

跨越3000公里 双“象”奔赴

重庆公象希希与长春动植物公园母象昂亚喜结连理
相互熟悉后,目前这对“新婚夫妻”已经合笼



相向而行

26日上午,在长春动植物公园内,来自重庆动物园的公象希希和长春动植物公园母象昂亚经过相互熟悉后,目前已经顺利完成合笼,并共同出现在了室外展区与市民游客见面。这对“新婚夫妻”将在动植物公园相亲相爱,开花结果,开启它们幸福美好的生活。

昂亚和希希 靠在一起秀恩爱

5月20日10时,经过近3000公里的长途奔袭,来自重庆动物园的公象希希抵达长春动植物公园,来到了母象昂亚的身旁,这一场间隔千里的姻缘,将在长春动植物公园继续书写属于它们的“爱情故事”。

5月26日,这对“新婚夫妻”经过熟悉后首次合笼,并共同出现在室外展区。首次近距离接触,小两口略显“羞涩”,昂亚时而伸出鼻子轻抚一下希希,而希希则没有什么回应,之后昂亚也扭过头去。

5月27日,“小两口”更加亲密,在笼内,希希去哪个位置,昂亚就会去哪个位置,希希随后被放到室外展区,昂亚也赶紧跟了过去。在室外展区,它们更加“放得开”,身体紧紧靠在一起,时而脚前脚后雨中漫步,时而相向而行互抛媚眼,着实是向大家秀了一把恩爱。可能“谈恋爱”比较开心,昂亚现场还叫了几声。

双方动物园做了大量 前期准备工作

在长春动植物公园有一头伴随

着两代人成长的亚洲象,也是吉林省现存的唯一一头亚洲象,名为“昂亚”。母象昂亚生于1985年,1990年来到长春,它不仅多才多艺,还能很听话地配合兽医和饲养员完成口腔、蹄子等常规检查。可就是这样聪明乖巧的昂亚,却独自孤单地生活了16年。3年前,长春动植物公园开始为昂亚寻找“婆家”,在国家林业和草原局以及中国动物园协会的大力支持下,经过多方沟通协调,终于在2023年与重庆动物园达成合作繁殖意向,为昂亚挑选了一位优秀的伴侣。这位年轻的“壮小伙”名为“希希”,生于1998年,年轻而富有活力,是重庆的“动物明星”。

为了促成昂亚与希希的成功联姻,双方动物园做了大量的前期准备工作,包括实地考察、馆舍加固、行为训练、运输准备、场馆布置等一系列保证动物安全与营造舒适环境的措施,为希希的到来提供保障。

长春动植物公园草食一班班长张红军是昂亚的饲养员,从昂亚5岁时便与它朝夕相处,把它当作自己孩子一样。此次为庆祝昂亚和希希喜结连理,草食班除了加固栏杆确保安全外,还提前把大象馆

布置一新,到处张贴着“喜”字、挂起了红花,大象馆充满着喜庆氛围。

张红军说,希希到达后,昂亚与希希先是隔笼进行相处,互相熟悉气味等,它们也对两头象的状态实时进行观察。为了让希希更好地适应这里的环境,在食物中除了以青草为主,还增加了香蕉、苹果、胡萝卜、青菜、西瓜等,以补充微量元素等营养。

经过一周的熟悉适应,两头象已经完成合笼相处,并共同出现在室外展区,这让张红军很高兴。张红军说,昂亚的性格一直比较温顺,而希希的性格则有些淘气,所以刚开始他还有些担心,还好目前来看它们相处得很融洽,应该是彼此“看对眼”了。尤其是刚才两头象靠在一起,就是在沟通感情,这是一个很好的信号。

“我衷心希望它们在一起幸福生活,当然最重要的一点,就是早生贵子。”张红军笑着说。

两头象计划在一起 相处3年时间

此次昂亚与希希的合作繁殖,是我国亚洲象合作繁殖的首例,为我国圈养亚洲象种群的遗传多样性注入了新鲜血液,开启了我国珍稀濒危物种合作繁殖的新篇章。“按照计划,两头象暂时在一起相处3年时间,这段时间,它们将共同出现在室外展区,与广大游客们见面。这也是近些年,长春动植物公园首次有两头象与市民游客见面!”长春动植物公园办公室副主任贾敬说。

长春动植物公园也发出倡议:希望广大市民游客祝福昂亚和希希,在长春动植物公园相亲相爱,早日开花结果。更希望市民游客能够持续关注和喜爱亚洲象,共同见证珍稀动物的繁衍生息,共同呵护万物和谐的美丽家园,以实际行动保护生物多样性,为促进生态文明建设贡献力量,不断绘就人与自然和谐共生的秀美画卷!

城市晚报全媒体记者 吕闻
实习生 雷佳欣 张祎迪

面包车敞车门载货上高速公路 小鸭崽“报警”除隐患

5月15日下午,省公安厅高速公路公安局吉林分局巡逻四大队民警在吉黑高速公路红旗收费站执勤,当一辆面包车驶近后,民警听到动物叫声。出于职业敏感,民警立即示意该车靠边停车接受检查。经过检查民警发现,该车在行进过程中居然半开着车门,且车内密密麻麻地塞满了笼子,笼子内挤着小鸭崽,叫声此起彼伏!

经过询问,驾驶人王某表示自己从河北往吉林市送鸭崽,由于贪图方便和节约成本,就将面包车作为货车使用。王某还表示半开车门是为了给车内通风,以免鸭崽缺氧死亡。

民警指出,即使用箱笼拉载鸭崽,看似整齐其实隐患仍然存在。在高速公路

上行驶的过程中,急刹车、转弯或者遭遇其他车辆的碰撞等突发情况,都可能导致箱笼散落、飞撞,不仅造成鸭崽伤亡,还会撞伤车上人员,最危险的是可能干扰驾驶人安全驾驶,引发次生事故等。

此外,敞开车门驾驶也会影响车辆稳定性,甚至车内箱笼、货物散落路面,给路面其他车辆的安全驾驶造成威胁!

经过民警的严肃批评和耐心教育,王某逐渐认识到了自己行为的错误和危险性。最后,根据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关规定,民警对王某驾驶客运车辆违规载货的违法行为进行了处罚。

城市晚报全媒体记者 王跃

17.5米变22米! 司机为多拉货手动加长大货车



近日,省公安厅高速公路公安局吉林分局巡逻二大队民警在日常巡逻时,发现一起严重的改变车身长度载货的违法行为。

当日8时许,民警巡逻至江密峰服务区时,远远看见加油站有一个超级长的货车在加油,随即民警上前查看。

走近一看,好家伙!原本17.5米的货车,竟手动加

货车拉长了4.5米 警方供图
长到22米!民警立即在加油站内寻找驾驶员,驾驶员看见警察瞬间就不淡定了,知道自己犯错了,连连承认错误。

民警指出其私自改装车辆参数、违规装载的违法行为,并向其讲述此行为的严重危害,驾驶员听后连连点头,表示一定立即恢复车辆原貌,以后不再犯类似错误。

城市晚报全媒体记者 王跃

推进现代科技馆体系建设

日前,由东北三省一区科普场馆联盟主办、省科技馆承办的2024年东北三省一区科普场馆联盟工作会议暨科普行业交流研讨活动在长春举办。会上,省科技馆接任东北三省一区科普场馆联盟轮值主席馆,正式开启联盟的“吉林时间”。

东北三省一区科普场馆联盟自2023年成立以来,在推进现代科技馆体系建设、加强区域科普场馆交流方面取得了实效。目前,成员包括135座科普场馆及单位,覆盖东北三省和内蒙古自治区,成为推动科普事业发展的重要力量。

省科协负责人表示,东北三省一区科普场馆联盟为区域科普场馆发展、科学教育融合提供了更大的交流平

台,优质的科教资源将不断在联盟汇聚,科普场馆也将有更大的作为、更广阔的天地。未来,省科协也将发挥组织优势,围绕科普资源汇聚共享、科教人才队伍建设、科普活动开发开展、高质量研学交流实践、科技教师素质提升等重点工作助推联盟发展。

活动邀请中国自然科学博物馆学会常务副理事长、中国科学技术馆馆长郭哲作了题为《变革时代的现代科技馆体系建设》的报告,详细阐述了科技博物馆正在迎接创新密集型智能社会的多重挑战和机遇,以及如何通过交叉集成创新开辟科学文化教育新境界。

吉林日报记者 徐慕旗
实习生 李欣洋



昂亚轻抚希希 本组图片 动植物公园供图