

2023年中国GDP同比增长5.2%

新华社北京1月17日电(记者魏玉坤 韩佳诺)2023年中国经济运行数据17日公布:国内生产总值(GDP)1260582亿元,按不变价格计算,比上年增长5.2%,增速比2022年加快2.2个百分点。

国家统计局局长康义当日在国新办发布会上表示,2023年,我国顶住外部压力、克服内部困难,国民经济回升向好,高质量发展扎实推进,主要预期目标圆满实现。

从主要经济指标看,2023年,按照可比价格计算,中国经济增量超6万亿元,相当于一个中等国家一年经济总量。人均GDP达89358元,比上年增长5.4%。城镇调查失业率比上年下降0.4个百分点。全国

居民消费价格指数同比上涨0.2%。货物出口增长0.6%,年末外汇储备超3.2万亿美元。

高质量发展成色更足。初步测算,2023年全社会研究与试验发展(R&D)经费投入达33278.2亿元,R&D经费投入强度达2.64%,比上年提高0.08个百分点。服务业增加值占GDP比重增至54.6%;最终消费支出对经济增长的贡献率达82.5%,比上年提高43.1个百分点。

“观察中国经济表现,不仅要跟自己纵向比,也要跟其他国家横向比。”康义说,2023年我国经济增速高于全球3%左右的预计增速,在世界主要经济体中名列前茅,对世界经济增长贡献率有望超30%,是世

界经济增长的最大引擎。

这份经济“成绩单”来之不易、成之惟艰。

回顾2023年,世界经济低迷,外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升;国内周期性、结构性矛盾较多,自然灾害频发。围绕做好经济工作,党中央作出一系列决策部署,各地各部门有力有效贯彻落实,推动中国经济在攻坚克难中奋进。

展望2024年,康义表示,外部环境依然复杂严峻,国内有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱、风险隐患依然较多。要按照中央经济工作会议决策部署,有效应对困难、解决问题,不断推动中国经济行稳致远。

金融持续发力 支持实体经济健康发展

新华社北京1月17日电(记者吴雨)金融是实体经济的血脉,为实体经济服务是金融的天职。党的十八大以来,我国金融部门深化对金融本质和规律的认识,坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨,总量上坚持合理充裕,结构上强化精准滴灌,为实体经济健康发展提供了有力支撑。

我国拥有全球最大的银行体系,第二大保险、股票和债券市场,普惠金融走在世界前列,金融服务实体经济效率和水平不断提升。

近年来,我国实施稳健的货币政策,促进货币信贷总量适度、节奏平稳。最新的数据显示,2023年我国新增贷款超22万亿元,对实体经济发放的人民币贷款余额从2014年末的81.43万亿元攀升至2023年末的235.48万亿元,年均增速保持在10%以上,与名义经济增速基本匹配。

随着市场化利率形成和传导机制日益完善,实体经济融资成本不断下降。2023年前11个月企业贷款利率为3.89%,保持在有统计以来的历史低位。

从资金投向来看,金融系统不断强化对科技创新、先进制造、绿色发展等重点领域的精准支持,引导资金更多流向民营小微、乡村振

兴等薄弱环节。

数据显示,截至2023年11月末,普惠小微贷款余额28.9万亿元,近五年年均增速约25%;全国涉农贷款余额56.22万亿元,同比增长15.1%;民营企业债券融资支持工具已累计为140家民营企业发行的2438亿元债券提供了增信支持。截至10月末,“专精特新”中小企业、科技中小企业、高新技术企业贷款余额分别同比增长17.7%、22.1%、15.7%,均明显高于同期各项贷款增速。

与此同时,直接融资渠道也在不断畅通。截至2023年末,非金融企业境内股票余额为11.43万亿元,同比增长7.5%。在超5200家A股上市公司中,战略性新兴产业上市公司近2900家,赋能实体经济高质量发展。中国债券市场不断发展壮大,债券托管余额从2019年末不足百万亿元,增至2023年11月末的156.9万亿元。

当前,我国金融服务实体经济的质效还有待进一步提升。记者了解到,下一步,我国将持续建设规范、透明、开放、有活力、有韧性的金融市场,进一步优化融资结构、市场体系、产品体系,为实体经济发展提供更高质量、更有效率的融资服务。

联合国将发行中国农历龙年邮票版张



联合国邮政管理局将于1月19日在纽约发行中国农历甲辰年特别版邮票版张——龙票版张,庆祝中国农历新年的到来。这是该邮票版张样图。联合国邮政管理局2010年5月首次发行以中国生肖为内容的邮票,到2021年已发行了首轮12张生肖邮票。2024年的龙年邮票是第二轮生肖邮票的第3张。

新华社发 联合国邮政管理局供图

90亿人次!“春运”里的活力中国

新华社北京1月16日电(记者叶昊鸣 王丰昊 樊曦)再过10天,春运即将拉开帷幕。

来自交通运输部的最新数据显示,今年春运期间全国跨区域人员流动量预计将达到90亿人次,创历史新高。

1954年,“春运”二字首次出现在媒体上。那时,春运的“主力选手”是学生、机关干部等,大家坐着绿皮火车,慢慢“颠”回家乡。

70年过去,人们乘坐的交通工具越来越先进、越来越多样,路途的时间越来越短,春运的新鲜事儿也越来越多。

作为疫情防控转段后的第二个春运,今年出行需求大释放。根据预测,今年春运铁路、公路、水路、民航等营业性客运量将达18亿人次,与2023年相比,多2亿多人次。按一个人来回需要乘坐4次车计算,相当于多了5000万人口在流动。

解决几亿人同时出行的难题,靠的是更多新开的线路,更优化的出行时刻,以品质促提升,用速度换时间。

1月10日,我国铁路实行新的列

车运行图,更好服务春运出行。成都到乌鲁木齐的单向旅行时间最长压缩9小时24分,长春到南宁最多可节省16小时19分……对于游子来说,回家的距离没有变,但家却感觉更“近”了。

让人人有更好的出行体验,是交通运输部门的追求。实行新的列车运行图后,在东北、西南、西北地区,铁路部门专门安排了20列乡村振兴旅客列车,增加脱贫县停站的频次,持续开好公益性“慢火车”,为推进乡村全面振兴提供更多支撑。

作为人类规模最大的周期性迁徙,如此大范围的出行,靠的是越来越发达的综合交通网络。

新年伊始,各地重大交通基础设施项目建设陆续提上议程。高速铁路网、高速公路网连片成群,民航建设持续推进,交通基础设施建设畅通区域发展“大动脉”,方便人民群众出行的同时,也成为拉动内需的“火车头”。

说完营业性客运量,再来谈谈非营业性客运量。

今年自驾出行可以说非常火爆,

根据预测,高速公路及普通国省干线非营业性小客车人员出行量约有72亿人次,占全社会人员出行量的80%,是2023年同期的2倍多。

自驾出行成为春运出行的绝对主流,原因何在?

一方面,私家车保有量的攀升为自驾出行提供更多可能,导航技术的成熟发展为自驾出行保驾护航,越来越多的人愿意开车出门“兜兜风”。经济社会全面恢复常态化运行让人们旅游、休闲的愿望日益强烈,选择与亲友团聚的方式不再只局限于回到家乡,还可以走出家门、国门,去户外追寻“诗与远方”,去热门商圈“买买买”。

另一方面,公众自驾出行有了更多保障措施。今年春节假期小型客车免费通行时段为2月9日至17日,达9天,开车回家费用将更少;服务区停车、充电、加油、餐饮等服务管理持续提升,遇到应急突发事件,清障救援将更及时,开车回家更舒心。

春运,是续接百业振兴之势的起点。90亿人次的穿梭往返,呈现的是一个生机勃勃、拥有旺盛活力的中国。

时隔28年 公历日历竟然一模一样!

新华社天津1月17日电(记者周润健)近日,一则“2024年与1996年的公历日历完全一样”的消息引发公众关注。这两个年份的公历日历为啥会一模一样?听听天文科普专家怎么说。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍说,作为世界通用的纪年历,公历是根据地球围绕太阳公转一周即一个回归年的运动周期来制定的历法。一个回归年的长度是365.2422天,一年共12个月。由于回归年不是整数,公历便规定每4年增加1天,即公历的闰年,凡公历年数能被4除尽为闰年366天,除不尽则是平年365天,多的那一天安排在2月。

公历日历“撞脸”并不罕见,只要具备两个条件即可,元旦这天同是星期几、两年同是平年或闰年,比如2010年和2021年,这两年的元旦都是星期五,这两年又都是平年,所以这两年的日历自然就完全一样;2024年和1996年的元旦是星期一,这两年均为闰年,所以这两年的日历也会一模一样。

杨婧表示,如果公历只有平年没有闰年,日历“重合”的年份会很多,平均几年就会赶上一次,但由于有闰年的存在,日历

“重合”的情况最多28年出现一次。

这是因为由换算可知,一年365天共有52个星期零1天,如果遇到闰年就是52个星期零2天。由于“每4年增加1天”,所以4年就会多出5天。这样一来,只有凑够了7个4年,也就是28年后,多出来的35天才能再次被7整除,从而把星期数重新移回来,完成一个循环。

但公历还规定,整世纪的年份(如1600年、1900年、2100年)如果可以被100整除但不能被400整除,仍为平年,能被400除尽才是闰年。基于“四年一闰,百年不闰,四百年再闰”的规律,公历每400年中不是有100个闰年,而是要扣除3个闰年,只有97个闰年。所以当出现整世纪年为平年时,就会打破4年多出5天的规律,导致公历日历“重合”的情况不是28年。

1996年和2024年的公历日历分布完全相同,农历日期是不是也完全相同?“农历日期并不相同。1996年的元旦对应的农历日期是十一月十一,而2024年的元旦对应的农历日期是十一月二十。由于这两个年份的第一天所对应的农历日期不同,剩下的365天所对应的农历日期自然也就不会相同。”杨婧说。