

# 极深研几 无悔攀登

——记第四届中国化学会终身成就奖获得者、发展中国家科学院院士、中国科学院长春应用化学研究所研究员董绍俊

她是我国著名的分析化学家,70余载不懈攀登,为我国电分析化学发展作出了突出贡献;

她是活跃在国际科学前沿的巾帼英才,向世界展示了中国科学家锐意创新的不凡成就和卓然风采。

她的经历,代表着我国一代科技工作者艰辛的开拓之路,彰显了忠于祖国、无私奉献的崇高精神——她就是发展中国家科学院院士、中国科学院长春应用化学研究所研究员、博士生导师董绍俊。

日前,中国化学会将面向我国化学工作者设立的最高奖项——“终身成就奖”授予董绍俊院士,向这位孜孜以求、成就卓越的科学家致以崇高敬意。

5月28日下午,记者来到长春应化所,有幸见到了董绍俊院士。提及本次获奖,她浅笑着摆摆手,谦虚地说:“我觉得自己做得还不够。”

董绍俊院士的办公室,是名副其实“书的海洋”,各面墙都靠着书架,里面填满各种专著、论文集、学术期刊,宽大的办公桌上也摆着“书墙”,把伏案工作的院士团团围在中间。

年逾九旬的董绍俊院士精神矍铄,非常健谈。回首往昔,她娓娓道来,用质朴的话语简单勾勒出各段经历。记者循迹而往,细细探究,看到的是一位科学家瑰丽而壮阔的人生旅途……

董绍俊,1931年出生于山东省青岛市。她自幼聪颖好学,1949年考入北京辅仁大学化学系。1952年,因成绩优异被选入中国科学院,后被分配到长春应化所工作。

上世纪50—60年代,董绍俊从

事的是极谱分析研究。在这项研究中,她建立了硅中痕量杂质测定和极谱电极过程的鉴别方法,深入开展了络合物的极谱电极过程研究,深深感受到了科学探索与成功的快乐。

从事科学研究,不仅要有极深研几的求索精神,更要有敢于质疑的勇气和胆识。年轻时的董绍俊,曾凭借这份珍贵的科研品格,改写了外国专家的“定论”。

1959年,一位资深的苏联专家到长春应化所指导工作,他断言:“稀土电沉积率只能达40%—50%,绝对不会超过70%。”对此,董绍俊心有疑问,决心验证一下。她另辟蹊径,经过22个昼夜的奋战,以无可辩驳的实验结果证明“稀土的电沉积率达到90%以上”。那位外国专家大感意外,最终以怀疑转为钦佩,并称赞她“开辟了电解法分离稀土的新途径”。这次经历,也进一步激发了她在科研上的创新意识。

“文革”期间,董绍俊被迫离开电分析化学专业15年之久。1979年末,才终于又回到了魂牵梦萦的电分析化学实验室。

此时,电化学学科经过十余年快速发展,让她觉得“既熟悉又陌生”。从何处着手开展课题研究?此时,她的创新精神和前瞻意识再次助她在科研之路上“开疆拓土”。

在广泛了解国际相关学科最新进展后,董绍俊敏锐地预见到“化学修饰电极”是电化学研究从被动认识到主动控制的重要飞跃,是开展能源、材料、环境及生命科学研究的必要基础之一。于是,她在国内率先开展了这一领域的研究。

1986年,“功能化电极界面的研究——从化学修饰到自组装”项目立项,自此,董绍俊率领科研人员苦干整整20年,取得了一系列重大创新性成果。

要出一流成果和一流人才,必须有一流的实验室作为平台支撑。

1989年,董绍俊和同事创建长春应化所电分析化学开放研究实验室,并担任实验室主任;2002年,该实验室通过科技部验收,成为我国分析化学领域第一个国家重点实验室。

几十年来,董绍俊为实验室发展尽心竭智。她围绕国家需求和世界科学发展前沿,动员组织科技人员积极承担重大科研项目;强化人才引进和培养,广泛开展国内外学术交流;坚持仪器引进和自主研发相结合,实验室的自主创新能力、竞争力和影响力不断提升。

董绍俊深知,推动祖国科学事业发展,必须对标世界级成果来定位创新目标。1981年夏天,一位日本教授来华作“化学修饰电极”研究报告,董绍俊被临时指派作英语口语译。讲学结束后,这位日本教授主动向中国科学院提出,诚恳邀请董绍俊去日本访问。不久后,时年50岁的董绍俊第一次迈出国门,赴日开展学术交流。她先后在日本化学会和东北大学作学术报告,引起热烈反响。日本仙台市市长特别接见并宴请了她,桌上庄严地插着中日两国国旗。谈及这段经历,董绍俊院士平静的语调难得地提高了些许,因为她为祖国争得了荣誉!

次年,董绍俊又在位一位美国学

者的盛情邀请下再次出国讲学。国际科研平台极大开阔了她的视野。同时,她凭借着创新性的学术观点和流畅的外语表达,受到国外同行的广泛赞誉。此后,更加频繁地活跃在群英荟萃的世界科学讲坛上。

多年来,董绍俊在20余个国家和地区几十所大学、研究所访问讲学100多次;在国际学术会议上作大会、专题和邀请报告100多次;先后三次被法国第戎大学聘为客座教授,并被美国堪萨斯大学和山梨大学聘为客座教授,同时,担任6种国际学术刊物的编委和顾问编委。

在锲而不舍的跋涉和耕耘中,董绍俊的科研之路硕果累累:获国家自然科学基金3项,省部级奖11项,国际个人奖1项。获中国化学会电化学委员会电分析化学终身成就奖。出版专著、专论17部/册,发明专利60余项,获中国发明专利优秀奖1项。发表SCI论文1000多篇,被引7万多次, H-指数129。连续10次跨20年(2002—2021)入选全球高被引科学家……

长春应化所副研究员方幼兴在董绍俊院士的课题组工作多年。“董老师以前瞻性的眼光,不断开展引领性课题研究,我参与的纳米酶领域相关课题就是其中之一。她拥有锲而不舍、持之以恒的科研精神,在言传身教间,让我受益良多。”他说。

发展祖国科学事业任重道远,只有不断培养优秀的后继人才,才能薪火相传,再攀高峰。为此,董

绍俊始终把教书育人当作自己的神圣使命。

办公室里几盆高大的绿植,枝繁叶茂,生机勃勃。董绍俊指着它们告诉记者:“这些都是学生毕业时送我的,当时很矮,现在都长这么高了。”

这些绿植不仅凝结着岁月,更承载着董绍俊潜心育人的无限热忱。她至今已培养研究生170余名,学位论文拿下全国及中国科学院各类奖项的研究生有20余人;成长起来的科技人才桃李争艳,1人已当选中国科学院院士……

董绍俊和丈夫汪尔康院士的家,与长春应化所仅一墙之隔,两位院士几乎每天都会出现在所里,无论寒暑,也没有节假日之分。这对科学伉俪相扶相携,将毕生精力和心血,都倾注在了祖国的科学事业上。

董绍俊门下在读博士余志轩颇有感触地说:“老师经常教导我们要坐得住冷板凳,一心一意搞科研。很多个夜晚,我看到老师办公室亮着灯,就知道她还在工作,我也会因此受到鼓舞。”寒来暑往,这盏灯火照亮了无数学子的科研之路。

如今的董绍俊院士壮心不已,门下有在读研究生20余人。她仍然积极参加各种学术活动,几天后,还要赴广州参加学术会议。她坚持每天查阅最新的文献报道,亲自指导学生的研究方向、实验进展和论文写作,矢志不渝地带领科研人员和学生向着新的科学高峰继续攀登。

吉林日报记者 徐慕旗 实习生 李欣洋

## 高速公安 伴你同行

### 超的是“祸”不是货 高速民警严查一辆“百吨王”

有一类超载货车体积大、重量大,犹如行驶的“定时炸弹”,它就是“百吨王”。此类车辆给道路交通安全带来极大隐患,一旦发生交通事故,后果不堪设想。

近日,省公安厅高速公路公安局吉林分局巡逻四大队执勤民警在华丹大街收费站开展夜查工作中,发现一辆吉AU\*\*\*8号重型半挂牵引车涉嫌严重超载。经过磅称重:该车最大允许总质量49吨,实际总质量为107.21吨,超载率高达107.80%,是名副其实的“百吨王”。按照《中华人民共和国道路交通安全法》及其相关规定,对驾驶人段某某处以2000元罚款、驾驶证记6分的处罚。

警方提醒:“百吨王”是指车货



严重超载的货车 警方供图

总重达100吨以上的严重超限超载违法货运车辆。严重超限超载不仅会直接损害公路和桥梁运行安全,还严

重影响车辆制动性能,引发严重道路交通事故,给行车秩序带来极大风险。城市晚报全媒体记者 王跃

## 大客车自燃 高速民警迅速处置消除隐患

只听“砰砰”两声,一辆大客车突然燃起大火,正好在附近执勤的民警“秒速”出警,第一时间疏散车内乘客,快速扑灭大火,及时消除了安全隐患。

5月26日15时30分许,省公安厅高速公路公安局双辽分局巡逻一大队民警巡逻至长深高速公路双山服务区时,一辆客车突然发出“砰砰”两声异响,随即车尾发动机舱内冒出白色浓烟。此时,该客车内有30余名乘客,车尾部冒出滚滚浓烟和火焰,明火不断从发动机舱内蹿出,距离事发地20多米就是加油站,情况十分

危急。

执勤民警立即分成两组,一组民警疏散车内乘客,疏导服务区途经车辆远离事发地,一组民警联合加油站工作人员用灭火器对着火部位进行灭火。

通过大家的共同努力,十几分钟后,执勤民警和工作人员及时将火扑灭,一场突发的火灾在及时救助下,终于化险为夷,除车辆发动机部位有损毁情况,车上的乘客经及时疏散,无人伤亡。该车驾驶人及时联系客运公司,派其他车辆对乘客进行了转运。

城市晚报全媒体记者 王跃

## 警企共同维护 高速公路隧道平安畅通

5月23日,省公安厅高速公路公安局靖宇分局巡逻五大队民警走访辖区高集集团隧道站及隧道监控中心,围绕隧道隐患排查及隧道突发事件处理事项开展排查与协作。

首先,民警联同隧道站值守人员实地走进隧道,了解值守人员日常巡控情况,同时,民警就日常巡控期间发现的隐患问题,与值守人员进行沟通交流,民警督促值守人员,在日常巡控中,要落实

题,处置第一现场时,也要做好防护,保障自身安全。

随后,民警走进龙湾隧道监控中心,了解监控中心视频监控工作,就隧道内警情发现、反馈、处置问题,与监控中心工作人员展开交流,民警强调,监控中心工作人员要与辖区民警做好警企联动,充分利用警情联动群,做到谁发现、谁反馈,提高联合应对效率,确保及时处置,快速恢复现场通行条件。

城市晚报全媒体记者 王跃

## 雨夜高速公路车辆抛锚 民警紧急相助脱险



民警救助故障车辆 警方供图

近日,来自黑龙江的王先生在夜行吉林沈吉高速公路时,遭遇了车辆抛锚。屋漏偏逢连夜雨,当时下着雨又前不着村后不着店,车上一家人不免着急!幸运的是,不久后,后方一辆警车闪烁着警灯驶来。

5月26日晚中雨,能见度较低。省公安厅高速公路公安局吉林分局巡逻四大队民警在巡逻途中,发现前方应急车道内停着一辆小轿车,显然是遇到了麻烦。民警立即停车,上前查看情

况。经询问得知,驾驶人一家来自黑龙江,行驶途中车辆突然出现故障,故障一时无法排除。民警首先安抚了驾驶人及乘客的情绪,同时民警立即设置警示标志,开启警灯、警笛,以提醒过往车辆注意避让,确保现场行车秩序。

在查看车辆故障无法快速排除后,民警果断联系道路救援服务。最终,在民警的帮助下,故障车辆得以重新上路。王先生一家对民警的及时救助表示了衷心感谢! 城市晚报全媒体记者 王跃