

揭开冻品走私“黑色产业链”

新华社广州9月5日电(记者陈宇轩 熊丰 毛思倩)在境外采购牛肚和牛百叶,非法偷运接驳上岸,更换假包装流向市场……广东等地公安机关破获的一起特大系列跨境走私冻品案中,犯罪团伙从2016年以来累计走私冻品涉案金额超过10亿元。

去年8月以来,公安部会同有关部门联合部署在全国开展打击海上走私犯罪专项行动,截至目前共侦破各类海上走私犯罪案件千余起。

近期,公安部公布10起打击海上走私犯罪专项行动典型案例,走私冻品案被列入其中。违规冻品是如何走私入境的?在境内如何分销流通?冻品走私为何屡禁不绝?记者对此展开了调查。

两辆大货车引出走私大案

2023年4月13日晚,广东江门海域,一艘航行路线异常的渔船引起了公安机关的注意。根据综合研判,江门公安怀疑其有走私嫌疑,随即组织警力,待渔船靠岸时实施抓捕,查扣牛百叶等走私冻品18.9吨。

据现场抓获人员供述,当时岸上有两辆红色大货车等待接货,这条线索引起了公安机关的高度重视。

“有接应的货车,说明有明确的销路,值得继续深挖追查。”江门市公安局打私支队支队长陈少华说。

随后,公安机关在江门海宴镇查获其中一辆红色货车,现场抓获涉案人员3名,扣押冻品3.6吨,同时发现另一辆货车正开往贵州方向。在当地公安机关的配合下,这辆货车在贵州赤水境内的一个高速服务区被查获。

两辆货车司机供述的线索指向了同一个人——巫某强。江门市公安局打私支队研判,此次查获的渔船及相关涉案人员、冻品只是“冰山一角”,背后很可能存在一个以巫某强为首的庞大走私犯罪团伙。

对此,公安机关迅速启动重大专案攻坚机制,广东省、江门市两级公安机关联合成立特大走私专案组,并与香港警方开



江门市公安局打私支队查缴的用于走私冻品的船只。(江门市公安局供图)

展紧密合作。专案组往走私链条上游锁定10名境外人员,往走私链条下游深挖销路,锁定了境内的4个主要货主,摸清了整个跨境走私团伙组织架构。

公安机关发现,该走私团伙近一年的资金流水高达20亿元,其中仅货主买卖冻品的资金就高达8亿元。

2023年9月,广东、四川、重庆、广西、北京、浙江、河南公安机关和香港警方同步收网,一举抓获包括组织者在内的涉案人员218名,捣毁走私冻库、仓库窝点21个,依法查处国内相关食品加工企业14家,查扣走私船艇26艘、冻品1300余吨。

分工明确、犯罪隐蔽

“客户”下单后,有人负责在境外订货揽货,有人负责物流中转,有人在境内二次加工重新包装……看上去,该团伙俨然做着正规的“海淘”生意。

实际上,据办案民警介绍,这一走私犯罪团伙组织严密、分工明确、犯罪隐蔽、反侦查意识强;在境内以巫某强为首,在

境外以梁某文为首,两人负责整个走私活动的统筹指挥,境内境外相互配合,形成了一条冻品走私“黑色产业链”。

——搜罗货源,低价购入。当收到巫某强的采购需求时,伦某兰、赖某娜在香港以贸易公司为幌子,在全球搜罗货源,低价购入牛肚、牛百叶、鸡爪等冻品,并运到香港港口。

——海上转运,偷运入境。梁某文负责组织母船,将冻品从香港港口转运到粤港交界水域。陈某焕、王某鹏等人组织快艇、渔船把冻品从母船接驳后从广东珠海、江门、茂名等地偷运上岸、非法入境。

——更换包装,分销全国。梁某文组织把非法入境的冻品运到食品加工厂或仓库,集中更换包装。巫某强组织货运队伍,把经过伪装的冻品由陆路运转至境内货主何某友、廖某手上;他们以食品加工企业为掩护,将购入的走私冻品加工后牟取巨额利润。

同时,杨某波洗钱团伙负责在境外利用地下钱庄,将走私资金洗白。

车检“作弊神器”让“问题车辆”蒙混过关

设备制售者、车主、检测机构沆瀣一气,提高尾气超标车辆过检率

新华社北京9月5日电 环保检测作为机动车年检主要项目,是降低尾气污染、改善大气质量的重要举措,如未通过环保检测,车辆将不得上路行驶。

记者调查发现,一些地区机动车环保检测作弊形成灰黑链条,作弊设备制售者、车主、检测机构沆瀣一气,以篡改检测数据等方式提高尾气超标车辆过检率,攫取不法利益。同时,作弊设备通过网络销售扩散至全国多地,致使“问题车辆”蒙混过关,堂而皇之上路,危害生态环境。

车检“包过”,“神器”作弊

机动车尾气检测作弊的传统手段是塞钢丝球、更换临时三元催化器等,但塞钢丝球需避开监控,更换临时三元催化器需二次检测,都逐渐难以逃避监管,一些新型作弊“神器”应运而生,作弊手法迭代升级。

在江苏省苏州市虎丘区人民检察院办理的制售机动车环保检测作弊设备案中,李某星制售车载自动诊断系统(简称“OBD”)作弊设备,苏某团制售OBD、尾气检测、灯光称重等作弊设备。其中,OBD作弊设备和尾气检测作弊设备在销售中占比超过九成。

记者看到,苏某团制作的OBD作弊设备,大小仅10cm*4cm,可连接正规车载自动诊断系统,发送预设好的“无故障码”“已就绪”等合格数据,并上传至官方指定的车辆检测系统,从而使“问题车辆”通过检测。尾气检测作弊设备只需操作遥控器,即可随意调整、替换超标数据,使传输至官方指定电脑的数据符合尾气排放标准,通过检测。

苏州市虎丘区人民检察院检委会专职

委员朱雪平表示,机动车环保检测合格与否,虽不直接关乎驾乘人员安危,但间接影响大气环境质量。一旦检测不通过,车辆便无法上路,在利益驱动下,作弊设备制售者、车主、“黄牛”、检测机构相互勾结,一条包括制作源头、一级销售代理、二级销售代理、检测公司等在内的完整制、销、用灰黑链条由此形成。

多位车主坦言,一旦机动车环保检测不过,就要更换组件以达标,费用较高。比如,更换一台与尾气排放相关的原厂三元催化器,价格普遍在1200元以上。一些“黄牛”替车主“省钱”“省心”,打着“包过”旗号代办年检,实际上是利用作弊手段掩盖车辆问题。

部分检测机构为收取检测费或赢得“回头客”,自行“帮助”“问题车辆”过检,车主仅支付正常检测费即可;还有一些检测机构发现车辆无法过检后,向车主收取50元至150元不等的“操作费”。本案中,江苏某机动车检测有限公司为3条检测线安装尾气作弊设备。企业工作人员说:“不过不收费。通过率低,意味着企业亏损,作弊能提高通过率。”

最终,法院以污染环境罪判处本案中作弊设备制作者、分销者、使用者共计16人有期徒刑二年六个月至六个月,并各处罚金15万至1万元;判处检测公司罚金1万元。

小设备“嗨赚”数千元 车检作弊为何猖獗

苏州市虎丘区人民检察院刑事检察部门承办人李梦玉介绍,这类案件作案门槛低、利润高,造成的危害广泛,侦办难度极

高。

记者采访发现,环保检测作弊设备构造简单,工艺粗糙,仅由芯片、外壳、连接线组成,制作者只要掌握浅显的程序知识、了解汽车检测项目,即可编写代码、烧制芯片并组装,成本低廉。销售端低买高卖,1个OBD作弊设备售价100元至800元不等,尾气检测作弊设备售价1000元至8000元不等。

截至案发,苏某团车辆检测作弊设备销售额398万多元、李某辉销售额43万多元,一二级代理商销售额数十万元至100多万元不等。朱雪平介绍,根据单价测算,涉案人员销售的作弊设备数量达2000多个。

环保检测作弊设备借助网络分销,不法链条迅速蔓延。新华每日电讯记者检索本案中制作者、一级代理的物流记录发现,收货地址为“检测公司”的记录达千余条,遍布全国。根据中国环境科学研究院、江苏环境监测中心、苏州市生态环境局筛查研判,仅苏州地区就有1.8万余条疑似尾气作弊数据,涉及25家检测站。其中,与苏某团制作的尾气作弊设备相关联的检测站达10多家、2000余辆车涉嫌作弊。

苏州市生态环境局综合行政执法局机动车排污执法科科长高艳婷说,机动车排放的氮氧化物等一经排放便融入大气,环境污染后果难以量化,而且不法链条波及全国,难以全面收集证据,如何论证制售作弊设备人员导致的后果成为执法中面临的突出难题。

重拳打假,不能只靠“杀鸡儆猴”

机动车环保检测弄虚作假行为危害生

广东省公安厅打私局行动侦查处案件科科长陈愿说,在打击走私案件过程中,很多时候只能打击到走私的一个乃至几个环节,比如查扣运转的快艇渔船、缴获少量的物品、抓捕几个负责转运的涉案人员。而此次案件实现了对走私团伙的全链条、全环节打击,掌握了粤港水域绕关走私犯罪的“生态圈”,有效斩断了走私冻品“黑色产业链”,对于走私犯罪起到了震慑作用。

维护市场流通秩序和“舌尖上的安全”

江门海关食品风险监测科科长陈丽婷表示,冻品走私不仅偷逃税收、严重扰乱国内冻品交易市场秩序,而且未经检验检疫,疫病传入风险大大增加,对我国动物疫情防控、食品安全造成极大威胁。

据了解,冻品走私运输工具大多是普通船舶、货车。为了逃避检查,一般只进行简单的保温改装,冻品经过十几个小时甚至几十个小时的长途运输,极易滋生细菌。

记者发现,从当前侦破的案件来看,冻品走私的暴利,让不法分子铤而走险。

江门市公安局打私支队三级警长姚宇翔给记者算了一笔账:一般来说,走私冻品一个集装箱可装25吨货物。以牛百叶为例,国内一吨牛百叶的采购价格在7万元至9万元之间,而走私的成本价是4万元。这意味着每走私一吨牛百叶,就能获取非法收入约4万元;每走私一个集装箱,可牟取暴利约100万元。

不法分子反侦查意识很强。在这起案件中,不法分子不断转换通联方式,隐藏身份,隐瞒行程,企图给侦破工作造成困难。

面对海上走私犯罪行为,公安部刑侦局有关负责人表示,公安部将进一步加强统筹协调,与有关部门密切协作,突出打击重点、加强专案攻坚,保持对海上走私犯罪的严打高压态势,坚决维护市场流通秩序和消费者“舌尖上的安全”。

警方提醒,餐饮商家要依法诚信经营,切勿为了追求利益,购买使用走私冻品;消费者在购买冻品时,如发现可疑线索,及时向公安机关举报。

态环境,亟需重拳整治。业内人士认为,需从监管、查处、法制建设等方面精准施策,建设集成化防控体系。

在监管端,需强化检测机构监管,提高技术监测能力。

高艳婷表示,作弊数据存在污染物浓度周期性重复、污染物浓度陡然下降等特征,生态环境部门要善用异常数据特征筛查模型,运用信息技术手段,提升监管效能。监管部门要综合运用现场检查、突击抽检等方式,持续做好定期检查和不定期抽检;鼓励公众参与监督,用好举报奖励手段,形成多维监督网络。

在查处端,需完善行刑衔接机制,持续打击作弊行为。

江苏省机动车排气污染监督管理中心专家丁剑说,环保、交通、市场监管、公安等部门要常态化联合开展打击车辆检测作弊行动,完善线索移送、信息共享等工作机制;涉嫌刑事犯罪的,检察机关要对情节严重的依法提起公诉,情节较轻的做好相对不起诉与行政处罚衔接工作,按轻重分层处理。

在法制建设端,需完善相关法律法规,提高违法成本。

本案中,检测公司仅被处罚金1万元,与获利相比,可谓九牛一毛。生态环境部机动车排放标准编制专家陆宪忠说,相关部门要加大对违规经营、恶意作弊的检测机构的处罚力度,设置红黑名单限制经营;检察机关可探索提起民事公益诉讼,要求涉案人员赔偿修复生态环境损失;法院要依法要求退出违法所得、加重罚金,提高全链条违法成本。