

长春市轨道交通7月1日起 全线网延长运营时间

城市晚报全媒体记者从长春市轨道交通集团了解到,为进一步提升运营服务水平,更好地满足广大乘客出行需求,自7月1日起,轨道交通全线网延长运营时间,首班车发车时间不变。

轨道交通1、2、4、6号线双向末班车发车时间,夏季:由22:15延长

至22:35;冬季:由21:45延长至22:05。

3号线双向末班车发车时间,夏季:由22:15延长至22:30;冬季:由21:45延长至22:00。

8号线末班车发车时间,北环城路至广通路方向,夏季:由22:15延长至22:35;冬季:由21:45延长至

22:05。广通路至北环城路方向,夏季:由21:40延长至22:00;冬季:由21:10延长至21:30。

如需详细了解各车站首末班车时间,市民可通过“长春E出行”APP及“长春轨道交通集团”官方公众号出行助手查询。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

榆树半拉山松花江特大桥 顺利完成桥梁主跨施工



桥梁主跨施工 省交通运输厅供图

年初以来,榆树市交通运输局积极谋划重大项目建设,全力推动半拉山松花江特大桥建设,确保完成年度建设目标任务。截至目前,已顺利完成江中墩位桩及桥梁主跨施工,桥梁预制梁、剩余墩位桩及桥头引道施工按计划有序开展,桥头引道中具备条件的涵洞和挡墙部分已投入施工。

据悉,半拉山松花江特大桥作为地方公路网的重要组成部分,承担着“一江(第二松花江)、两岸、三地(榆树、德惠、九台)互联互通”的重要使命,是该区域内连接两岸的唯一公路通道桥。该项目起点位于德惠市寇家窝堡村,终点位于榆树市半拉山后岗村,对完善我省公路网布局、方便两

岸居民出行、促进区域经济社会发展具有重要意义。

为确保该项目在年底前圆满完成,榆树市交通运输局联合建设单位采取多项有力措施提速推进:一是通过增加存梁场地、施工人员和模板数量,实现全天候作业,确保预制梁生产“日进一片”;二是在箱梁架设过程中,采用汽车吊吊装和架桥机组合的方式,显著提高箱梁架设效率,截至目前,已成功铺装4孔16片梁;三是增加工作面,桥面系箱梁架设与引道建设并行推进,将“流水作业”优化为“平行作业”,全力提升施工速度,预计将于8月末完成箱梁预制,9月下旬完成整体桥面施工。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

沈白高铁吉林段TJ-5标 12座隧道全部顺利贯通



沈白高铁吉峰隧道顺利贯通 项目部供图

6月28日,随着一声炮响,沈白高铁吉林段吉峰隧道顺利贯通,为下一步无砟轨道施工奠定了坚实基础,吉峰隧道的贯通标志着中铁上海工程局承建的沈白高铁12座隧道全部实现顺利贯通。

中铁上海工程局沈白高铁吉林段TJ-5标段工程位于吉林省白山市境内,正线长度29.326千米。施工内容主要有桥梁15座、隧道12座、制架梁182孔、涵洞12座、正线Ⅲ型板式无砟轨道58.748千米、房屋建筑工程10008平方米、白山东车站场及改造工程等。

吉峰隧道全长3201.5米,隧道最大埋深约115米,其中浅埋段全长250米,埋深约6-30米,洞身岩性为砂岩夹页岩,节理裂隙发育,岩体破碎,呈角砾状松散结构,围岩稳定性差,地下水发育,极易发生坍方、涌水突泥、冒顶等灾害,施工难度大,安全风险高。

自2021年下半年隧道开始施工以来,项目部先后克服地质结构复杂、高寒施工、疫情防控等不利影响,结合工程特点及节点工期目标,

深入开展“五比五创当先锋,全力以赴保任务”劳动竞赛活动,关键工序设置党员包保责任区,成立技术攻关小组,进一步优化施工方案,深化创新创效工作,成功实施聚能劈裂爆破工艺,提高隧道开挖功效,全面落实好安全、质量、技术盯岗、旁站制度,施工过程中,严格执行“管超前、短进尺、弱爆破、强支护、快封闭、勤量测”的原则,通过科学组织生产,合理调配人员、机械设备,保证了隧道施工作业有序平稳推进。

据了解,中铁上海工程局沈白高铁吉林段TJ-5标项目部目前已完工程占比总工程量的88%,现正组织千余名作业人员,强抓施工黄金期,加紧隧道二衬、无砟轨道、白山东车站场及剩余附属工程建设。

沈白高铁是国家中长期铁路网东北东部快速铁路通道的重要组成部分,也是东北地区“十四五”期间重大高铁建设项目。建成通车后,高铁动车组列车将直达长白山脚下,北京至长白山的最短运行时间将压缩至4小时以内。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春世纪大街快速路净月大街段 桥下部分道路6月30日通车

长春世纪大街快速路净月大街段地面道路已于6月30日开放交通。

据了解,长春世纪大街快速路起点自由大路,终点生态广场,包括世纪广场互通立交桥、世纪大街至南四环路主线、东环城路至净月大街主线,全长12.8公里。世纪大街—南四环路及卫星路主线已于2023年10月31日通车,开通后利用率较高,整体运行效果较好。

2024年将继续建设实施东环城路—净月大街主线,本年度建设起点营口路,终点博会路,全长5.2公里。

通过优化施工方案,强化组织管理,项目建设进展顺利,桥下部分道路于6月30日先期开放交通,还路于民。

具体路段为:

- 1.东环城路与珠海路路口解除封闭。
- 2.世纪广场至博会路方向桥下新建3车道开放交通。
- 3.博会路至世纪广场方向桥下道路,博会路至金鑫街下桥新



世纪大街快速路净月大街段地面道路 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

建2车道开放交通,金鑫街至世纪广场继续利用既有导行路通行。

据长春城投项目管理公司、项目管理部副部长丰冬刚介绍,项目参建单位正在持续加大投入,按照既定计划推进剩余工程建设。随着

净月大街段地面道路的释放,提升了净月大街道路通行能力,有效缓解了世纪广场周边交通压力,大大提升了主城区与净月高新区之间的通行效率。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春新区明溪路东延工程正在施工

长春明溪路位于长春新区,西起北远达大街,东至福源西街,为长春新区的主干街路,明溪路两侧花卉多姿,营造出靓丽的街路景观,宽敞平整的路面,也为市民出行安全提供有力保障。而明溪路在整体基础上又将东延,目前东延工程正在施工中……

6月30日,城市晚报全媒体记者到现场查看,沿着明溪路现有路面往东,道路建设正在施工中。从施工围挡处望去,里面挖掘机正在作业,一片繁忙景象,此时新建的路面已粗具模样,新建路面与现有



明溪路周边配套停车场



明溪路东延工程 本组图片 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄

路面宽度差不多。在新建路面的南侧,还新建了停车场,里面行车标志、车位划线已基本完成,车位数量看上去很充足。

明溪路东延工程途经长春新区管委会、市民休闲广场、学校、居民楼等场所,东延工程开通后,将使市民出行更加通畅便利。“道路东延工程开通后,我们往东经龙湖大路到102国道就不用再绕行了,更

加方便了。目前北湖配套设施正不断完善,不断提升。”附近一名市民说道。

记者在现场了解到,明溪路向东侧延长至福源东街,道路断面与既有明溪路一致,宽度为24米。原社会停车场用地迁移至明溪路以南,福源西街以东,面积与用地控制指标保持不变。

城市晚报全媒体记者 吕闯