

新市场 新平台 新业态

——我省2023年加快培育外贸新动能观察

外贸是拉动经济增长的重要引擎,是联结国内国际双循环的重要枢纽。

2023年,全省外贸进出口总额实现1679.3亿元,同比增长7.7%,增速高于全国7.5个百分点,列全国第九位。其中,出口627.2亿元,增长24.9%,增速列全国第五位,连续三年实现了20%以上的高增长。

新市场加速开拓

扩大“朋友圈”、拓展新市场,是持续推动高水平对外开放的重要一步。回望2023年,我省对外贸易市场日趋多元、商品结构持续优化,为助推经济高质量发展作出了重要贡献。

2023年10月24日,载有165辆汽车产品的“长同欧”中欧班列鸣笛启程。接下来的25天,这条由长春远达铁路综合货场始发的“钢铁驼队”,将经由黑龙江省同江口岸,跨越近万里,直抵东欧市场。

这是我省继“长满欧”“长珲欧”之后,开通的又一条中欧班列新通道。自2015年首条吉林省中欧班列开通以来,越来越多吉林商品搭乘着“钢铁驼队”,走向更广阔的国际市场。

走出去,路路畅通。

2023年,“长满欧”班列稳定运行,“长珲欧”“长绥欧”“长同欧”及跨境电商TIR公路卡航相继开通。珲春经扎鲁比诺、斯拉夫扬卡、符拉迪沃斯托克港至南方港口3条内贸外运航线试单试行,我省外贸“走出去”的步伐越发矫健。

省商务厅提供的数据显示,2023年,全省对外贸易国别地区由2020年的181个发展至2023年的197个,俄罗斯、墨西哥成为我省仅次于德国的第二、第三大贸易伙伴。2023年,我省对俄进出口297.3亿元,增长71.5%,高于全国38.8个百分点;其中出口203.7亿元,增长210.7%,高于全国156.8个百分点。

既有高增长,又有高质量。2023年,全省机电产品出口385.9亿元,增长79.6%,高于全国76.7个百分点;高新技术产品出口94.2亿元,增长122.1%,高于全国127.9个百分点。我省逐步形成以汽车及零部件、农产品、有机化学品等为主导的出口产业,出口附加值提高,国际市场份额提升。

新平台加速建设

2023年以来,我省各级政府部门创新工作举措,主动靠前服务,带领企业抢抓国际订单,高质量开展“请进来、走出去”重大活动,为全省外贸发展搭建了新平台。

2023年3月22日至24日,商务部与吉林省人民政府在长春举办了进博会走进吉林活动,这是商务部2023年“进博会走进地方”的首场活动,也是商务部“投资中国年”招商引资“请进来”的首场活动。以此为平台,160户进博会参展企业、相关机构深度了解吉林,蓄力参与吉林建设,进博会“让展品变商品、让展商变投资商”的愿景在白山松水间加速实现。

2023年,我省着力强化政策激励,省政府办公厅印发实施《我省投资贸易促进行行动方案》,全面落实《关于加快推进我省国家外贸转型升级基地建设的实施意见》,支持出口基地开展国际营销、品牌推广、创新研发等转型升级行动。2023年全年,省商务厅全年共组织18个外贸团组,带领千户企业出海接单。

助力企业“出海”,政府“保姆式”的服务不止于此。

2023年,我省召开吉林省重点外贸企业座谈会,落实落细稳外贸系列政策措施;举办外贸企业汇率避险及融资需求对接会、外贸业务培训班,帮助中小企业快速便捷开展外贸业务;开展汽车及零部件国际市场开拓专项行动,支持企业参与国际竞争……

政府服务持续,企业信心满满。

2023年,民营主体快速发展成为我省外贸“成绩单”上亮眼的一笔。2023年,全省有进出口实绩的企业达到1952家,比2020年增长14.8%。其中,民营企业进出口占比达到33.9%,较2020年提升13.6个百分点。

新业态加速发展

2023年,新业态新模式加速发展,为全省外贸发展提供了重要助力。以跨境电商为代表的对外贸易新业态新模式,成为我省外贸转型发展的现实凭借。

近年来,我省长春、吉林、珲春、延吉4个国家级跨境电商综试区相继获批,跨境电商平台建设规模已显。

网红主播卖力直播、通宵达旦;后台人员密切配合,扫描、查验、分拣、打包货物,一刻不停……2023年的“双11”“双12”已经过去,但对于珲春东北亚跨境电商产业园的工作人员来说,“大促”期间的忙碌和收获,仍是这一年中印象最深刻的事。

珲春依靠区位优势,正全力打造东北亚跨境电商产业发展新高地,本地跨境电商产业成绩亮眼。而这,恰是我省跨境电商产业蓬勃发展的一个代表。

2023年,全省跨境电商进出口53.2亿元,增长88.9%;保税物流进出口97.6亿元,增长104.2%。外贸综合服务平台、市场采购贸易、互市贸易商品落地加工、出口加工复进境、二手车出口等外贸新业态新模式相继启动实施,全省外贸发展新动能不断增强。

动能澎湃,势头强劲,未来可期。省商务厅相关负责人表示,2024年,我省将聚焦“加快培育外贸新动能,巩固外贸外资基本盘”总体部署,创新举措、强化服务,全力育主体、建平台、拓市场、畅通道,推动全省外贸高质量发展取得新成效。

吉林日报记者 陶连飞

长春市体育局 开展滑雪场所安全检查工作

春节假期将近,正值滑雪运动的高峰期,为切实加强滑雪场所安全管理,保障人民群众参与滑雪运动安全,近日,长春市体育局对长春市滑雪场所开展安全隐患排查工作。

据了解,检查过程中,长春市体育局严格依据体育场所开放条件与技术要求第6部分:滑雪场所 GB19079.6-2013执行标准,从滑雪场所开放运营资质、从业人员资

质、场地器材及设施设备、医疗救护设施、消防、环境卫生管理要求、安全保障制度等方面进行详细检查。针对发现的问题,当场提出整改意见,并责令其整改落实。通过检查,进一步明确了滑雪场所开放条件和技术要求,督促场所严格落实各项安全保障制度和措施,提高了场所安全运营意识,帮助场所排除了安全隐患。

城市晚报全媒体记者 陆续

提供劳务时受伤 责任由谁承担

仅为雇主提供短期性、特定性的劳务时,很少有劳动者签署劳动合同。如果劳动者在提供劳务过程中自身受到损害,该如何主张权利?近日,长春市绿园区人民法院审理了这样一起提供劳务者受害责任纠纷。

2022年6月,某食品公司雇佣张某进行切割焊接工作,对院内一处管道进行抬升。张某接到工作后,以每天400元的价格雇佣王某与其一起从事该项工作。食品公司并未提供专门用于空中作业的升降车或脚手架,而是告知王某与张某在厢式货车上对管道进行切割。施工时,王某不慎从货车上掉落受伤,送医后被诊断为多处骨折。经鉴定,王某右肩关节丧失程度、右髋关节功能丧失程度以及右足跟骨折碎性骨折畸形愈合构成十级伤残。因协商赔偿责任未果,王某将张某和某食品公司诉至法院,要求赔偿医疗费、护理费、误工费、伤残赔偿金等35.63万元。

庭审现场,被告张某辩称是食品公司要求自己再找一位工人一起施工。在王某到现场后,食品公司为其安排工作内容,并提供施工工具,在现场管理、指导、监督工作,并承诺施工结束后支付我们二人劳动报酬,以上足以证明食品公司与王某之间存在劳务关系。而且食品公司在没有脚手架以及升降设备情况下仍强行要求我与王某二人在货车车顶进行高空作业,是事故发生的根本原因,所以应该由食品公司对王某的损失进行赔偿。

被告食品公司辩称自己对张某雇佣王某施工的事情并不知情。公司只是将案涉工作交于张某完成,一次性给付2500元。而且王某受伤是因其本身存在过错,与公司无关。

法院审理认为,原告王某接受被告张某雇佣,两者形成劳务关系。对于被告食品公司来说,雇佣被告张某需要其切割焊技能达成抬升管道高度的目的,2500元也是对其工作成果支付的对价。被告张某接受该项工作也表明对其性质、内容是了解的,也是按照被告食品公司要求进行施工。综上,可以看出被告食品公司需要被告张某提供的特定工作成果,不是简单的劳务,被告食品公司与被告张某之间构成承揽合同关系。

原告王某与被告张某在厢式货车上进行切割过程中因切割部分过长,需原告王某本人扶着管道,被告张某用角磨机切割,管道断了将原告本人带到车下造成摔伤,因此对于王某的摔伤,被告张某存在一定的过错。王某作为完全民事行为能力人,在从事劳动活动中应具备安全意识,并尽到谨慎的安全注意义务,其在工作过程中未佩戴安全头盔、安全绳等防护措施,对自己行为的风险性和安全隐患采取放任的态度,对自身损害结果的发生应承担一定的责任。

关于被告食品公司责任,根据原被告所述,本院推断完成此项工作不仅需要切割焊接工作资质还需要一定的高空作业经验。被告食品公司在选任过程中并未考虑高空作业经验问题并且未提供相应的安全防护设施,存在一定的过错。结合本案情况、双方过错程度,法院认为原告王某与被告食品公司、张某的责任比例应按3:3:4分配为宜。经认定,原告王某合法经济损失具体确定为33.69万元。最终,法院判决被告张某承担赔偿金13.47万元,被告食品公司承担赔偿责任10.10万元。

城市晚报全媒体记者 吕闯

我省着力构建 “通道+枢纽+网络”综合立体交通网

日前,省委、省政府印发《吉林省综合立体交通网规划纲要》(简称《规划纲要》),提出优化综合交通网络布局,打造长春都市圈核心交通网,做强京哈运输主轴,畅通珲乌国际走廊,强化轴廊间、市州节点间通道建设,完善枢纽场站布局,推进各种运输方式统筹融合发展,全力构建“通道+枢纽+网络”的综合立体交通网络,努力建设我国向北开放的重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽。

《规划纲要》明确,到2035年,吉林省将基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网,实现

国际省际互联互通、全国主要城市立体畅达、市级节点通高铁、县级节点通高速公路;全省综合立体交通网实体线网总规模合计约12万公里,其中铁路约5900公里、干线公路约1.96万公里、农村公路约9.3万公里、内河航道约2000公里,拥有民用运输机场15个、邮政快递枢纽12个。

《规划纲要》聚焦“一主六双”高质量发展战略,提出全面实施项目建设提速、运输服务提质、行业治理提升三项工程,提升支撑重大战略、可持续发展、优质服务供给、行业现代治理和创新发展五个能力,以打造综合运输大通道为骨干,以构建多层次综合交通枢纽体系为主要支

点,以快速网、干线网、基础网多层次网络为依托,加快推进综合立体交通网络建设。

根据《规划纲要》,吉林省将保持铁路、机场、航道、邮政网布局稳定,着力补短板、优网络、强支撑、提效能,优化省级干线公路网络布局结构,构建以铁路为主干,以公路为基础,民航、水运比较优势充分发挥的综合立体交通网;构建“一核一轴一廊五通道”的综合立体交通网主骨架布局,对内互联省域各城镇集聚发展区、主要产业区域和主要口岸城市,对外互通全国各大区域、城市群及全球主要地区。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

雪中送“法”暖人心 聚焦物业惠民生

近日,受长春市宽城区柳影街道邀请,长春市宽城区法院民二庭、审管办法官走进柳江路社区,开展物业合同纠纷专题普法宣传活动。

本次普法宣传活动邀请了业委会、业主代表和物业公司代表参加,民二庭王景法官以近年来常见的物业服务纠纷案例及物业服务

合同纠纷相关法律知识为主要内容进行宣讲,并督促物业服务公司依法依规为业主提供物业服务。随后,民二庭李洪武庭长对安装充电桩、简化物业维修资金启动流程等热点问题进行了深入解读,进一步厘清物业服务权能,强调加强物业业规范化管理,减少因物业服务质

量不达标而产生的纠纷,并针对业主提出的法律问题、物业服务公司面临的障碍,一一给出建议与解答。柳影街道田平副书记对干警们冒着风雪前来普法表示感谢,并诚邀宽城法院在更多社区开展系列普法活动。

城市晚报全媒体记者 吕闯