

沈铁全面启动2024年新兵运输工作



全力做好保障工作 沈阳局集团公司供图

3月16日,中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称:沈阳局集团公司)2024年新兵运输工作全面启动。为做好此次新兵运输工作,沈阳局集团公司根据新兵运输特点,精心制订运输方案,周密部署安排,全力提升服务质量,确保新兵运输安全顺畅。

沈阳局集团公司组织客运部、调度所等部门与部队保持密切沟通,做好雨雪灾害、乘降组织等情况应急预案。组织相关单位做好站车设备设施检查维护,给新兵营造良

好的出行环境。

沈阳、长春、大连等车站提前制订乘车计划,认真核对车次、席位、人数等信息;开辟新兵候车专区,安排专人维持候车秩序,确保新兵有序乘降;与部队单位沟通协调,周密制定购票、集结、候车、乘降、行李托运等组织方案,严格按照定点、定人、定责原则维持车站秩序,全力做好新兵运输工作。

为做好新兵运输保障工作,沈阳、长春、吉林等车务段提前召开运输协调会,实施“一车一案”,安排专

人引导新兵至站台定点乘降。他们还为新兵免费提供应急药品、针线包、打包绳等用品。

为满足新兵出行需求,他们在列车上配置了胶带、充电器、眼罩等备品,并在途中为新兵们送去热水,营造温馨、舒适的乘车环境。在部分列车上,工作人员还与新兵互动,开展军民联欢,营造热烈浓厚的新兵运输氛围。据了解,2024年新兵运输工作从3月16日开始至3月28日结束。

潘麒安 郭爽 城市晚报全媒体记者 刘佳雪

城市晚报全媒体记者踏查时发现 有小区设置临时停车点停放电动自行车



禁止入户提醒

电动车引起的火灾事故,大多是因在室内停放和充电造成的,由于电动车车体大部分为易燃可燃材料,一旦起火,燃烧速度快,并产生大量有毒气体,人员逃生困难,极易造成伤亡。近日,城市晚报全媒体记者在踏查时发现,长春市多个小区已经开始行动起来,严禁电动自行车在影响人员疏散区域内停放及充电;严禁电动自行车占用消防车通道;严禁电动自行车及车辆电池进楼入户;严禁电动自行车“飞线充电”。

18日,城市晚报全媒体记者来到了长春市蔚山路与幸福街交汇处的多个小区进行踏查采访,小区的物业都已经发出了禁止电动自行车进楼入户的通知,严禁居民将电动自行车停放在楼道内,有的小区还设置了临时停车点供居民停放电动自行车。

记者在一个小区居民楼的一楼进口大厅内看到,入户门处贴着“禁止电动车入内”的提醒,在小区的空旷地带也设置了电动自行车临时停车点,停车点有多辆电动自行车停在那里。

该小区物业公司工作人员告诉记者,小区物业已经对电动自行车违规停放、“飞线充电”等情况进行了清理,并请业主将电动自行车停到统一的“电动车临时停车点”。

其实早在几年前,公安部就下发了《关于规范电动车停放充电加



临时停车点有电动自行车停放 本组图片 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

强火灾防范的通告》,对落实停放充电管理责任进行了明确要求。长春市也印发了相关通告。

对于有物业服务企业或者主管单位的住宅小区、楼院,物业服务企业、主管单位应当依据《物业管理条例》等有关规定,对管理区域内电动车停放、充电实施消防安全管理;对于没有物业服务企业或者主管单位的,辖区乡镇人民政府、街道办事处应当按照《消防法》和国务院办公厅印发的《消防安全责任制实施办法》等规范性文件,指导帮助村民委员会、居民委员会确定电动车停放、充电消防安全管理责任,落实管理责任。有条件的住宅小区、楼院,应当结合实际设置电动车集中停放及充电场所。

同时,通告还对电动车停放充电行为进行了规范。公民应当将电动车停放在安全地点,充电时应当确保安全。严禁在建筑内的共用走道、楼梯间、安全出口处等公共区域停放电动车或者为电动车充电。公

民应尽量不在个人住房内停放电动车或为电动车充电;确需停放和充电的,应当落实隔离、监护等防范措施,防止发生火灾。

长春市消防部门提醒广大市民,电动车起火的原因包括过度充电、电池短路、充电器使用不当、电压不稳等,另外,有些人喜欢私拉乱接电线充电,从而埋下安全隐患。

如何安全使用电动车?相关专家表示,一是在专卖店购买原装充电器和电池,使充电器电压和电池电压匹配。二是电动车出现故障时,要选择专业维修人员,不要擅自拆卸维修。三是电动车充电环境温度不宜过高,需保持充电器的通风散热。充电时间控制在6小时至8小时。四是经常检查电动车的电路插接点,避免线路老化造成线路短路事故。五是尽量避免在雨天、积水路段行驶,以防止电机进水,充电时短路起火。六是不要把电动车停放在楼梯间、消防车通道等公共区域。

城市晚报全媒体记者 陆续

吉林中欧班列拓宽物流渠道

近日,一列满载汽车的中欧班列从吉林省开往俄罗斯莫斯科。

在吉林省长春铁路综合货场的班列发现现场,货车穿行、吊车工人忙碌,吉林省国华资产管理有限责任公司运营事业部主管王治卓更是一刻不得闲。货物装箱、核对信息、整理单据……“经常有班列要凌晨开,核对单据保证万无一失,我的心才踏实。”他说。

这是吉林中欧班列经同江口岸在龙年开往欧洲的第3列班列。

作为吉林省主动融入“一带一路”倡议的重要平台,该班列在亚欧大陆架起通商的新桥梁。

一直以来,吉林省对外陆运通道不多。“经前期多次实地调研、反复论证,我们确定同江口岸具备发运能力。但一些客户担心从新的出境

口岸发运货物会导致运输时效性差、成本过高。在与客户和口岸工作人员反复沟通后,我们终于达成了合作。”吉林省国华资产管理有限责任公司总经理李岩说。

吉林中欧班列经同江口岸出境线路自2023年10月开通后,截至目前,已发运4次汽车货物,货值超千万美元,不仅为吉林省汽车产品出口及其他外运业务拓宽物流渠道,也为生产企业降低成本。

“这是一条持续、可靠、快速的通道。”欧洲物流企业相关负责人表示,发展中欧之间的铁路运输对于推动双边贸易发展产生积极影响。

李岩表示,公司还将主动推动组建东北三省一区多式联运发展联盟,通过海铁联运衔接中欧班列运输业务,共建东北海陆大通道,提供稳定、高效的国际物流服务。

新华社(记者孟含琪 胡戈)

长春机场小“印章” 刻出旅客出行新体验



印章刻有“遇见龙嘉” 吉林机场集团供图

传统文化与现代元素的跨界融合,究竟会碰撞出怎样的火花?篆刻艺术和打卡盖章的“双向奔赴”,将为人文机场建设展现出怎样的精彩?近日,长春机场用一种颇具“文艺范儿”的方式,为旅客铺就不一样的文化体验。

不久前,长春机场正式推出了“遇见龙嘉”文创纪念章服务项目。“遇见龙嘉”纪念章的惊喜上线,不仅使长春机场成为“机场盖章游”风潮中的先行者,更成功吸引了广大旅客纷纷前来打卡盖章。在“机场盖章游”的持续推广下,知名美术家高晓虎将其倾心篆刻的印章作品《遇见龙嘉》赠

予了长春机场。

本次赠送的印章底部刻有“遇见龙嘉”四字,简洁大方的“遇见龙嘉”四字,不仅展现了高晓虎先生高超的篆刻技艺,还完美地将机场服务文化融合在印章内。

据悉,为推动文化品牌建设深入人心,长春机场打造了“吉式服务”品牌。以旅客的需求为根本出发点和落脚点,结合本土民俗文化特色,将吉林文化元素“搬”进航站楼,让旅客在出行过程中感受到被尊重、被关心、被爱护的同时,全力营造有温度的机场特色服务。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市公安局宽城区分局 开展“毒驾”“酒驾”排查行动

为防止“毒驾”“酒驾”肇事肇祸案件发生,确保辖区道路交通安全,近日,长春市公安局宽城区分局禁毒大队联合交警大队开展“毒驾”“酒驾”治理专项排查行动。

禁毒大队民警在基隆北街与柳江路交会路口对司机进行“毒驾”“酒驾”检测。本次联合检测主要针对大型货运汽车司机及环卫车辆司机进行,这两类车辆体积大、重量大,如存在毒酒驾情况易造成重大损失及人员伤亡。

之后禁毒大队民警到达宽城区环卫局,对60名宽城区环卫车司机进行毛发检测,同时对司机进行禁毒宣传,讲解如何辨识毒品、毒品

的危害及毒驾造成的严重后果,呼吁广大驾驶员坚决抵制“毒驾”行为,自觉遵守法律法规,做到文明驾驶、安全行驶。本次联合检测行动禁毒大队共计出动警力20人次,受宣传教育人员230人次,检测司机85人次,检测结果均为阴性。

通过此次联合行动,有效提高大型货车驾驶员识毒、防毒、拒毒意识,让禁毒宣传深入人心,有效震慑了毒酒驾严重交通违法行为,切实提升辖区人民群众的安全感、满意度。下一步,宽城分局将持续推动毒酒驾治理深入开展,全力维护辖区平安稳定。

城市晚报全媒体记者 吕闯