国内

城市晚春 | 亞姓里语 **A07**

最高检

强化监督推动民法典统一正确实施

记者1月30日从最高人民检察院获悉,民法典颁布实施以来,全国检察机关民事检察部门加强对民事生效裁判、民事执行、民事审判活动等方面的监督,高质效办理民事检察监督案件,加强民法典统一正确实施。

民法典实施以来,民事检察履 职情况如何?

——加强民事生效裁判监督。 三年来,全国检察机关共受理民事 生效裁判、调解书监督案件23万余件,其中合同纠纷是民事生效裁判 监督案件的主要类型,占比约 63%。经审查,提出抗诉1.3万余件,提出再审检察建议2.3万余件。

——强化民事执行监督。三年 来,全国检察机关共受理民事执行 监督案件22万余件,受理数总体呈上升趋势;经审查,共提出检察建议18万余件,法院采纳率保持95%以上水平

——深化民事审判活动监督。 三年来,全国检察机关共受理民事 审判活动监督案件19万余件,受理 数呈逐年上升趋势;经审查,共提出 检察建议18万余件,法院采纳17万 余件,采纳率保持较高水平。

——服务大局保障民生。近两年来,检察机关受理公司、证券、保险、票据等案件4800余件,较2020年以前数量增长较快,提出抗诉240余件,提出再审检察建议270余件,民事检察防范化解金融风险的作用进一步加强。三年来,全国检察机关依法受理支持起诉23万余件,支

持起诉17万余件,其中支持农民工 起诉10.8万余件。

此外,全国检察机关深入开展 虚假诉讼监督,近三年办理涉虚假 诉讼案件27万余件。

最高检1月30日还发布了第二 批贯彻实施民法典典型案例,案例 涉及民法典总则、物权、合同、婚姻 家庭等编内容,涵盖法官自由裁量 权评价、公序良俗原则适用、信用卡 违规借贷、机动车交通责任事故理 赔、物权登记制度等实践中的热点 难点问题。

最高检第六检察厅负责人表示,下一步各级检察机关民事检察部门要持续做好民事检察精准监督,保障民法典规定的各项权利制度落地落实。 新华社记者 刘硕

中国田协原主席于洪臣受贿案一审开庭

新华社武汉1月30日电 2024年1月30日,湖北省黄石市中级人民法院一审公开开 庭审理了中国田径协会原主 席于洪臣受贿一案。

黄石市人民检察院指 控:被告人于洪臣先后利用 担任国家体育总局足球运动 管理中心副主任、中超联赛 有限责任公司董事长、中国 足球协会副主席、党委书记、 国家体育总局田径运动管理 中心主任、中国田径协会副 主席兼秘书长等职务上的便 利以及职权、地位形成的便 利条件,为相关单位和个人 在公司经营、联赛晋级、职务 竞聘等事项上提供帮助, 2010年4月至2023年2月,非 法收受他人给予的财物共计 折合人民币2254万余元,其

中350万元尚未实际取得。 检察机关提请以受贿罪追究 于洪臣的刑事责任。

庭审中,检察机关出示了相关证据,被告人于洪臣及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见,于洪臣进行了最后陈述,当庭表示认罪悔罪。

庭审最后,法庭宣布休庭,择期宣判。

人大代表、政协委员、新 闻记者和各界群众三十余人 旁听了庭审。

中国福特宝足球产业发展公司原总经理、中超联赛有限责任公司原总经理董铮 受贿案也于当日在湖北省松 滋市人民法院公开开庭审理。

我国自主研制四座氢内燃飞机原型机 在沈阳完成首飞

新华社沈阳1月30日电(记者王莹)由沈阳航空航天大学名誉校长、辽宁通用航空研究院首席科学家、中国工程院院士杨凤田主持研制的世界首款四座氢内燃飞机原型机29日在辽宁省沈阳市法库财湖机场成功首飞。据试飞员反馈,飞机动力充足、振动较小、操纵性能良好。首飞为下一步持续性试飞奠定了坚实基础。

该机型的验证机于2023 年3月25日在沈阳完成验证试飞,是我国自主研制的第一架以氢内燃机为动力的通航飞机。该验证机搭载的是中国第一汽车集团有限公司基于"红旗"汽油机研发的国内首款2.0L零排放增压直喷氢燃料内燃机,功率为80千瓦。

验证机首飞完成后,杨凤田院士团队结合未来应用场景不断推动技术完善,沈阳航空航天大学、辽宁通用航空研究院、中国第一汽车集团有限公司研发总院、北京锐翔氢能飞行器科技研究院有限公司等单位组成协同攻关团队,进一步提升发动机功率以达到在通航机场的正常运行要

求。本次首飞飞机主要核心部件初步实现国产化,发动机功率经台架测试达到了120千瓦。

这款氢内燃飞机是辽宁通用航空研究院研制的"锐翔"电动飞机系列产品。经过13年艰苦攻关,"锐翔"电动飞机已经形成了双座、四座,陆上、水上,有人、无人,电动力、氢动力、混合动力等完整的新能源飞机谱系,形成了系列化、族谱化发展格局。

沈阳航空航天大学原校 长、辽宁通用航空研究院首席 技术专家孙小平介绍,氢燃料 内燃机飞机是以氢燃料作为 推进能源的飞机,其碳排放量 接近为零。随着人们对清洁 能源的愈发重视以及航空领 域碳排放愈发严格的控制,未 氢能飞机将会更受青睐。 通过氢能飞机的研制与运营, 推动氢能航空全产业链发展, 可以推动我国在绿色航空领 域培养形成新质生产力,培育 低空经济新兴战略性产业。

据悉,该飞机计划于 2024年4月整机赴德国参加 航展,并进行地面带螺旋桨 运行演示。



1月29日拍摄的赫章县大韭菜坪景区雪景。 一场降雪过后,贵州省毕节市赫章县大韭菜坪景区银装素裹,美景如画。

新华社发 陈春志 摄

"飞"起来,与敦煌壁画共舞

新华社兰州1月30日电(记者张玉洁)在甘肃敦煌莫高窟,如果能身临其境,与飞天共舞,自由翱翔,会是一种怎样的奇妙体验?走进敦煌研究院的"寻境敦煌——数字敦煌沉浸展"展厅,佩戴好VR设备,"飞"起来看莫高窟第285窟的梦想就能成真。

挥舞左手,昏暗空间便被一盏明灯"点亮"。人似腾空而起,"飞"至洞窟顶部,原本需要抬头仰望的窟顶只需环顾便一览无余。

高捧莲花的飞天、手敲连鼓的雷公、边飞行边降雨的雨神……众神触手可及。一千多年前沿丝路古道而来的颜料青金石,历经沧桑仍然明丽夺目;一千多年前无名画工的妙笔生花,久经岁月依然流畅如飞。

体验过后,游客还能在虚拟演播厅,实时拍摄一段真人与洞窟虚拟场景交互的视频。无论身处何处,打开手机便能重温这段"带得走"的敦煌记忆。

寒假期间,敦煌迎来研学游小 高峰,这一形式新颖的展览获得不 少游客的青睐。2023年12月1日至 2024年3月31日,当地文旅部门推出 "敦煌文化研学季",开发5条研学路 线,设计出30余套研学课程。莫高 窟对研学团队的开放洞窟达13个, 较旅游旺季多5个,并配备了资深讲 解昂。

"在洞窟里看到的是敦煌文化的古老厚重,戴上VR眼镜感受到的是敦煌文化的无限可能。"来自北京的游客刘寒方说。

莫高窟第285窟营建于西魏,是 莫高窟最早有纪年的洞窟,也是一座 "万神殿"。壁画中,既有古希腊神话 中的阿波罗和狄安娜,也有中国神话 中的伏羲、女娲;既有来自印度佛教 的飞天,又有中国道教的羽人。

"敦煌是丝绸之路多元文明交流融汇的结晶。在我看来,敦煌莫高窟中能反映多元文明融汇最经典的、教科书式的洞窟就是第285窟。"敦煌研究院副院长张元林说。

为了传播弘扬敦煌文化,几代 "莫高窟人"尝试不同方法"再造"第 285窟。

起初,画家用画笔临摹。上世 纪50年代,段文杰等数位顶尖画家 历时近3年,完成了莫高窟第285窟的整窟临摹工作,这也是敦煌壁画临摹史上第一座整窟现状临摹。

上世纪80年代起,"数字敦煌" 构想被提出。壁画细节、洞窟结构 得以在数字世界重现,拖动鼠标便 能身临其境地游览。"随着技术升级 和标准完善,数字化效率不断提 升。20多年前一年只能做一个洞 窟,现在一年能做二三十个洞窟。 第285窟的数字化采集及拼接工作 于2013年完成。"敦煌研究院文物数 字化研究所所长俞天秀说。

2023年9月,敦煌研究院与互联网公司合作的"寻境敦煌——数字敦煌沉浸展"上线,沉浸式感受第285窟成为可能。截至目前,这一展览已接待游客近4000人。

"数字扫描、三维重建等技术, 实现了对第285窟的1:1还原。趣味 互动,提升了游客敦煌之行的体验 感。"敦煌研究院文化弘扬部副部长 雷政广说。

科技创新,正让越来越多的观众"跨越"千年时空遇见敦煌、爱上 敦煌。

避免和减轻运动损伤 专家提醒如何"摔倒"很重要

新华社太原1月30日电(记者马晓媛 刘扬涛)寒假来临,不少孩子走进冰场、滑雪场,但冰雪运动可能带来的运动损伤也不可轻视。专家提醒,要避免运动损伤,学会正确的保护动作很重要。

山西医科大学第二医院骨科副主任医师尹崑说,滑雪运动造成的损伤中,膝关节损伤、肩部损伤较为常见。"一般来说膝关节常见前交叉韧带损伤、内侧副韧带损伤、半月板损伤;肩关节常见肱骨大结节骨折、肩斯引流,骨折。严重者也有骨折。严重者也有影说位、颅脑损伤的。"尹崑说。

专家提醒,滑雪滑冰的过程中,一旦受伤疼痛要第一时间呼叫救援,让专业的人来处理,避免二次损伤。

理,避免二次损伤。 进行冰雪运动前,还需要 注意一些安全事项。尹崑建 议,运动前要充分了解和评估 自己的运动能力,不常运动的 人应当慎重,常运动但没有从 事过冰雪运动的最好请专业 人员训练一下,能够熟练滑行 的也要注意,不要过快或贸然 到陌生雪道滑雪。此外还要 学会保护动作及戴好护具。

学会正确的摔倒姿势, 是避免和减轻运动损伤的重 要方法。尹崑说,如果不得 不往后摔,最好用整个后背 接触地面;向前摔非常危险, 极易造成颈部受伤,如果不 可避免要向前摔,最好双手 抱在胸前、屈膝降低重心、避 免头部朝下。

专家也提醒,对于儿童青少年滑雪者,家长要注意其使用的滑雪板、雪具及其他装备是否符合孩子身高、体重和技能水平;要提醒孩子遵守滑雪场的规则等;最好给孩子穿明亮颜色的衣物,以提高在雪地上的可见度。