

全球首次!

中国民用无人机完成珠峰6000米海拔物资运输

新华社加德满都/深圳6月5日电(记者易爱军 毛思倩)知名无人机企业深圳市大疆创新科技有限公司5日宣布,该企业近期在其他机构的协助下,在珠穆朗玛峰尼泊尔一侧完成了首次民用无人机高海拔运输测试。这也是全球首次民用无人机在海拔5300米至6000米航线上的往返运输测试,创造了民用无人机最高海拔运输记录。

据介绍,大疆无人机测试团队4月25日起在海拔5364米的珠峰南坡大本营及以上海拔地区进行了为期一周的无人机高海拔飞行及运输能力测试,对无人机悬停、空载飞行及载物飞行的高原适应性进行了有效验证。团队在珠峰南坡大

本营到1号营地之间“搭建”了一条无人机运输航线,上行运输氧气瓶,下行运输垃圾。测试显示,执飞的无人机FC30在珠峰地区飞行海拔最高达6191.8米,6000米海拔地区可稳定载重15公斤。

据悉,测试成功后,尼泊尔当地无人机运营公司已于5月22日开启珠峰地区运载无人机的常态化运输项目,主要包括清理珠峰南坡上的残留垃圾。“这意味着不久之后,无人机可以不分昼夜地把设备运送到1号营地,还可以用无人机把营地剩余垃圾、排泄物运下来。我们不用晚上频繁穿越冰川,它会拯救更多生命。”尼泊尔登山向导明格马·夏尔巴说。

珠峰南坡大本营到1号营地这一线路上的昆布冰川是南坡攀登的第一个主要障碍,也是南坡登山地理环境最为复杂、危险性最高的地段之一。明格马说,昆布冰川地区状况复杂,冰裂缝纵横交错,一个夏尔巴向导一个登山季可能需要穿越昆布冰川30余次来运输氧气瓶、瓦斯罐、帐篷、食物、绳索等物资。尽管珠峰地区已经支持直升机运输,但常有调度不及时、不能飞行、不能降落等情况,且费用高昂。

大疆高级企业战略总监兼新闻发言人张晓楠表示,大疆运载机在测试飞行中获取了针对超海拔地区的宝贵的飞行参数,这将为无人机在高原地区使用奠定更扎实的基础。

国家发展改革委提出5方面措施推动社会信用体系建设

新华社北京6月4日电 国家发展改革委4日对外发布《2024—2025年社会信用体系建设行动计划》,提出5个方面措施,进一步推动社会信用体系建设高质量发展。

提升信用建设法治化规范化水平方面,行动计划提出,加快推动出台社会信用建设法;推动省级信用立法全覆盖;规范信用信息查询使用的权限和程序,依法保护信用主体合法权益。

统筹推进信用基础设施建设方面,行动计划明确,优化信用信息平台功能;加快地方融资信用服务平台整合;加强对违法违规收集、篡改及泄露公共信用信息行为的监控,加强个人隐私、商业秘密的保护。

强化信用信息共享应用方面,行动计划提出,围绕企业登记、司法、税务、海关、金融、知识产权等重要领域,健

全落地数据共享机制,建立标准统一、权威准确的信用记录。鼓励地方探索依托“信用分”拓展守信激励场景应用,推动在医疗、托育、养老、家政、旅游、购物、出行等重点领域实施“信用+”工程。全面推广信用报告代替无违法违规证明。

提升信用监管效能方面,行动计划明确,建立健全统一规范、协同共享、科学高效的信用修复机制。

加快推进重点领域信用建设方面,行动计划提出,完善政府诚信履约机制,畅通政府违约失信投诉渠道,全面健全政务信用记录,探索建立政务诚信监测评估机制。围绕公务员、律师、家政从业人员、金融从业人员等重点职业人群,探索建立和完善个人信用记录形成机制,及时归集有关人员在相关活动中形成的信用信息。

多彩活动迎端午

6月4日,四川省广安市武胜县沿口第三幼儿园的小朋友在制作艾叶包。

端午佳节将至,各地举办丰富多彩的活动迎接这一传统节日。

新华社发 夏俊林 摄



我国以“对口帮扶”推动城市医疗资源下沉

新华社北京6月4日电(记者李恒 董瑞丰)在深入推进三级医院对口帮扶县级医院、医疗人才“组团式”支援帮扶等工作的基础上,根据县域医疗卫生服务体系现状、发展规划、县级医院学科发展需要等,采取“一对一”为主,“一对多”为辅的形式进行支援帮扶。

这是国家卫生健康委、国家中医药局、国家疾控局近日联合印发的《关于进一步健全机制推动城市医疗资源向县级医院和城乡基层下沉的通知》提出的新部署,旨在深化城市医院支援县级医院工作,进一步解决城乡医疗资源不均衡的瓶颈问题。

根据通知,在组织城市医院支援社区卫生服务中心方面,以网格化布局的紧密型城市医疗集团和专科联盟为载体,安排城市二级及以上医院

选派医务人员支援社区卫生服务中心。通过建立常态化联合门诊、联合病房、专家工作室等方式,促进人才、技术、服务可持续下沉共享,引导三级医院普通门诊患者选择基层首诊。支持城市二级及以上医院医师通过对口支援、多机构执业等形式,以社区卫生服务中心为平台开展签约服务。

在部署县级以上医院支援乡镇卫生院和村卫生室方面,通知提出以紧密型县域医共体建设为载体,组织城市二级医院和县级医院支援乡镇卫生院。结合乡镇卫生院医疗服务能力基础、地理方位和群众需求,加强乡镇卫生院全科医学科以及常见病、多发病相关特色科室建设,县级综合医院加强县域内乡镇卫生院全科医生以及相关培训,建立全科医生定期轮岗交流机制。

政策支持加码 引导外资企业“链”上布局

新华社北京6月4日电《中国证券报》4日刊发文章《政策支持加码引导外资企业“链”上布局》。文章称,商务部日前在第十三届中部博览会期间召开“投资中国”外国投资促进机构圆桌会。“中国政府坚定不移扩大对外开放,不断优化营商环境,切实保护外资企业合法权益。欢迎各国投资促进机构积极参与‘投资中国’活动,让更多外国企业走进中国,投资中国。”商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激在会上表示,“我们将大力支持外国投资促进机构在华发展投资业务,为‘投资中国’作出积极贡献。”

专家认为,我国在利用外资方面仍存巨大空间,鼓励支持先进制造业和高端服务业等领域投资,引导外资加大在中国产业链上下游布局是现阶段政策加力方向。

让更多外资扎根中国

5月初,辽宁沈阳华晨宝马大东工厂总装线上,一辆磨砂灰色创新纯电动BMW i5汽车缓缓驶出,后方宝蓝色的电子大屏幕上,“600000”字样闪烁。这是德国宝马集团进入中国市场30年,华晨宝马汽车有限公司迎来的第600万辆整车下线。

德国宝马在华持续增资扩产,是外资企业扎根中国市场的一个生动写照。“中国是宝马的第二个家。”回顾宝马集团扎根中国的历程,宝马集团董事长齐普策说,“如果没有中国,宝马的发展战略将无法实现。”

除了德国宝马,宝洁、欧莱雅等外资企业也在加大在华投资力度,扎根中国市场。“进入中国市场的第一天,宝洁就带着扎根中国、长期发展的信念和决心,多年来全方位、重资

产投资中国,并持续增加投入。”宝洁大中华区董事长兼首席执行官许敏说。欧莱雅北亚总裁及中国首席执行官傅万尚近日表示:“投资中国,就是投资未来,欧莱雅看好中国市场的稳步发展,将在中国进一步投资。”

为让更多外资企业投资中国、扎根中国,商务部日前明确,将持续打造“投资中国”品牌,着力落实好已经出台的各项政策措施,不断优化改进服务,全面保障外资企业国民待遇,让更多的外资企业安心放心地投资中国,扎根中国发展。

鼓励投资先进制造业等领域

外资扎根中国的案例,折射出中国市场对外资的“磁吸力”持续增强。美国管理咨询公司科尔尼近期发布的2024年外商直接投资信心指数报告显示,中国未来3年作为跨国投资目的地的吸引力排名从2023年的第7位跃升为第3位。

新设外资企业数量保持较快增长。据商务部统计,1月至4月,我国新设立外商投资企业16805家,同比增长19.2%,延续了去年以来新设企业较快增长的态势。在新设外资企业数量增长的同时,引资结构也在优化。

引资结构向高端化发展,符合我国经济结构转型升级目标。从近几年外商投资产业目录的调整变化情况不难看出,先进制造业、现代服务业、高新技术、节能环保等领域是受鼓励的外资投向。代表产业升级趋势的先进制造业和高端服务业等领域实际使用外资规模有所上升。最新数据显示,1月至4月,我国制造业实际使用外资1036.9亿元,其中高技术制造业引资457.3亿元,占全国引资比重较上年同期分别提升了

2.8个和2.7个百分点。

为进一步鼓励外商投资,国家发展改革委利用外资和境外投资司负责人华中华日前透露,国家发改委会同有关部门已启动鼓励外商投资产业目录修订工作。“全国目录的修订将继续以制造业作为鼓励外商投资的重点方向,同时促进服务业和制造业融合发展,加大对先进制造业、现代服务业、高新技术、节能环保等领域支持力度。”华中说。

支持布局产业链上下游

在鼓励外资投向先进制造业和高端服务业等领域的同时,我国还支持外商投资企业发挥优势,更多布局于产业链上下游,更好融入中国市场。

“外商投资企业是中国产业链供应链的重要组成,在华营业收入和利润已经分别占到中国规模以上工业的20.4%和23.4%,进出口占中国进出口总额的30.2%,在稳定中国工业增长和推动高质量发展中发挥着重要作用。”工信部部长金壮龙日前表示,工信部将不断扩大高水平开放,落实全面取消制造业领域外资准入限制措施,深化与世界各国企业互利合作,共同推动产业链供应链优化升级。

不少地方也在加大力度鼓励支持外资参与创新链、产业链投资。例如,重庆市人民政府办公厅近日发布的《重庆市进一步优化外商投资环境加大吸引外商投资力度实施方案》提出,鼓励外商投资在渝设立研发中心,支持外商投资企业与在渝高校、科研院所合作交流,加强技术研发、成果转化、产学研合作和人才培养。

9个联合体进入智能网联汽车准入和上路通行试点

新华社北京6月4日电 记者从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部等四部门首批确定9个联合体开展智能网联汽车准入和上路通行试点。

据了解,联合体由汽车生产企业和使用主体组成,其中“重庆长安汽车股份有限公司、重庆长安汽车科技服务有限公司”“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东潮出行科技有限公司”等为此次进入试点的联合体。

此前,四部门已联合印发通知,部署开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作。根据通知,四部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品,开展准入试点。试点的组织实施共分为试点申报、

产品准入试点、上路通行试点、试点暂停与退出、评估调整等阶段。

进入试点的联合体是否代表允许具有自动驾驶功能的智能网联汽车上路通行?记者从工业和信息化部了解到,当前试点申报阶段的遴选并不代表具有自动驾驶功能的智能网联汽车取得准入许可或允许上路通行,接下来,四部门将指导进入试点的联合体开展试点实施。

据悉,下一步,四部门将按照试点总体要求和工作目标有序推进试点实施,并基于试点实证积累管理经验,支撑相关法律法规、技术标准制修订,加快健全完善智能网联汽车生产准入和道路交通安全管理体系,推动我国智能网联新能源汽车产业高质量发展。