12.7%,连续三年实现正增长。

2024中国国际矿业大会由自然资源部、天津市人民政府指导,中国矿业联合会主办。

强冷空气来袭 警惕心脑血管疾病发生

新华社北京10月16日电 (记者侠克 田晨旭)根据中央气象台16日发布的信息,预计16日至18日,我国中东部将有较大范围降水。同时,预计18日至19日,受强冷空气影响,长江以北大部地区将有大风降温天气。专家提示,寒冷天气容易引发心脑血管疾病,特别是既往有相关疾病的老年人更是高危人群,建议增添衣物做好保暖,同时,定期监测血压、血糖,及时发现问题并进行治疗。

记者从北京市气象部门了解到,受冷暖气流的共同影响,北京将于17日迎来明显降雨天气过程。同时,在较强冷空气影响下,19日北京气温将大幅下跌,白天最高气温降至12℃上下,夜间最低气温跌破5℃。

北京天坛医院急诊科副主任杜万良说,随着气温的下降,身体很多生理指标会发生变化,比如血压升高、血液粘稠、血流缓慢等,更容易出现血管狭窄或血管闭塞等脑血管病症状,加重发病风险。另外,冬季天气寒冷,人们不愿意出门锻炼,活动量减少易使血糖升高,血液循环不畅,导致脑血管疾病的发生。

杜万良建议在日常生活中均衡饮食,减少高脂肪、高胆固醇和高盐食物的摄入,增加蔬菜、水果、全谷类和富含健康脂肪的食物;要保持

适当的体重,避免肥胖导致脑血管负担增加,加重血管损伤。

需要注意的是,冬季锻炼时间不宜过早,应选择在太阳升起、温度回升后的时间段。可选择适合自己的有氧运动,如散步、打太极拳等。同时,天气寒冷会导致血管收缩,很多人会出现血压升高的情况,应遵医嘱服用降压和降糖药物,定期监测血压和血糖,及时发现问题并及早就诊。

北京积水潭医院心内科主任刘巍提示,天气寒冷时也要注意预防心梗,因为体感寒冷会致使血管收缩、痉挛,同时儿茶酚胺分泌增加,血压波动会增加粥样斑块的不稳定性,严重的会引起斑块破裂,从而诱发血栓形成,堵塞心脏的冠脉血管。

不仅如此,寒冷刺激会使心肌耗氧量增加,出现急性心肌缺血,血小板的加速凝聚导致血液黏稠度增大,从而形成血栓。若管腔闭塞或血管内的斑块破裂,血栓堵塞血管,也极易引起急性心肌梗死的发作。

刘巍提示,如果已知有心脏疾病,突然出现胸痛、肩背痛、上腹痛、头痛、恶心等症状,应立即拨打120急救电话,等待救助期间应保持自身安静状态,不宜频繁走动;明确诊断为心梗的患者要争取在“黄金120分钟”内得到有效救治。

水资源费改税试点将全面实施

新华社北京10月15日电(记者申铖 胡旭)为加强水资源管理和保护,促进水资源节约集约安全利用,财政部、国家税务总局、水利部15日对外发布《水资源税改革试点实施办法》,明确自2024年12月1日起全面实施水资源费改税试点。

自2016年7月1日起,我国已先后在河北、北京、天津等10个省(区、市)开展了水资源税改革试点。改革试点在抑制地下水超采、转变用水方式、促进节水改造、规范

取用水行为等方面取得了明显成效。

全面实施水资源费改税试点,有助于进一步巩固和扩大水资源税改革成果,推动形成绿色发展方式和生活方式,是深化财税体制改革和完善绿色税收体系的重要成果。据三部门有关负责人介绍,全面实施水资源费改税试点主要遵循四方面原则:实现平稳转换,强化分类调控,体现地区差异,调动地方积极性。