

追风赶月莫停留

——南极考察队的别样跨年

新华社“雪龙2”号1月1日电(记者周圆)岁序更新又一年。地球南端,建设新站、钻取蓝冰、卸运物资……跨年之际,这里处处升腾着忙碌的热乎气儿。

恩克斯堡岛上,罗斯海新站的主楼钢结构迎风矗立。

2023年12月31日,持续了几天的狂风没有减弱迹象。早饭后,中国第40次南极考察队队员胡晴和队友们顶着风,来到新站建设现场。

“风太大,吊装作业没法开展。我就来帮着拧螺丝,加固物件,以及完善部分檩条。”胡晴日常负责操作工程机械,今年已是他第9次在南极跨年。多年的经验告诉他,在这里要充分利用建设窗口期的每一个小时。

夏季的南极,太阳一直挂在地平线之上。队员们利用极昼,从早上7点到夜里10点,争分夺秒施工。新站主体工程建设自12月16日全面启动以来,如今已按期完成主楼钢结构搭建。

跨年夜,考察队安排了聚餐,连轴转的队员们能够适当调整放松。聚餐期间,胡晴不时盯着窗外,“这就是南极,天气变化无常。”他紧接着补充道,“但大家拧成一股绳,肯定能如期完成建设任务。”

内陆冰盖,被队员们称为“生命禁区”。冰裂隙、暴风雪、白化天气,一连串危险充斥着旅途。

格罗夫山蓝冰区一号点位,干如面粉的雪屑弥漫空中。各色雪地车、生活舱、样品箱等组成的格罗夫山队驻扎营地,点缀着灰白一色的天地。

电锯、钢筋、电钻,队员们正想尽办法在坚硬的蓝冰上开挖冰坑。格罗夫山队队长金森森介绍,天气好的时候,大家就去较远的地方开展地质调查等工作;天气不好就在营区附近,钻取蓝冰样品等。

内陆生活条件有限,9名队员分住两个舱,一个舱兼用作厨房和餐厅,饭菜主要是航空餐。营地附近是大面积蓝冰,用水只能去远处采雪。

谈及2023年最后一天,队员们都谈假期的概念在这里会淡化不少。在以天计、以小时计的工作窗口期,有谁还舍得多休整一分一秒呢?

长城湾,海面波澜不兴。驳船载着物资,从“雪龙”号驶向长城站码头。

先用起重机吊装物资到岸上,再开装载车运到站区,机械师颜伟一人操作多台设备,忙活在物资卸运的最后几百米。“这几天天气不错,我们就抓紧时间卸货,最晚的一天干到了凌晨4点。”

颜伟在中山站完成越冬后,前不久又跟着“雪龙”号来到长城站卸

运物资。经过他和队友们多日奋战,约700吨的后勤保障、科考设备等物资已经卸运大半。

“明天长城湾的天气将变差,今晚抓紧再多卸一点儿。”新年到来前的这一夜,颜伟注定将在卸货码头度过。

浩瀚南大洋,“雪龙2”号破冰踏浪,昼夜不息。

餐厅内,大厨们拿出看家本领,精心准备了一道道可口饭菜;考察队也组织了一系列趣味活动,调节连日来紧张的工作氛围。

辞旧迎新的喜庆氛围之后,队员们很快又投入到忙碌的工作中。舰甲板上,队员们紧锣密鼓地组装各类网具;月池车间,实验员抓紧时间调试设备;实验室内,海水过滤设备全速运转……

“今年大洋作业任务密集、时间紧,大家把许多工作都往前提。”“雪龙2”号大洋队队长陈超介绍,目前走航作业任务已经开始,各项准备工作也基本完成,综合调查任务将拉开帷幕。

日历翻到2024年。恩克斯堡岛上,风力有所减弱,队员们抓紧开工;格罗夫山队开启了新一天的钻取蓝冰工作;长城站区物资卸运进入尾声;“雪龙2”号加速驶向阿蒙森海……新元肇启,这群极地赤子正以奋斗起笔。

跨年“仪式感” 助推元旦档票房创新高

新华社北京1月2日电(记者张云龙)中国电影市场为期3天的2024年元旦档实现票房收入15.33亿元,打破了2021年同档期13.03亿元的纪录,创历史新高。分析人士指出,跨年“仪式感”消费热显著拉高12月31日跨年当日的票房,电影消费正加速复苏。

奇幻爱情影片《一闪一闪亮星星》成为元旦档最大亮点,自预售开启之时便点燃了人们的观影热情,是12月31日除北京之外各个省区市的单日票房冠军,并最终以逾6亿元的收入成为元旦档票房冠军。

票房数据分析机构猫眼研究院院长刘鹏说,元旦档一直是“仪式感”较强的档期,跨年爆款影片屡见不鲜,《一闪一闪亮星星》很好契合了年轻情侣观众的跨年“仪式感”需求。

该片带动12月31日大盘票房收入跃升至7.33亿元,较以往跨年当日最高票房纪录5.37亿元增长36%。

中国电影评论学会会长饶曙光亦援引数据指出,这部影片满足了跨年“仪式感”消费需求,受到广大女性观

众青睐,成为推高2024年元旦档票房的主要动力。

与年轻情侣的跨年影片选择不同,很多家长偏爱喜剧和动画电影。家住北京西城区白纸坊街道的陈艳是两个孩子的妈妈,作为自己跨年“仪式感”的一部分,她特意和闺蜜相约,两人带着5个孩子一共7人观看了“爆笑”的喜剧电影《年会不能停!》。

北京大学影视戏剧研究中心主任陈旭光说,中国电影的类型越丰富,越能满足观众多样化的文化消费需求。适合亲子共同观看的喜剧电影越来越成为中国观众电影消费的一种刚需。

《年会不能停!》以2.34亿元的收入位列元旦档票房第二名。因为口碑不俗,该片在1月1日跃升为全国单日票房冠军。票房数据分析机构灯塔专业版和猫眼已分别将该片的总票房预期上调至10亿元和11亿元以上。

电影已成为中国人节日文化消费的重要内容,元旦档见证了中国电影业复苏步伐,也让人们对春节档抱有更多期待。业内人士预计未来数周会有更多影片宣布加入春节档。

“十四冬”多项赛事门票开售

新华社呼和浩特1月2日电(记者王春燕)第十四届全国冬季运动会(以下简称“十四冬”)多项赛事门票于2日起在其官方微信公众号上发售。

据介绍,第一批门票预售于1月2日开始,至5日结束,预售项目包括冰壶(青年组)、速度滑冰(公开组)和短道速滑(青年组),这三项比赛将在位于内蒙古自治区呼伦贝尔市海拉尔区的内蒙古冰上运动训练中心举行。门票价格根据项目不同,每场在80元至180元不等。

第二批门票预售将于1月6日开始,至15日结束,预售项目为花样滑冰(青年组)的比赛,比赛同样在内蒙古冰上运动训练中心举行。

首批售票的比赛项目中,冰壶(青年组)最早开赛,将于1月9日拉开帷幕。三项赛事中最受瞩目的速度滑冰(公开组)比赛将于1月11日至14日举行。

“十四冬”将于2月17日在内蒙古自治区开幕,预计将有3700余名运动员参加,这也将是历届全国冬运会中规模最大、项目最全的一届。

1月3日可见“年度最大太阳”

新华社南京1月2日电(记者王珏珍 邱冰清)1月3日8时38分,地球运行至轨道近日点,这是本年度中地球离太阳最近的时刻,届时人们将看到2024年的“最大太阳”。为什么太阳离地球近了,天气却很寒冷?太阳到底为啥时“大”时“小”?中国科学院天文科普专家为您揭秘。

中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍,地球以椭圆轨道绕日公转,正因如此,日地距离并不固定,离太阳最近的位置称为近日点,离太阳最远的位置称为远日点,远日点比近日点远约500万千米。每年1月上旬地球经过近日点,7月上旬经过远日点,分别对应一年中太阳视直径最大和最小的时刻。

今年,地球于1月3日8时38分运行至近日点,日地距离约为0.983个天文单位,约合1.47亿公里。此时,太阳视直径为32'31"角秒,人们所见到的日面是今年最大

的。此时的太阳堪称“年度最大太阳”,日面视直径大约比今年7月5日地球通过远日点时大3.4%。

而在“年度最大太阳”现身的3日后,1月6日就是小寒节气,我们将迎来一年中最寒冷的一段日子。为啥太阳离地球近了,天气却反而寒冷?王科超解释说,日地距离的变化并非季节变化的主因。地球围绕太阳公转时地轴是倾斜的,这使得太阳在地球上的直射点有规律地在南北回归线之间移动,形成四季。对北半球而言,地球行至近日点时,太阳直射点正处于南半球,此时照射在北半球地面上的阳光倾角大,日照时间短,整体接收到的太阳热量少,因此温度较低,天气寒冷。而地球行至远日点时,太阳直射点处于北半球,此时虽然日地距离较远,但地面可以接收到接近直射的阳光,且日照时间长,整体接收到的太阳热量多,温度也较高。



这是1月2日在日本石川县轮岛拍摄的倒塌建筑。新华社/美联



1月2日,在日本石川县羽咋郡,道路被地震损坏。新华社记者 张笑宇 摄

新华社东京1月2日电(记者姜俏梅 钱铮)据日本广播协会2日报道,能登半岛7.6级地震造成的死亡人数已升至48人。新华社记者2日从中国驻名古屋总领事馆和驻新潟总领事馆处获悉,目前暂未收到辖区内侨胞受灾或伤亡情况报告。

石川县以及周边的新潟、福井、富山、岐阜各县都不断有居民受伤

的报告。目前尚有居民被埋在倒塌的房屋中,后续伤亡人数预计可能进一步上升。

在受灾最为严重的轮岛市,著名观光地“轮岛早市”周围发生严重火灾,据报道,有约200栋房屋起火。

据东日本旅客铁道公司消息,受地震影响部分区间停运检查的上越新干线和北陆新干线2日下午全线恢复运行。航空方面,能登机场跑道因发现四五处龟裂将在未来几天处于关闭状态,多个航班停飞,约500名旅客和当地居民被困机场。同时,震区仍有多条公路或部分路段无法通行,导致相关机构人员难以去现场调查情况,援助物资也出现不足的情况。

据报道,目前石川县包括能登地区全境在内,共有16个市町停水,目前约1000名自卫队员已到达灾区展开救援。

此次地震重灾区石川县以及富山县、福井县均属我驻名古屋总领馆所辖辖区。据总领馆相关人员介绍,总领馆在地震发生后第一时间启动应急机制,迅速联系辖区侨领、侨胞以及中资机构、留学生、研修生,并与灾区当地有关部门保持联系,紧急收集侨胞受灾情况。总领馆从石川县华侨华人联谊会处获悉,截至2日中午石川县4000余名侨胞无人伤亡。一些侨胞因交通受阻被困当地,目前已抵达当地避难所,驻名古屋总领馆正在设法与被困人员取得联系以提供帮助。

大地震发生后,中国驻名古屋总领馆及驻新潟总领馆都在第一时间发布紧急提醒,呼吁辖区内中国公民及游客警惕余震发生并防范次生灾害,遵照当地政府防灾指令,做好应急避险,防范余震和海啸,确保人身安全。