最高法:

"交叉执行"改革效能逐步释放

新华社北京7月3日电(记者罗沙 冯家顺)记者3日从最高人民法院获悉,最高法今年在全国范围全面有序推开交叉执行工作,交叉执行案件数量呈稳步上升趋势,改革效能逐步释放。

最高法执行局局长黄文俊在最高法举行的新闻发布会上介绍,针对重大疑难复杂案件和长期未执结案件,人民法院创新工作方式,积极开展交叉执行,即通过运用督促执行、指令执行、提级执行、集中执行、协同执行等方式,有效防止权力、关系、人情干扰,强化监督管理,提高执行质量和效率。

自2023年10月开始,最高法在19个省区市法院部署开展交叉执行试点工作。数据显示,开展试点以来,全国法院交叉执行案件72843件,取得实质进展或者化解23119件,执行到位金额398.91亿元。为规范交叉执行工作,最高法近日出台相关指导性意见,就交叉执行方式、程序、上级法院调度指挥、监督管理等问题予以进一步明确

黄文俊表示,交叉执行是新时代执行改革的重要举措,对于深化审执分离、强化执行监督管理具有重要意义。各地法院聚焦执行难案积案开展交叉执行,调

动精锐力量,确保"好钢用在刀刃上",有效化解一批"骨头案"。

最高法当日还发布了10件人 民法院交叉执行典型案例,通过将 案件办理与推动发展、化解矛盾、 维护稳定、应对风险等紧密结合, 体现了各地法院进一步打击规避 执行行为、维护法治化营商环境、 强化执行监督管理的积极成效。

黄文俊表示,下一步,人民法院将继续坚持能动履职,进一步推进交叉执行工作法治化、规范化、常态化运行,做实做好做优执行工作,朝着切实解决执行难、实现执行工作高质量发展的目标不断迈进。

汽车更新消费迎来小高峰 回收拆解产业迈向千亿级

新华社北京7月1日电(记者 吴慧珺高元孙飞)国务院印发 《推动大规模设备更新和消费品 以旧换新行动方案》以来,各地相 继出台汽车以旧换新消费补贴方 案,各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到,汽车更新消费迎来小高峰,报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计,今年汽车回收将超过700万辆,回收拆解产业迈向千亿级市场规模

汽车更新消费快速增长 新能源车更受益

"我把自家一辆旧车报废了, 买了一辆新能源汽车补贴了1万元,车价也优惠了将近1万元。" 江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产 企业、经销商叠加购车优惠让 利;上海在生产端引导支持汽车 生产商积极参与汽车更新消费 行动,在销售端大力发展二手车 经销业务;湖南省市联动开展 "惠购湘车"活动,引导充电桩基 础设施运营企业适当下调充电 服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,个人消费者的换车周期一般约为10年,以旧换新政策的推出,一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车。因此新能源车格更加受益。

截至目前,财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持,已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废 更新补贴,商务部开发建设了汽 车以旧换新信息平台,实现补贴 申请一口提交、一网联审,群众可 实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场 消费活力。中汽协发布数据,1至 5月,我国汽车产销量同比分别增 长6.5%和8.3%。其中新能源汽 车销量同比增长32.5%,占新车 销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成 催生线上交易新业态

记者在多地调查发现,以旧

换新政策出台后, 报废汽车回收 市场随之回暖, 推动汽车回收拆 解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内,摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的"身份证"编码,扫码即可查看相关信息。

"一辆车进入报废流程后,工厂首先做无害化预处理,然后再进行细分拆解,同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。"皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到,工程叉车 陆续将已走完报废流程的车辆 运送进无害化预处理车间;工人 们对车辆进行拆解,车门、轮毂、 蓄电池、三元催化器等一些零部 件被拆装下来……—辆汽车拆得 只剩白车身,送进打包机压缩成 一块钢板。

"主管部门和地方政府均出台相关补贴措施,推动行业发展进一步提速。"吴畏介绍,3月份以来,公司报废回收量较去年同期增长17%,今年预计接近5000辆。

公安部数据显示,截至今年5月底,我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示,今年1至5月,报废汽车回收220万辆,同比增长194%,其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长,也催生汽车 回收线上交易平台等新业态,例 如,互联网收车服务平台"艾特 大象",通过互联网、App、小程 序等数字化模式连接车主和资 质企业,一键上门收车,致力于 解决车主交车难和企业收车难 的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车 再循环产业发展委员会会长张 莹表示,随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源 汽车市场的快速发展,预计今年 回收规模将超过700万辆,未来 报废汽车回收市场将迎来更大 的发展空间。

规范拆解提升利用率 促回收模式提质增效

记者调研发现,当前,报废汽车回收大多聚焦在报废环节上,资源化利用率不高,另有一些游离于监管之外的"小作坊"拆解生产流程不规范,易带来环境污染和安全隐患。业内人土建议.

通过政策引导、规范监管等方式,引导报废汽车回收模式提质增效,向低碳环保型转变。

截至2023年底,全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家,超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

"不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件,另有部分零部件可以进入再制造体系。"张莹表示,可结合零部件的匹配度和适配性,形成回用件、再制造件合理的流通体系,全面发展汽车再循环产业链。

近年来,随着新能源汽车蓬勃发展,汽车搭载的动力电池的回收再利用,已成为汽车回收行业新的增长点。

"动力电池使用寿命大致在5至8年,我国将逐步迎来动力电池退役期。"据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍,截至2023年底,我国新能源汽车保有量已超2000万辆,目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍,我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储电能力,规范处理后可梯次利用。此外,镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而,由于利益驱动,目前市面上仍存在"小作坊"式的回收企业,在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入,在简陋厂房进行人工操作,容易造成环境污染;拆解拣选组装成不同规格的其他电池,也埋下安全隐患

业界人士建议,私家车主或单位在报废新能源车时,必须带电池报废(车电分离车型除外);将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理,监督严格执行;通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理,实现退役电池来源可溯、去向可追。

"关键是要促进建立协同管理的长效机制。"中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说,制定报废机动车回收拆解行业监管执法责任清单,逐一明确有关职能部门的执法事项,加强联系和协调。确保责任落实落细。

交易商协会创新融资工具 缓解民企融资难

新华社北京7月3日电(记者张千千 刘开雄)中国银行间市场交易商协会日前宣布,创新推出民营企业资产担保债务融资工具。2日,科伦药业、九州通、豫园股份、齐碳科技首批4单试点项目已正式注册发行。

"该工具覆盖多层次发行主体,发行人行业包括科技创新、医药流通、医药制造、信息软件等国民经济发展的重点领域。"交易商协会相关负责人介绍,该工具的优势在于,将主体信用与资产担保有机结合,发挥"双重增信"机制优势,提升民企资产信用融资能力,有效降低民企融资门槛与成本,加大民企融资支持力度。

中信银行投资银行部总经 理匡彦华认为,新工具既能促进 民企盘活存量资产,有效提升融 资可得性,降低融资成本,也能 为投资机构提供更多优质资产。

据了解,民营企业资产担保债务融资工具结合民企生产经营特点,在不动产、土地使用权等"硬资产"基础上,拓展至股权、应收账款、知识产权等"软资产"。同时,支持根据民企自身情况,自主选择多种抵押率安排。

"此次知识产权资产担保债券发行创新试点,是对企业知识产权含金量的肯定,同时也拓宽了科技创新型非上市企业的融资渠道。"成都齐碳科技有限公司董事长胡庚说,这有利于公司持续加大研发投入,进一步提升技术创新能力,推动公司在基因测序行业的持续发展。

为更好保护投资人,民营企业资产担保债务融资工具加强偿债保障措施。"首批试点项目均设置了资产池动态调整机制等多项安排,确保资产担保和处置效果落到实处。"交易商协会相关负责人说,鼓励在产品结构中引入信托计划等破产隔离载体,切实保障投资人优先受偿权。

上海农商银行投资银行部总经理梁青认为,对于投资人来说,投资品种的增加能够更好匹配多元化风险配置需求,更灵活的交易结构及更多元的产品设计能够降低投资风险,使投资人权益得到更好的保障。

来自交易商协会的数据显示,截至今年6月末,银行间债市累计服务民营企业发行5.02万亿元债务融资工具;今年1至6月发行2288亿元,同比增长16%。

中国科协发布 2024 重大科学问题、 工程技术难题和产业技术问题

新华社南宁7月2日电(记者温竞华李欢)情智兼备数字人与机器人的研究、工业母机精度保持性的快速测评、通过精准化学实现药物和功能材料的绿色制造……中国科协2日发布了具有前沿性、引领性、创新性、战略性的10个前沿科学问题、10个工程技术难题和10个产业技术问题。

在广西南宁举行的第二十六届中国科协年会主论坛上,人工智能、新能源、高端装备、生命科学等领域重大问题受到关注。中国科协在年会主论坛上发布的30个问题难题还包括"作物高光效的生物学基础""肿瘤微环境中免疫抑制因素与免疫疗法的互作及机制研究""采用清洁能源实现低成本低碳炼铁"等。

中国科协副主席、中国工程院院士向巧在2024年度重大问题难题发布现场说,此次征集评选面向国内外科技工作者和科技组织,突出前沿性、引领性、创新性、战略性,坚持向人才、科技、创新要新质生产力、要核心竞争力。

据介绍,今年的征集发布活动共收到102家全国学会、学会联合体、企业科协和高校科协推荐的597个问题难题,涵盖数理化基础科学、地球科学、生态环境、制造科技、信息科技、先进材料、资源能源、空天科技、农业科技、生命健康十大领域。一批知名院士专家和国际组织参与问题难题凝练推荐,129位院士专家在初选、终选等环节严格评议把关。

第37届大众电影百花奖提名名单揭晓

新华社北京7月2日电(记者王鹏 童芳)记者2日从第37届大众电影百花奖系列活动新闻发布会上获悉,本届百花奖系列活动将于8月2日至4日在四川成都举行,影片奖提名名单包括《万里归途》《长安三万里》《志愿军:雄兵出击》《封神第一部:朝歌风云》《第二十条》。

《封神第一部:朝歌风云》 《长安三万里》《第二十条》《万里 归途》《年会不能停!》五部影片 的编剧获提最佳编剧。王宝强、 乌尔善、张艺谋、贾玲、董润年提 名最佳导演。

演员奖项方面,王俊凯、朱一龙、刘德华、张艺兴、易烊千玺提名最佳男主角,马丽、王智、贾玲、倪妮、殷桃提名最佳女主角,李雪健、张泽、张颂文、范丞丞、魏大勋提名最佳男配角,文咏珊、赵丽颖、袁泉、高叶、海清提名最佳女配角,于适、王若熹、刘

耀文、杨恩又、张新成提名最佳新人。

据悉,本届百花奖系列活动包括开幕式、提名者表彰仪式、颁奖典礼、论坛、影展、电影艺术家走基层六项主体内容。其中,开幕式以"花重锦官城,蓉城百花开"为主题,展现新时代以来电影事业百花齐放、生机勃勃的繁荣景象。颁奖典礼以观众评委现场投票及嘉宾颁奖为主要内容,集中展示中国电影最新创作证思

本届百花影展分为"繁花竞放"优秀影片回顾展、"百花齐放"新片展两个主单元和"成都特别放映"单元。活动期间,观众可在指定影院观看到多部优秀影片。同时将举办主创见面会、新片路演及映后分享等电影活动,还将组织近百场露天电影放映,让更多观众真切感受光影魅力。