

28日9时26分 长春轨道交通6号线开通运营

备受长春市民期待的轨道交通6号线传来喜讯,经长春市政府批复,长春轨道交通6号线工程3月28日9时26分开通运营。

这是长春市轨道交通第三期建设规划中首个开通运营的地铁线路,长春轨道交通运营线路将增至6条,运营里程由现在的111.2公里增加至140.8公里。27日,城市晚报全媒体记者提前探访即将开通运营的6号线,揭秘新线路的硬件设施和服务准备情况。



媒体记者上车体验 本版图片 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 摄



车站入口成风景线



运营进入倒计时



保洁人员擦拭扶梯



乘客入站口



站内安全监控室

运营在即>>

6号线轨道集团站成观景台吸引市民打卡

3月27日上午,尽管长春轨道交通6号线轨道集团站还未开通,但已有不少周边居民带着孩子来游玩打卡。原来,轨道集团站出入口与周边商场融为一体,“变身”观景台。

城市晚报全媒体记者从B2口入站后,看见工作人员正在做开通运营前的最后准备工作,保洁人员正在清扫卫生,站内值班员全部在岗位上忙碌。“开通运营进入倒计时,我们今天就是按照

正常运营的时刻进行工作,确保明日的正式运营一切顺畅。”6号线轨道集团站工作人员介绍,所有服务细节经过了前期培训,都已经按部就班。

记者现场看到,站内的安检、自助购票、导引图等设施一应俱全,方便市民安全有序购票乘车。同时,站内还设有完善的无障碍出行设施,在出入口配置无障碍电梯及无障碍出行通道,可直通车站站厅。

克难攻坚>>

较计划工期提前6个月实现全面竣工通车

2019年8月28日,长春轨道交通6号线工程正式开工建设,轨道交通建设者全力以赴,科学组织、克难攻坚,2023年5月30日实现“三通”(即洞通、轨通、电通),2023年底开启空载试运行。

初步设计批复总工期61个月,实际建设工期55个月,较最初计划工期提前6个月实现全面竣工通车。日前,通过国家专家组初期运营前评估,轨道交通6号线工程已具备初期运营条件。

方便换乘>>

全线9座换乘站 与多条线路实现换乘

轨道交通6号线线路全长29.6公里,共设置车站22座(均为地下站),西起2号线双丰站,主要沿飞跃路、芳草街、华远路、畅溪街、福祉大路、生态大街、天普路、永顺路敷设,东至长影世纪城。沿线途经长春西站、欧亚卖场、欧亚汇集、动画学院、百花园、远大购物中心、钜城华亿广场、南溪湿地公园、长影世纪城等交通枢纽、繁华商圈和文体公园等主要场所。

全线换乘站9座,其中,与已运营线路换乘站5座,即与2号线双丰站和长春西站、1号线华庆路站、4号线福祉大路站、3号线长影世纪城站实现换乘,将极大地方便乘客出行。

6号线首末班车发车时间,双丰至长影世纪城方向首班车5:15,末班车21:45;长影世纪城至双丰方向首班车5:35,末班车21:45,行车间隔7分钟。

优质服务>>

全线9座车站增设母婴室

6号线在服务设施方面更加人性化:一是全线22座车站站台层端头公共卫生间普遍增大有效使用面积,增加洁具数量,提升卫生间服务标准,满足早晚高峰期乘客使用的需要;二是车站站台层公共区增加等候座椅数量,尽可能满足等候期间乘客的休息需要;三是全线9座车站增设母婴室,分别为双丰站、长春西站、飞跃广场站、硅谷广场站、百花园站、轨道集团站、华庆路站、福祉大路站、长影世纪城站,母婴室内配置沙发座椅

和茶几、置物台、护理台、洗手台、厨宝、烘手器、茶吧机、窗帘、臭氧消毒机和垃圾桶等设施,尽可能为母婴提供贴心和温暖的服务品质;四是以福祉大路站、长影世纪城站为例,地下车站与高架车站换乘增设垂梯,实现了无障碍换乘,尽可能为特殊人群提供更加便捷的出行服务;五是全线22座车站在基本不增加投资的基础上,最大程度提高公共区范围内吊顶下净空高度,为乘客提供更好更优的公共空间服务品质。

便捷省时>>

市民出行乘坐6号线节省一半时间

自从放出即将开通消息以来,轨道交通6号线就成了周边居民津津乐道的话题。沿线站点附近不仅住宅区众多,商业配套完善,对于优化当地交通状况和提升居民生活品质具有重大意义。

“很期待,我以前上班需要换乘两趟公交,以后一站就能抵达,而且能省一半的时间!”家住净月高新区的市民赵女士说,6号线周边不少小区,人流量巨大,交通压力相对较大,因

此6号线的运营对于改善周边的交通状况至关重要。

据了解,轨道交通6号线为连接城市南部的东西向填充线,功能为中心城区南部辅助线。线路串联了西部新城、南部新城和净月高新区,加快国家高新技术产业开发区、南部新城区域、净月高新区三个区域的开发建设及相互连接,为南部区域提供了快捷的公共交通服务。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪



6号线线路图