

40天超84亿人次！ 看春运里的“流动中国”

3月5日,2024年春运落下帷幕。

交通运输部数据显示,40天里,全社会跨区域人员流动量预计超84亿人次,其中公路人员流动量预计达78.3亿人次,创下新纪录。车流穿梭、人来人往,汇成一幅流动中国的画卷。

今年春运,自驾出行是绝对主力。合宁高速吴庄收费站是安徽路网车流量最大的收费站,春运高峰期日均十几万辆机动车从36个车道闸口驶过。沪宁高速阳澄湖服务区,小桥流水、飞檐翘角、粉墙黛瓦,优美的环境带给过往车主舒心的休息体验……四通八达的公路网络,承载着春运大潮的活力涌动。

公路之外,铁路、民航同发力。春运高峰期,中原“米”字形铁路枢纽郑州东站,每78秒就有一趟高铁驶出;千里之外,全国航班起降量最大的机场——广州白云机场,日均超过1500个航班在这里起降……

变化背后,是更密的路网、更强的运力。数据显示,我国综合交通网络总里程超过600万公里。2023年,新开通高铁2776公里,新建改

扩建高速公路7000公里,新增和改善航道1000公里,运输航空机场达到259座。

条条通途上,有“回家团圆”,也有“诗和远方”。

同程旅行数据显示,哈尔滨、长春、沈阳等地在春运期间成为冰雪旅游主要目的地。随着新加坡、泰国等国家免签政策落地,春节期间出境游也迎来高峰。航旅纵横大数据显示,春节假期民航日均出入境旅客量超20万人次,泰国、韩国、新加坡等航线客流爆满。

春运热带来旅游热,旅游热带动消费热。文旅部门数据显示,8天的春节假期,哈尔滨累计接待游客超1000万人次,吉林长白山景区接待游客同比增长98.5%,沈阳实现国内旅游收入超151亿元,同比增长约255%。

条条通途上,出行更从容、更轻松。

飞驰的列车上,动动手指,用12306App选好餐品,热乎乎的外卖按时送到座位;繁忙的车站里,“书香驿站”、特产商店、母婴候车区、“流动服务台”,让美好出行、温

馨出行的体验实实在在……

变化之外,还有不变的主题——“坚守”与“平安”。

加强统筹调度、加强运力保障、加强安全监管、加强应急处置,细化应对恶劣天气、超大客流等情况预案……40天里,无数交通人坚守岗位,守望平安出行路。

春运期间,广州南站,不足30平方米的运转室里,每位值班员日均发出7000多条行车指令;济南遥墙机场,跑道尽头不远处的机库里,大到飞机发动机和轮胎,小到一颗拇指大的螺丝钉,检修员认真检查着每一个细节;湖北广水市武胜关,10多个坡道坡陡弯急,面对低温冰冻雨雪天气,一位位交警上路,指挥、除冰、排险、撒盐、推车……守护旅客安全过关。

1954年,“春运”一词第一次在媒体上出现。到今天,春运走过70年。

已经走过70年的春运,未来还将开启一段又一段的美好旅程。而我们,也将带着对未来的期盼,满怀梦想再出发。新华社北京3月5日电(记者樊曦 王聿昊)

南京大屠杀幸存者陈桂香去世 生前曾赴日本参加证言集会

新华社南京3月6日电(记者邱冰清 蒋芳)记者6日从侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆获悉,南京大屠杀幸存者陈桂香于3月5日去世,享年99岁。目前登记在册的在世南京大屠杀幸存者仅剩36位。

陈桂香生前多次参加证言集会活动,讲述那段悲惨的经历。2011年,她远赴

日本参加证言集会,向当地群众讲述当年惨痛历史。“参加证言集会活动,是为了南京,也是为了奶奶。我的证言留下来,能证明我本人曾被侵华日军这样迫害过。”她说。

截至目前,南京侵华日军受害者援助协会登记在册的在世南京大屠杀幸存者仅剩36位。

春运期间 海南离岛免税购物金额74.1亿元

新华社海口3月6日电(记者吴茂辉)为期40天的2024年春运落下帷幕,春运里的海南离岛免税市场“热辣滚烫”。据海口海关统计,1月26日至3月5日春运期间,海口海关共监管海南离岛免税购物金额74.1亿元、购物旅客93.8万人次、购物件数739万件。

各免税商店抢抓春节旅游机遇,推出打折促销、民俗表演、新春抽奖等一系列活动,有力促进离岛免税节日消费。春运期间,海南离岛免税日均销售额突破1.85亿元,人均购物金额7899元。

海口海关以智慧监管为

免税销售保驾护航,发挥集中审单作业模式优势,安排专人对全岛12家免税店货品入出库、商品备案等审核,搭建商品快速通道,保障春节期间免税品及时入出库,供需两旺带动全岛在售品牌及单品种类不断刷新纪录。

新提货模式助力点燃消费热情。“即购即提”“担保即提”提货模式落地实施以来,为旅客提供了更加丰富的购物选择,旅客可以根据自己的行程安排自由组合提货方式。春运期间,海口海关监管全岛“即购即提”提货模式购物金额8.56亿元、购物件数89.6万件。

26万余名青年志愿者 上岗服务2024年春运

记者3月6日从共青团中央获悉,今年春运期间各级团组织共动员26万余名青年志愿者上岗服务,对接火车站、机场、客运站、地铁等单位场站6400余个,设置春运志愿服务岗位3.3万余个,志愿服务总时长633万余小时。

据了解,今年各省级团委持续将春运志愿服务“暖冬行动”纳入春运工作协调机制,广泛动员青年志愿者围绕引导咨询、票务协助、文明乘车和关心关爱老幼病残孕等群体提供精准化、专业化服务。

相关地区团组织主动作为,积极应对低温雨雪冰冻天气。安徽、湖北、湖南等省份参与扫雪除冰、应对雨雪冰冻天气的志愿者占比达35%以上;甘肃、湖北、河南、河北等团省委和全国铁道团委通过预招储备志愿者,提升基层团组织应急响应能力。

各项暖心举措服务群众

欢度假期,助力春节文旅消费。辽宁、吉林、黑龙江等地团组织聚焦冰雪旅游,组织青年志愿者参与冰雪文化讲解;共青团海口市委针对游客“出岛难”问题,每天组织500余名青年志愿者,在进出港沿线21个志愿服务点开展交通引导疏导;浙江、广东、云南等地组织青年志愿者在景区、博物馆等地提供秩序维护、现场引导、检票协助等服务。

此外,青年志愿者不断创新服务方式,完善服务举措,为各类群体出行提供周到服务。共青团青岛市委持续开展“温暖E行”志愿服务项目,搭建一站式接驳绿色通道,护送青岛市盲校学生“无障碍”返乡;中国铁路昆明局集团公司团委组织开行12趟次“共青团号”返乡专列和务工专列,助力务工人员回家返岗一站式直达。新华社(记者黄明 邢拓)

长江干线春运省际客运 同比增长518.78%

新华社武汉3月6日电(记者李思远 田中全)记者从交通运输部长江航务管理局获悉,2024年春运期间长江干线共运送旅客85.43万人次,渡船客运量605.75万人次。其中,省际客运送送旅客3.88万人次,同比增长518.78%;重庆、武汉等地两江游客运量81.54万人次,同比增长24.59%,长江干线客运旅游持续火爆。

春运期间,长江航运投入渡船353艘,客船153艘,其中省际客船20艘、城市游览船47艘、滚装客船40艘、短途客船46艘,充分保障了长江春运有序开展。

长江干线船舶进出港货物量3.5亿吨,其中,金属矿石7541.6万吨,增长2.8%;粮食900.9万吨,增长12.7%;集装箱216.4万标箱,增长19.0%。

为保障春运期间长江航运安全持续稳定,保障人民群众平安便捷出行,长江航务管理部门科学研判春运形势,充分发挥综合运输春运工作机制作用,加大与沿江省市交通、水文、气象和航运企业沟通联系和信息共享,全线173个海事基层站点、282艘海巡艇随时可用,并协调583余艘拖轮、工程船、打捞船等船舶充实应急救援力量。



中国国产商用飞机ARJ21和 C919首次亮相老挝

▲这是3月4日在老挝万象瓦岱国际机场拍摄的C919飞机。
新华社发(凯乔摄)

►这是3月4日在老挝万象瓦岱国际机场拍摄的C919飞机客舱。
新华社发(凯乔摄)

中国选手首次夺得 听障冬奥会单板滑雪个人项目金牌

新华社北京3月5日电(记者郑直)第20届冬季听障奥运会当地时间4日继续在土耳其埃尔祖鲁姆进行,在当日的单板滑雪平行大回转项目中,中国选手夺得两枚金牌,实现听障冬奥会单板滑雪个人项目金牌“零的突破”。

4日正值北京冬残奥会开幕两周年,参赛的中国队选手在比赛中奋勇争先。当日比赛中,中国队选手包揽男、女子组比赛两枚金牌。其中参赛的三名中国女选手全部进入四强,赵月月夺得金牌,王璐璐摘得银牌,苏莎莎获得第四名。在男子组比赛中,中

国队杨彬夺金,兰义鹏获得铜牌。国歌响彻在埃尔祖鲁姆的颁奖广场。

据介绍,此次平行大回转比赛旗门角度小、间隔远、坡度陡,比赛时间长、滑雪次数多,对各队伍运动员来说都是不小的挑战。摘得金牌的赵月月 and 杨彬在本次赛事中分别进行了8次和10次滑行,远超日常训练强度,在为时6个小时的比赛中挑战了身体极限。

教练员尹连魁表示,在2019年意大利听障冬奥会上,赵月月带伤出战,为中国队在该项目上取得一枚铜牌。经过刻苦训练,队伍本次

收获两枚金牌、四枚奖牌,作为教练员也非常激动,这是中国听障单板滑雪的突破。

“2019年在意大利是我人生中第一次参加国际比赛,也在我人生中留下了最难忘的回忆片段。真的不敢想象五年前后的对比。奖牌让我彻底明白了这个道理——多年付出努力和汗水终将换来现在的成绩。”王璐璐赛后表示,“我们来比赛是为了证明自己的实力,为祖国争光,也向世界证明我们中国人能做到,感谢国家,感谢教练以及队友们的支持和关心鼓励。”