

# 密营深处念忠魂

——探访红石砬子抗日根据地遗址



“红石砬子抗日根据地遗址”是近年来吉林考古的一个关键词。

为啥关键?在红石砬子抗日根据地遗址考古发掘项目负责人孟庆旭看来,源于遗址非同一般的价值。“现有情况证明,该遗址是目前发现的规模最大、内涵最为丰富的东北抗联遗址群。”孟庆旭介绍说,这为东北抗联密营研究提供了重要学术依据,为研究东北抗联史提供了重要的考古学材料。

红石砬子抗日根据地遗址位于磐石市区西20公里处,磐伊公路北侧的红石砬子山区,属长白山余脉哈达岭支脉,具有山高林密地势险要的地貌特征。夏日正午,走进遗址,只见山间草木恣意生长,四周树木参天,循林间小路深入,一处处遗存已被清理出来,岗哨、地窖子、房址、防御墙……当年抗联将士训练作战和生产生活的环境逐渐呈现在眼前。

密可遮日的树林和蜿蜒曲折的山路形成了天然的屏障,密营之所以为“密”营,从这崎岖与隐蔽间也可洞见一二。“这是第一次从考古学角度科学阐释东北抗联密营的形制和布局特点。”孟庆旭说,“我们从考古学角度提出了抗联密营的四要素:岗哨、居址、水源和战斗工事。”

行至一处房址,孟庆旭详细介绍道:“这次考古的一大收获,就是让我们明确了抗联密营内的房子到底是什么样子,比如这间屋内共有两处石砌火炕,火炕上出土了一些弹壳;那边的空地是当年的一个仓房,我们在仓房中发现了铁犁、铁锄等农业生产工具。”他表示,带有火炕的房址,证明抗联将士曾在这里生火生活;农业生产工具的出土,证明这里曾开展了一定程度的农业生产。“这些都说明了这儿曾是稳定的根据地,而非单纯的游击区。这些发现为东北抗联革命历史的研究提供了翔实的考古实物资料。”

红石砬子抗日根据地是东北抗日联军诞生与成长的摇篮,是中国共产党在东北地区创建的第一块抗

日游击根据地。从这里,无数中华儿女走上抗日战场,同日寇浴血奋战长达14年。从1931年到1945年,东北抗日联军在白山黑水间,经历生与死、血与火的磨砺和考验,用鲜血和生命铸就了伟大的东北抗联精神。

2021年以来,考古人员对红石砬子抗日根据地遗址开展了系统的考古调查和发掘工作。截至目前,发现抗联相关遗迹3300余处,出土抗联文物900余件,发掘出抗联遗存26处,形成了以八家沟为核心的庞大抗联遗址群。“红石砬子抗日根据地遗址改变了此前抗联‘有史无迹’的局面。”孟庆旭说,“从遗址遗迹可以发现,东北抗联有根据地、有明确组织架构。而且,随着战争形势的不同,抗联密营的地点、根据地范围也会发生变化。”

走在遗址中,各处可见手写的木制说明牌,介绍每一处遗迹的作用,这些有着手工质感和温度的文字与山间的长林丰草相映成趣。“这都是我们的考古队员自己制作的,包括林中的木栈道,也都是队员自己设计施工的。”孟庆旭介绍。

在项目之初,孟庆旭带领的这支考古团队就明确要将遗址建设为一个开放性的考古工地,“红石砬子抗日根据地遗址是传承和弘扬爱国主义精神、革命精神和抗联精神的重要载体,也是研究东北抗联历史的重要实证。我们想要最大程度发挥它的社会教育价值,让更多人了解这里曾发生的一切。”孟庆旭表示。

考虑到遗址的特殊性和公众的接受难易度,红石砬子抗日根据地遗址引入了数字化系统进行展示。在对遗址进行全面数字化采集的基础上,依据考古研究成果、参与者口述、文献和民俗资料等,对各类遗迹进行三维建模复原,利用混合现实(MR)技术,将虚拟影像叠加在实际场景上。游客佩戴好轻便的MR设备,站在设置好的点位上将目光投向遗迹,对应的房屋样貌就会从石块上、树木旁“长”出来,能够更为直观清晰、身临其境地感受抗联将士们在这艰苦卓绝的环境中开展斗争的不易。

从2022年以来,磐石地区逐步建立以考古为支撑的抗联遗址文物

保护与展示利用体系。“黑土地·红石魂——吉林省磐石市红石砬子抗日根据地的创建与风云历程主题展览”以红石砬子抗日根据地遗址为缩影,通过图文和实物展陈相结合的方式,生动展现了党领导下的抗日武装斗争,抗日根据地军民的生产生活情况;

磐石市博物馆(磐石市抗日战争纪念馆)推出的基本陈列“烽火磐石——磐石人民抗日斗争史”展览,依托磐石丰富的红色资源,以实物、实景、实事为载体,设置展柜60个,展出文物378件。

葱茏草木间,清澈的小溪流水潺潺,鸟鸣、虫鸣声声入耳,脚踩在松软的土地上,黑土地的肥沃有了具象的感受。“看,那棵树上总是盘着一条黑色的蛇。”正走着,孟庆旭突然停下,指着一棵树的顶端说到。“听说山里有不少野生动物?”孟庆旭的话引起了记者的好奇。“这些年我们在考古过程中,不光遇到过蛇、狍子,还碰上过老虎。”孟庆旭回忆,“老虎对着我们吼,我们七八个人就一起吼回去,最后把它吓走了。”孟庆旭笑着说,把这当成了自己考古生涯中的一件趣事。

越往山的高处去,路就愈发难行,而孟庆旭脸上还是一片轻松。“我们开工第一天就组织了一次‘拉练’,跑到野山里走了30公里路,逐渐适应和熟悉环境后再正式开展工作。”目前,孟庆旭和队员们正在对山南侧的二趟沟区域进行发掘,他们还要在山中继续待上几个月,等到冬天来临,大雪覆盖,才算结束今年的考古挖掘工作。“接下来,我们还将开展多学科研究,把红石砬子抗日根据地遗址的历史背景、历史面貌描绘得更细致、更深入,将清理出来的遗迹展示得更有效、更充分。”孟庆旭说。

“红石砬,青石砬,咱们的抗联走天下。不怕山高路途远,不怕风吹和雨打。”流传在磐石地区的这句顺口溜,如今也映射着孟庆旭和考古队员们,他们日复一日、年复一年,一步一个脚印,丈量着这片土地,用双手还原出山里每一个看似普通的“坑坑洼洼”背后的故事,再现白山松水间那可歌可泣的烽火岁月。吉林日报记者 裴雨虹

## “刚参加过高考,可以买学生票吗?” 铁路部门针对学生票购买进行权威解答

刚刚高考完的准大学生们是不是都有旅行计划放松身心?近日,有刚参加过2024年高考的考生咨询:“我刚参加过高考,可以买学生票吗?”对此,铁路部门围绕学生票的购买进行了权威解答。

首先关于学生票的规定是:在全日制高等学校(含国务院教育行政部门、省级人民政府审批设置的实施高等学历教育的民办学校),承担研究生教育任务的科学研究机构,军事院校,普通中、小学和中等职业学校(含有实施学历教育资格的公办及民办中等专业学校、职业高中、技工学校),国务院或国务院宗教事务局批准的正式宗教院校就读的学生、研究生,家庭居住地和学校所在地不在同一城市时,是可以享受学生优惠票的。所以,高考后的学生暂时不能购买学生票。不过,对于即将入学的

的新生,凭录取通知书、有效身份证件可以在12306网站(含手机APP)或车站人工售票窗口,购买一次学生家庭所在地至学校所在地之间的单程学生优惠票。注意:在12306网站(手机APP)购买学生票的,要凭录取通知书和有效身份证件进站乘车。在人工售票窗口买学生票时,需要提供录取通知书和有效身份证件。

学生优惠票可享受普速旅客列车硬座客票、加快票、空调票和动车组列车二等座公布票价的优惠。学生优惠票普速旅客列车票价按相应客票和附加票票价的50%计算。持学生优惠票乘车的学生使用普速旅客列车硬卧时,应另收全价硬卧票价,有空调时还应另收半价空调票票价。动车组列车二等座按公布票价的75%计算。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

## 我省2024年 社会科学普及周启动

6月18日上午,以“凝聚社科力量 建设文化强省”为主题的2024年吉林省社会科学普及周启动仪式在吉林省图书馆举行。未来一周,主办方将采取线上线下相结合的方式,通过专题讲座、成果展演、专题访谈、文艺活动、现场咨询等形式,为

广大群众奉上600余场丰富的“科普大餐”,让党的创新理论和社科知识更好“飞入寻常百姓家”。启动仪式上,主办方向市(州)社科联及科普基地代表赠送了科普读物,与会代表随后参观了集邮展和新时代长春发展成就图片展。10余家科普基地和社会组织现场开展了科普展览、发放图书资料、惠民咨询服务和助残爱心等活动,有奖答题活动同时在线举行。系列活动吸引了众

多百姓参与,反响热烈。据介绍,吉林省社会科学普及周于2001年创办,目前已成为一项全省性、社会性、公益性的科普活动载体和品牌。今年是《吉林省哲学社会科学普及条例》正式施行的第一年,科普周期间,各市(州)社科联、科普基地将充分发挥自身优势,同时融合各方力量,打造多维度、立体化的科普传播“矩阵”,同时在科普内容上力求创新,突出引领性、科学性、融合性、开放性,全力打造富有地方特色、群众喜闻乐见的社科普及精品项目,讲好“吉林故事”,让活动更加接地气、聚人气,在全社会积极营造重视社会科学、参与社会科学的浓厚氛围。

赵雪莱 吉林日报记者 刘宗保

## 和龙明岩水利枢纽工程项目开工

6月18日上午,延边州各族群众密切关注、期盼已久的和龙明岩水利枢纽工程项目正式开工。

和龙明岩水利枢纽工程项目总投资20.62亿元,总库容9806万立方米,主要工程由重力坝、溢洪道、供水管线等组成,是以城市供水为主,兼具灌溉、防洪等综合利用功能的中型水利枢纽工程。项目建成后,将有效满足延龙图新区以及延吉市、龙井市、和龙市部分区域近百万人口的生活和工业用水需求,进一步提升下游区域防洪、灌溉能力水平。

据悉,下一步,延边州将抢抓当前项目施工“黄金期”,紧盯时间节点,加强统筹调度,配强施工力量,努力把项目打造成为经得起历史检验、让各族群众满意的精品工程、民生工程和幸福工程;着力抓好工地管理,规范施工作业流程,从严从实做好安全生产各项工作,推动工程加快建设、提前建成、发挥效益;注重周边生态保护,严格落实各项环保措施,促进项目建设与周边环境相得益彰,确保水资源稳定可持续利用。

吉林日报记者 代黎黎

## 沈白高铁新缘隧道顺利贯通

6月16日,历经1151天的施工建设,由中铁上海工程局承建的沈白高铁新缘隧道顺利贯通,为下一步无砟轨道施工奠定了坚实基础。

新缘隧道位于吉林省白山市,为单洞双线隧道,隧道全长4724.9m,最大埋深181.71m,为高风险长大隧道。隧道按新奥法设计与施工,暗挖隧道采用复合式衬砌结构,复合式衬砌由初期支护、防水层与二次衬砌组成。该隧道地质围岩复杂多变,溶洞裂隙层出不穷,围岩等级转换频繁,加上该地区冬季严寒,洞内温度极低,有效施工时间短,施工安全风险大。

为确保工程顺利施工,满足工期要求,隧道采用进、出口双向掘进,为预防隧道洞内涌水、突泥、围岩失稳等情况发生,现场采取三种以上的超前地质预报方法进行探测,预报掌子面前方的围岩类别与设计是否吻合,并判断其稳定性,有效地降低了隧道施工过程中的安全风险。隧道Ⅲ级、Ⅳ级围岩开挖采



顺利贯通 项目部供图

用聚能劈裂爆破工艺,提高隧道开挖功效,有效地确保了隧道整体工期。

沈白高铁是国家中长期铁路网东北东部快速铁路通道的重要组成部分,也是东北地区“十四五”期间

重大高铁建设项目。建成通车后,高铁动车组列车将直达长白山脚下,北京至长白山的最短运行时间将压缩至4小时以内。

徐孝忠 鲍元飞 城市晚报全媒体记者 吕闯