

一季度工业经济亮眼数据的背后,是我省坚定不移走新型工业化道路,不断推动工业经济释放强大活力的生动实践——

从“压舱石”到“动力源”

今年一季度,我省经济数据亮点纷呈。其中,工业经济“开门红”态势尤为明显,全省第二产业增加值同比增长9.5%,位居三大产业之首;全省规模以上工业增加值同比增长10.4%,重点产业质升量稳。

从“压舱石”到“动力源”,亮眼工业数据背后,是我省坚定不移走新型工业化道路,不断推动工业经济释放强大活力,为经济发展提供新增量。

汽车产业是我省工业经济的“龙头”。新近发生的一幕,勾勒出“吉林制造”汽车走向全球的生动注脚。

4月21日至24日,第19届西太平洋海军论坛年会在山东青岛召开,共有29个国家高级代表团、180余名外方代表参加。4月22日,美国海军太平洋舰队司令史蒂夫·克勒率美国军方代表团抵达青岛。出站时,一位代表团成员认出停在门口的红旗车,他手指车身提醒同伴:“红旗!”

屡次“出圈”的红旗车,是我省汽车工业的结晶,也是“智改数转”带来强大动能的真实写照。

一汽红旗繁荣工厂焊装车间内,680多台焊接机器人挥舞手臂繁忙工作,它们身上遍布着3000多个数据采集点,实时判断焊接的温度等条件是否达到最佳状态。中国一汽相关负责人介绍:“繁荣工厂引入智能中控系统,拥有冲压、焊装、涂装、总装、电池电驱五大车间,实时采集、监控设备数据。”

智能、绿色、高效的制造能力,产生了质量过硬、功能强大、竞争力强的汽车产品,在市场上高歌猛进。今年一季度,中国一汽国内销量位居汽车行业第一,实现整车销量74.3万辆,同比增长9.5%。自主品牌整车销

量20.8万辆、同比增长46.1%,红旗品牌整车销量10.03万辆、同比增长64.3%,出口销量2.68万辆、同比增长79%。新能源汽车销量及自主品牌海外出口销量增速全部高于行业平均水平,实现首季“开门红”。

有“黑色黄金”之称的碳纤维,是“吉林制造”冉冉升起的又一颗新星,正在产业集群化发展的道路上越走越远。

吉林石化年产3万吨高性能碳纤维原丝项目现场,项目负责人李凯正带领工人加紧安装设备,向开车试运行的目标发起冲刺。李凯说,项目一期已经进入设备安装关键阶段,全部建成后,吉林化纤将成为全球唯一自主研发并拥有干、湿法纺丝双路线自主知识产权的企业。

“去年,我们已经实现了规模化生产,市场占有率达到70%。接下来,我们将在复材制品和汽车轻量化方面重点发力,继续为碳纤维全产业链一体化延链、补链、强链贡献充足力量。”吉林化纤集团副总经理兼国兴复材公司董事长岳福升说。

今年3月起,吉林化纤每月都有项目开车投产,释放产能。

吉林化纤40万吨全产业链建设计划总投资185亿元,预计2026年建成投产后,可新增销售收入233亿元。今年,企业还将谋划续建、新建14个项目,加快塑造发展新优势,力争2025年实现营业收入410亿元。

抢占产业前沿制高点,是赢得未来产业主动权、支撑新型工业化的关键。打造核心竞争力,唯“新”不破。

中车长客轨道列车调试场地内,一列车头呈流线型、车身以蓝色为主色调、搭配“H_2”符号的“科幻

列车”疾驰而过。

这辆全球首列时速160公里的氢能源市域列车,由中车长客自主研发,不久前在长春完成满载运行试验。列车每公里平均能耗仅为5千瓦时,最高续航里程1000公里以上,标志着我国氢能技术在轨道交通领域应用取得新突破。

研制过程中,中车长客在完成氢能源市域列车氢动力系统及其关键部件耐久、高低温、振动、电磁兼容、防火安全等方面试验验证的基础上,进一步开展了不同速度等级下能耗、续航里程、可靠性、牵引、制动、动力学等整车试验,首次验证了氢能列车在-25℃至35℃环境温度下的实际性能,试验结果中各指标均达到车辆设计要求,车辆性能指标达到国际领先水平。

“这辆列车发布的时候,是全球速度等级最高、续航里程最长的氢能源市域列车,它的研制经验和试验数据,对开发其他氢能列车有非常宝贵的价值。”中车长客新技术研究部新型能源研究室主任石磊说,我省实施“氢动吉林”行动,并在长春设立先行先试区,重点布局氢能示范项目,制定专项扶持政策,为氢能市域列车研发工作提供了丰富的科研资源与政策保障。

吉林的全面振兴,根基在工业、优势在工业、潜力也在工业。一季度工业经济数据亮点纷呈背后,是我省走出一条具有吉林特色和优势的新型工业化之路的有力实践。在“一主六双”高质量发展战略推进下,我省工业体系正在抓住转型发展机遇,实现新旧动能加速转换,为吉林振兴插上腾飞的“工业之翼”。

吉林日报记者 华泰来

我省召开知识产权工作新闻通报会

4月22日上午,在第24个世界知识产权日来临之际,省市场监管厅(省知识产权局)、省高级人民法院、省人民检察院、省委宣传部、省公安厅、省文旅厅和长春海关等单位共同召开了2024年吉林省知识产权工作新闻通报会。

会上,各单位向新闻媒体通报了2023年全省知识产权工作开展情况及2024年相关工作安排,并集中发布了吉林省地理标志名录。

据了解,省市场监管厅(省知识产权局)在4月20日至26日组织开展主题为“知识产权转化运用促进高质量

发展”的2024年吉林省知识产权宣传周活动。宣传周期间,将组织开展新闻通报会、知识产权保护中心和长春知识产权服务业集聚区开放周、专利转化运用与科创平台建设研讨、光电信息产业成果转化项目路演、知识产权案件模拟庭审、知识产权服务进产业园区、知识产权云课堂等系列活动,传播知识产权文化理念,增强全社会尊重和保护知识产权意识,大力促进知识产权转化运用,为推动吉林高质量发展营造良好舆论氛围。

城市晚报全媒体记者 王跃

助推经济高质量发展 我省持续释放环评改革红利

4月19日,城市晚报全媒体记者从省生态环境厅召开的新闻发布会上获悉,近年来,我省持续深化环评领域提质增效,有力保障一批对我省产业结构优化升级、推动发展方式绿色低碳转型有重要意义的项目落地,为我省高质量发展提供了高效的环评审批服务保障。

据悉,结合今年全省2703个投资5000万元以上项目和53个省政府专班重大项目,一季度,省生态环境厅已全面完成与相关省直部门、11个市(州)政府、107个产业园区和100余家重点企业的对接服务。梳理形成了158个项目推进问题清单,分级分类建立了重大项目服务环保台账,并对台账内问题实施挂账销号管理。“我们坚持主动对接服务,建立了专班统筹、超前介入、跟踪服务、高效审批的全链条服务机制,在严把项目环境准入门关的同时,提升经济发展的‘含金量’‘含绿量’、降低‘含碳量’‘含污量’,持续助力重大项目提质增效。”省生态环境厅环境影响与排放管理处处长王莱介绍。

“结合地方发展服务需

求,我们常态化开展与生态环境部、省直部门、地方政府、产业园区和重点企业的‘5对接’工作,重点推动落实规划环评要求,完善基础设施建设,优化项目引进和布局。”王莱介绍,我省先后制定印发《提升环评审批服务 优化营商环境 助推高质量发展13项举措》《进一步提升服务能力 更大力度支持经济高质量发展的18项措施》和《全面精准服务经济高质量发展20条举措》等系列政策文件,出台涵盖宏观引领、项目保障、市场规范、服务优化等多个方面总计51条具体举措,以政策引领,持续释放环评改革红利。

与此同时,我省坚持建设项目实施“即报、即受理、即评估”“三同步”的环评审批绿色通道机制,进一步畅通审批信息、优化审批流程、疏通审批“堵点”,实现“三缩减一优化”。据悉,在确保符合法定公示时间前提下,我省坚持高效审批,将环评报告书(表)审批时限由法定的60(30)个工作日缩短至19(8)个工作日,为项目开工建设跑出了环评“加速度”。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

“五一”假期出行 请看好这份攻略

“五一”小长假要到了,你是不是计划出行呢? 4月22日,长春站发布“五一”假期出行“小贴士”,提示旅客节日出行注意事项。

一是提前60分钟以上到车站候车。节日期间,车站出行客流增大,请提前60分钟以上到车站候车,预留充足时间,以免排队等候耽误行程。

二是长春站北进站口排队旅客较少。长春站南广场作为长春市的“地标性”建筑之一,被许多市民以及外地游客熟知,一直以来,南广场“人气”较旺,从南进站口排队进站旅客较多,而车站北进站口旅客较少,进站通道更顺畅。建议旅客朋友们乘坐轨道交通1号线、4号线在长春站北广场下车,自车站北进站口进站乘车。

三是提前检查随身携带物品,易燃易爆等违禁物品禁止携带上车。出门前,一定要检查好行李箱。

四是学生优惠票每年乘车次数限于四次单程。学生

优惠票需同学生证一起使用,学生证需载明学生优惠票有效乘车区间,没有“学生火车票优惠卡”、“学生火车票优惠卡”不能识别或者与学生证记载不一致的,不能购买学生票。每年乘车次数限于四次单程,当年未使用的次数不能留至下年使用。未经学生票优惠资质核验的学生,购买学生票后无法刷身份证实名认证进站。

五是到正规线上平台购买车票。铁路“12306”从未授权任何第三方平台发售火车票,也不可能给第三方平台所谓的“优先购票权”。第三方平台在旅客朋友购票过程中会保留用户信息,不仅有附加费、加速包、捆绑销售服务等陷阱,还可能存在个人信息泄露风险。请旅客朋友们一定要通过铁路官方渠道购票,认准铁路“12306”网站(含客户端),注意保护合法权益和信息安全。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春都市圈西环项目建设加速推进

01工区伊通北互通立交水泥搅拌桩、桩基施工正在紧张有序进行;03工区50米碎石换填试验段已经完成;04工区箱涵预制场正式投入生产……4月的长春,处处迸发勃勃生机,重大项目建设已是如火如荼。走进长春都市圈环线高速公路伊通至公主岭至农安段(以下简称“长春都市圈西环项目”)建设一线,到处是一派繁忙景象。

“伊通北互通立交位于伊通县北侧的后下甸子村与国道G229饶盖公路相交处,该立交与国道G229饶盖公路相连,可满足伊通县及周边村屯车辆上下高速公路。”01工区项目经理田海波在现场介绍了该互通立交水泥搅拌桩施工工艺流程和水泥浆控制要点,据介绍,为确保质量,该工区首先对水泥及水泥搅拌桩配合比进行外委试验,各项检验合格后,按规范要求试桩。其后,在室内进行0.5—0.6水灰比的水泥浆稠度、比重试验,绘制曲线指导现场施工,控制水泥浆质量。最终,对现场拌合完成的水泥浆液进行稠度、比重试验,用这两个指标对水泥浆质量进行双重控制,符合室内标定曲线要求后,再进行施工。

这种注重细节和质量的施工方式,同样出现在03工区的碎石换填试验段现场,该工区项目经理王义全说:“碎石换填试验段的好坏直接影响日后整个工程质量,马虎不得。先是材料筛选,最大粒径不超过150毫米,20毫米以上碎石含量不低于总质量的50%,同时含泥量不



钢筋绑扎作业 吉高集团供图

超过10%,控制好粒径,可增强碎石间的嵌挤力、降低工后沉降;然后,在碎石厂做50米的试验段,再在本工区的路基换填段进行试验段施工,现场用沉降差法检测换填碎石的压实度,直至满足正式施工要求。”层层筛选比对和试验分析,是该工区在试验段施工中的精细化管理和源头把握的重点,为整个工程的高质量完成提供了有力保障。

在04工区的箱涵预制场,可以看到,一部分已经预制完成的箱梁整齐摆放在场地上,蒸汽养生棚内还有正在进行蒸汽养生的箱梁。该工区项目经理罗凌峰带领大家参观预制场边介绍涵节施工过程。据他介绍,箱涵预制钢筋加工采用整体立式绑扎胎架,保证钢筋吊装过程不产生变形,混凝土浇筑采用插入式加附着式双保险,养生采用自

制保温棚覆盖加蒸汽养生,这些措施提高了混凝土强度增长速率和混凝土外观质量,进而提高了施工效率。

据悉,长春都市圈西环高速公路全长143.341公里,路线途经伊通、公主岭和农安。项目建设对完善高速公路路网,实现与长春周边高速公路互连互通,缓解长春市西部交通拥堵,促进长春与公主岭同城协同发展,推动“一主六双”高质量发展战略实施,打造长春对内对外新高地,形成现代化都市圈等具有重要意义。2024年,该项目拟完成投资28.97亿元,其中,路基工程计划完成60%、桥涵工程计划完成58%,部分路面工程和绿化工程也将启动,为如期建成通车打下坚实基础。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪