



哈尔滨市侵华日军细菌与毒气战史研究会副秘书长金士成对《陆军高等文官名簿 陆军书记官 陆军技师》中的信息进行整理研读(9月17日摄)。新华社记者 杨思琪 摄



在侵华日军第七三一部队罪证陈列馆新闻中心,日本学者、黑龙江外国语学院特聘教授松野诚也(右)与哈尔滨市侵华日军细菌与毒气战史研究会副秘书长金士成指认《陆军高等文官名簿 陆军书记官 陆军技师》影印件资料(9月17日摄)。新华社记者 王松 摄



在侵华日军第七三一部队罪证陈列馆新闻中心,日本学者、黑龙江外国语学院特聘教授松野诚也展示《陆军高等文官名簿 陆军书记官 陆军技师》影印件资料(9月17日摄)。新华社记者 杨思琪 摄

日本学者来华披露731部队罪证档案

新华社哈尔滨9月18日电(记者杨思琪 王松)九一八事变爆发93周年之际,为联合开展日本细菌战研究,日本学者、黑龙江外国语学院特聘教授松野诚也向侵华日军第七三一部队罪证陈列馆披露一份731部队新档案,名为《陆军高等文官名簿 陆军书记官 陆军技师》。

这份档案是松野诚也在日本国立公文书馆发现的。它是由日本陆军复员课在1945年编制完成,共267页,详细记载了从1944年2月至1945年8月日本细菌战部队的“技师”基本资料,总计100人。其中,包括731部队57名,100部队16人,1644部队11名,9420部队9名,1855部队7名,对其上任时间、晋升履历、出身大学、取得成绩等有明确记载。

松野诚也说,“技师”是指从事专门技术职业者,是享受高等官待遇的技术官员和核心研究力量,被编入陆军军属序列,多担任各研究部门负责人,主要从事各种细菌实验和医学研究。

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆研究人员金士成介绍,初步研究发现,731部队对技师从事人体实验具有一套严格的评价和考核制度。在这些技师的表格上,标有“优秀”“良好”等红色字样。“冻伤班班长吉村寿人拥有4个‘优秀’、1个‘良好’,可见他从事的冻伤实验得到了很高的评价。”他说。

金士成说,此前公布的731部队留守名簿记载了50名技师,这份档案又发现了



这是9月17日拍摄的侵华日军第七三一部队罪证陈列馆(无人机照片)。新华社记者 王松 摄

7名731部队技师。将两份资料进行比较研究,可以更加清晰地呈现731部队的总体形制与人员构成。

“在日本细菌战6大细菌部队中,南京1644部队和广州8604部队的留守名簿尚

未被发现。”松野诚也说,此次公布的档案记载了1644部队技师的情况,有利于增进对其人员构成的认知。

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆馆长金成民说,此次公布的档案是深化日本

细菌部队体系研究的重要证据,对于全面揭示日本细菌战罪行具有重要意义。这也是中日联合揭露日本细菌战罪行的一次尝试,未来可以团结更多和平力量,共同揭露日本细菌战暴行,铭记历史,捍卫和平。

巴西网红与中国新能源车的故事



9月2日,费拉(左)在巴西里约热内卢的汽车改装店中与工人交谈。新华社记者 王天聪 摄



9月2日,费拉(右)在巴西里约热内卢的汽车改装店中接受新华社记者采访。



9月2日,费拉(右)在巴西里约热内卢的汽车改装店中为一名客户介绍一辆比亚迪新能源车的动力装置。

新华社里约热内卢9月16日电(记者赵焱 陈成华)“大家看,前面有一辆欧拉好猫,这款车刚刚进入巴西不久;这边有一辆比亚迪海豚,也是一个中国品牌。大家喜欢哪一款?”这是巴西网红费利佩·费拉今年在社交媒体上的一段直播视频。

费拉是一名粉丝超过400万、专门做汽车销售和改装的网红,由于他经常推荐纯电动或者混合动力新款车型,也被称为巴西新能源车“民间大使”。每逢周末,费拉都会受邀去各品牌的4S店,包括中国品牌比亚迪在内的多家在巴车企都与他签约,在门店开业或新车型上市时邀请他出席。

记者日前来到费拉位于里约热内卢市郊的汽车改装店,这里也是费拉在社交媒体平台上直播的地点。车间入口处有一块“博主直播中,请勿打扰”的牌子,工人们正在店内为一辆奇瑞瑞虎8做内饰。

费拉自小喜欢汽车,长大后第一份工作是汽车销售员。之后,他不满于在别人的店里卖车,2011年开了一家汽配商店,同时兼做汽车改装和销售,并且利用脸书、照片墙等社交媒体做宣传。

2021年,费拉开始接触新能源车。随后,凭借直播展示沃尔沃新能源车迅速成为知名网红的费拉,很快注意到比亚迪在巴西市场推出了民用轿车。

他回忆说:“2022年5月,我注意到比亚迪汽车,其实我以前也知道这个品牌。这个品牌走红,一定有什么不同之处。我

觉得我得去了解一下。”

由于此前比亚迪的民用轿车已在南美的乌拉圭、哥伦比亚和阿根廷等市场推出,费拉就去了一趟乌拉圭。在乌拉圭,费拉见到开比亚迪的人就会问:“你们觉得这个车怎么样?”他得到的回答是肯定的,于是决定:“我也要像比亚迪!”

当然,推广比亚迪也不是很快就取得成功。费拉说:“我在直播介绍时会把每一个细节都展示出来,让网友们充分了解车的性能。”

费拉说:“我找来一辆比亚迪唐,用了一年半的时间做测试,并把测试过程录下来发布到网上。一万公里后,车没有任何问题,其耐用性毋庸置疑。看了视频,巴西民众自然就认可了这个车的耐用性,所以比亚迪是用真实测试数据征服了巴西顾客。”

费拉认为,比亚迪的混合动力车非常适合巴西,因为巴西的充电桩还不是很普遍。他说:“混合动力技术是革命性的,在巴西非常适用。”

今年7月,费拉受吉利汽车邀请前往中国,参观了沃尔沃与吉利共同打造的领克汽车体验中心。

费拉说:“这是我第二次去中国,与2012年第一次去中国不同,这次我看到很多中国本土品牌的新能源车。我看到四通八达的高架桥、宽阔的道路、整齐的工业园区。我把我看到的一切通过社交媒体发布到网上,希望更多巴西人能够看到。”