

长春拟开通32条暑期大学生返程定制公交

7月8日,城市晚报全媒体记者从长春市交通运输局获悉,长春公共交通(集团)有限责任公司拟开通32条长春市内及周边大专院校的学生暑期返程定制公交专线,以便捷化、多样化、个性化的出行方式,往返长春各大出城枢纽,采取一站式送达。

学生暑期返程定制公交专线拟定出城枢纽为长春站、长春站北口、长春西客站、长春客运中心站、高速客运站、凯旋路客运站及长春龙嘉机场,既打通学生返程交通的“最后一公里”,也缓解暑期学生返程的交通压力,同时提升公交集团客运服务质量,满足暑期学生返程的出行需求。

学生暑期返程定制公交专线需要学生下载使用“长春公交”APP进行线上预约及支付。

下载方式:在手机应用商城中下载“长春公交”APP,下载后进入首页,点击定制公交进行查找线路和线上支付购票。票价:长春市内枢纽票价为10元/人,长春龙嘉机场票价为30元/人。

关注一:乘车规则

- 定制公交可通过“长春公交”APP中“定制公交”板块,选择适合的出行线路,线上预约购票,线下扫码乘车;
- 每日定制公交会在线上发起多条定制营运线路,预约时间为前一天线路运营结束之后。预约车票后,订单提交应在5分钟内完成支付,超过支付时限,订单失效,需重新提交订单;
- 定制公交运行期间,为保证乘客的乘车需求,乘客可在“长春公交”APP中“我的”-“消息”中查看实时推送的信息,请乘客及时关注;
- 乘客需选择适合自己出行的线路,不可恶意多次购买车票后,再进行退票。如发现恶意购退票,系统将纳入定制公交黑名单,导致无法购票;
- 针对大专院校学生暑期返程的定制公交专线,设定为10人成团发车;
- 大专院校学生暑期返程的定制公交专线成团时间设定距发车时间前一日的21:00,如在该时间线路没有达到成团人数,系统将会全额退款并在“长春公交”APP“我的”“消息”中推送不成团取消发车信息,请各位大学生及时查收消息,更改乘车方式。

关注二:购票规则

- 定制公交实行一票制。在车辆未运行前均可购票;
- 乘客可根据定制公交班线运行周期内,提前购买多日车票,不同线路的预售时间不同,请及时关注;
- 每天结束运营后会放出最新的预售车票,请提前预约购票乘车;
- 每个账号每次最多购买5张相同班次的车票,若需要购买更多车票,请使用多个账号购买;
- 建议未满12周岁的儿童在家长陪同下乘车。

关注三:退票规则

- 由于天气、市政施工、交通管制等不可抗因素造成运营车次临时取消或调整线路,导致无法将乘客送到下车站点,定制公交将为乘客办理全额退票;
- 由于运营问题,导致线路下线或临时停运,造成乘客无法乘车,定制公交将为乘客办理全额退票;

暑期大学生返程定制公交行程表

序号	院校名称	各院校起始站	各院校终点站	各院校发车时间
1	吉林大学南校区	北门致远街	1、长春站、客运中心站	长春站、客运中心站 7:00、9:00、11:00、13:00
2	吉林大学和平校区	青龙路		
3	吉林大学南岭校区	正门人民大街		
4	吉林大学朝阳校区	东门东民主		
5	吉林大学南湖校区	西北门南湖广场		
6	吉林体育学院临河校区	东门临河街		
7	吉林体育学院南岭校区	雪立方自由大路		
8	东北师范大学	西门人民大街		
9	长春理工大学	南门卫星路		
10	长春大学	南门卫星路		
11	吉林建筑大学	东南门银杏路	2、长春西客站	长春西客站 7:00、9:00、11:00、13:00
12	吉林省工商学院	西门卡伦湖大街		
13	吉林农业大学	北1门农大北路		
14	长春汽车职业技术大学	东南1门东风大街		
15	吉林师范大学长春校区	东门卓越大街		
16	长春信息职业技术学院	东门卓越大街	3、高速客运站	高速客运站 7:00、9:00、11:00、13:00
17	长春电子科技学院	南3门学理路		
18	吉林建筑科技学院	南门学建大路		
19	长春财经学院	西北门擎天树大街	4、长春站北口、凯旋路客运站	长春站北口、凯旋路客运站 7:00、9:00、11:00、13:00
20	长春师范大学	南门长吉北线		
21	吉林科技职业技术学院	西南1门长吉南线	5、长春龙嘉机场	长春龙嘉机场 8:00、11:00、14:00
22	长春医学高等专科学校	南门东方广场		
23	长春中医药大学	东门1门博硕路		
24	吉林警察学院	正门博硕路		
25	长春人文学院	东门新城大街		
26	吉林财经大学	西北门博学路		
27	吉林外国语大学	西北门银杏路		
28	长春工业大学人文信息学院	南校区北门福祉大路		
29	吉林水利电力职业技术学院	北门		
30	长春光华学院	B区北门武汉路		
31	吉林动画学院	西门学府街		
32	长春工业大学南湖校区	南门南湖广场		

- 如成团后,乘客因个人原因无法乘坐班次,距离班次首站发车时间大于120分钟申请退票,将收取5%的违约金;距离班次首站发车时间不足120分钟,将收取30%的违约金。

关注四:退票流程

- 符合退票规则第一条、第二条的,定制公交为乘客办理退票,乘客无须进行申请;
- 车辆首站发车时间延迟超过10分钟导致用户无法乘车;发车后,车辆发生其他特殊情况,不能继续运营时,未验票的乘客可拨打定制公交客服电话:13304317976、13756500805,申请人工退票;
- 自行退票,乘客可在“长春公交”APP中“我的”-“行程”中自助申请退款,在扣除相应手续费后,退款金额通过原渠道在7个工作日返还至乘客支付账户,具体以实际到账时间为准。

关注五:免责声明

- 定制公交是以最便捷、最省时的目的而发起的公交线路,乘客需要及时查看“长春公交”APP中的推送消息,以便更好掌握乘车线路、时间、地点;
- 因在车辆行驶过程中会遇到不可抗拒的因素导致车辆慢行或者不能继续行驶时,需要乘客在等候过程中及时查看车辆动态,随时了解车辆的行驶轨迹;
- 定制公交作为市区内营运车辆,运营范围为长春市区内。
提醒一:定制公交乘车指南
一、找线路
1、首次使用,可在定制公交首页全部线路中寻找合适的线路;
- 2、在搜索中输入关键字,系统会在首页为您推荐通勤最优线路。
二、购票
1、在寻找到合适的线路后,点击立即购票,确认上下车时间、站点;
- 2、购票时,可选择同一个班次多天的车票;
- 3、选择班次后,添加乘车人数,每个账号每次最多购买5张同班次的车票;

- 每个订单只有5分钟有效期,请及时支付。

三、候车/乘车

- 即将出行的线路会在“行程”中展示,可直接查看车票;
- 车辆位置可在行程详情内查看,请注意车辆实时位置,避免错过乘车;
- 车辆是旅游大巴车,请注意查看线路编号,若同一线路有多个班次时,请注意查看车牌号,防止坐错车辆;
- 公交站与传统公交站一致,临时停靠点是便于上下车的开放区域,请注意查看站点实景;
- 上车时请及时向司机展示乘车码,否则会被拒绝上车,乘车码在“行程”中显示;
提醒二:定制公交乘客须知
1、乘客严禁携带易燃易爆物品和宠物乘车,饮料等液体应配合司乘人员现场验证,验证无误以后方可乘车;
- 乘客需保证车内公共安全,车辆行驶中,严禁随意走动,大声喧哗;
- 乘客要保持车厢干净整洁,严禁在车厢内吸烟、吐痰、乱扔果皮纸屑等杂物;
- 定制公交享受一人一座,有团体购票意向的乘客请提前拨打服务电话预约,以免人数过多造成出行不便,影响行程,请留意下车站点,以免下错站而造成不必要的麻烦;
- 定制公交是按照发起线路站点停靠,乘客需参照发车时间,提前到达指定地点候车。车辆配备有“定制公交”指示牌,按时发车,非指定站点严禁上下车;
- 所有乘客均需购票乘车,各类卡、证无效,无其他优待政策;
- 乘客需听从驾驶员安排,有序上车,全程系好安全带。下车时请带好随身物品,注意安全;
- 爱护车内设施,对损毁车辆设施的,应照价赔偿;
- 欢迎乘客对司乘人员的工作进行监督,对违规违法的行为进行投诉、检举。

服务监督电话:13304317976
13756500805

城市晚报全媒体记者 陆续

省应急管理厅组织开展2024年灾情报送模拟演练

为切实加强全省灾害信息员队伍建设,进一步提升基层灾情报送实战能力,不断提高灾情统计报送的时效性、规范性、准确性,近日,省应急管理厅开展全省灾情报送模拟演练。

据了解,此次演练以全省遭受严重洪涝灾害为背景,演练了非常规通信手段报灾、常规通信手段报灾和灾害救助开展程序三个科目,设置了常规通信中断、灾害救助各级响应、妥善保障受灾群众基本生活、救灾物资调拨、响应终止等演练场景。通过此次演练,进一步磨合省市县乡村五级灾情报告反馈协调联动机制,熟练国家“2024版自然灾害灾情管理系统”操作使用,强化“三断”(断路、断网、断电)等

极端情况下非常规通信手段报灾能力,检验各级自然灾害救助应急预案适用性和灾害救助应急响应处置能力。

演练坚持以锻炼队伍提升实战能力为根本目标,重点做好2024版报灾系统手机终端和电脑端练习使用、灾情统计指标逻辑校验,学习填报因灾倒塌房屋台账及灾损经济损失台账,分析评估本级自然灾害救助应急预案可执行性。

全省9个市(州)及长白山管委会80个县(市、区、开发区)共90个报灾单位370个乡镇(街道)1866个村屯(社区)4439人参加演练,模拟报送灾情信息508条,制作演练文书726份,各级模拟启动自然灾害救助应急响应86次。

城市晚报全媒体记者 陆续

讲述铁路线上的振兴故事“发现最美铁路·看百年梅集助力东北振兴”活动在长启动

7月8日下午,由中央网信办网络社会工作局、中国国家铁路集团有限公司党组宣传部主办,吉林省委网信办、中国铁路沈阳局集团有限公司党委承办的“发现最美铁路·看百年梅集助力东北振兴”活动启动仪式在长春西站举行。

梅集铁路原称梅辑铁路,于1936年开工建设,1939年竣工通车。梅集铁路自沈吉铁路梅河口站岔出,经柳河、通化,到达终点站集安。梅集铁路全线地处高寒山区,平均海拔1000米以上,沿线地区铁、煤、木材等重要矿产及林木资源丰富。

梅集铁路百年发展以来,见证了白山松水的历史变迁,在东北解放战争、抗美援朝战争和社会主义建设中发挥了重要作用,为推动我省乡村振兴和旅游发展提供了交通保障,为服务我省地方经济社会

发展提供了运力支撑。

本次“发现最美铁路·看百年梅集助力东北振兴”活动聚焦百年梅集铁路以及建设中的沈白高铁,由中央及吉林省内主流媒体记者、商业网站负责人、网络正能量骨干等70余人组成“发现团”,通过镜头与笔触,真实展示梅集铁路沿线的高质量发展优秀成果。

启动仪式结束后,“发现团”将展开为期4天的主题采访,分别走进沈白高铁建设现场、梅集铁路通化至集安段沿线企业、杨靖宇烈士陵园暨东北抗日联军纪念馆、鸭绿江国境铁路大桥等地,感受百年梅集铁路的红色基因,探访铁路为沿线经济社会发展带来的显著变化。“发现团”还将踏上4347次公益性“慢火车”,深入挖掘暖心铁路故事,唱响吉林振兴的铁路声音。

吉林日报记者 何泽溟

首届吉林省书法教育学术交流会举行

近日,首届吉林省书法教育学术交流会在长春举行。本次会议由省文联、省教育厅高教处牵头,长春师范大学、吉林省书法家协会主办,长春师范大学书法教育研究中心、吉林省书法家协会教育委员会承办。

此次会议主题为“吉林省书法教育现状及发展”,旨在探索教育界艺术创作、理论研究和教育传播的进一步发展,以学术角度,围绕吉林省书法教育的过去、现在和发展展开研讨,为书法教育事业的进一步发展献计献策。

会前,长春师范大学书法教育研究中心共收到30余篇论文,论文作者均为吉林省书法教育领域的专家和骨干教师,论文选题结合实际,论文内容新颖丰富。会议围绕9个议题进行,分别是吉林省书法教育的现状分析、吉林省书法教育的发展历程、吉林省书法教育面临的挑战与机遇、吉林省书法教育的创新与发展策略、

吉林省书法教育的社会价值与意义及未来展望、吉林省书法教育与地方文化融合探究、书法教育的跨学科融合研究、书法教育成果评估与提升和其他与书法教育相关的论题。

据了解,本次会议是长春师范大学在高校书法教育改革进程中的又一次创新。长春师范大学作为吉林省重要的基础教育师资及应用型高级专门人才培养基地,2014年开设了书法学本科专业,并坚持特色办学,开办书法专业继续教育、老年大学。学科带头人苏显双教授曾获得省级教学成果奖,并当选第一届教育部中国书法教育委员会委员,为全国培养输送了大批书法专业人才。下一步,长春师范大学将积极拓展与吉林省书法家协会、高校院所的多元合作,加大对高校书法教育的支持力度,把长春师范大学书法学专业打造成为吉林省高等书法教育的重要阵地。

吉林日报记者 纪洋