

全力推动交通运输行业高质量发展

长春市交通运输部门 “雷霆2023”专项行动取得阶段性成效

为巩固“利剑2022”专项行动工作成果,年初以来,长春市交通运输部门组织开展了贯穿全年的“雷霆2023”专项行动,全市各级交通运输综合行政执法机构群策群力、精心谋划、紧密配合、全力推进,专项行动取得了阶段性成效。

“雷霆2023”专项行动以来,全市交通运输综合行政执法机构以“雷霆出击、利剑出鞘”的气势和勇气,以“守土有责、笃行不怠”的担当和决心,进一步规范全市交通运输市场秩序,打击交通运输领域各类违法违规行为,夯实综合行政执法基础工作,打造人民满意交通,全力推动交通运输行业高质量发展。

“雷霆2023”专项行动期间 全市交通运输综合行政执法事业 取得阶段性发展

“雷霆2023”专项行动期间,全市交通运输综合行政执法机构共出动执法人员91131人次,执法车辆32792台次,组织开展执法行动10892次(其中联合执法2258次),立案6008件,全地区立案与去年同期相比增加339%。开展普法活动39次,张贴标语532条,发放传单25600余份,在各级各类新闻媒体、公众号等宣传媒介发布宣传报道859篇,编发工作动态166期。长春市交通运输综合行政执法支队举办7期交通运输安全知识普法进企业、社区和学校活动,倡导安全生产和文明出行,通过媒体广泛宣传,宣传受众达到上万人次。行业违法违规问题得到有效遏制,市民投诉率明显减少,执法人员综合素质能力得到有效提升,全市交通运输综合行政执法事业取得了阶段性发展。



女子中队执法人员在长春西站检查车辆



执法人员对环线高速工程质量进行检查



执法人员检查桥运改装车情况



执法人员查处非法网约车 本组图片 长春市交通运输部门供图



在全省率先使用执法“布控球”

多措并举 重拳整治交通运输行业重点违法违规行为

针对交通运输领域违法违规行为,长春市交通运输部门多措并举,重拳出击。

一是重拳整治出租车行业。

深入开展出租汽车行业非法营运行为专项整治行动,坚持日常巡查、定点突击、联动联治相结合,多次联合省交通运输综合行政执法局长春分局、伊通分局,长春市公安局公交分局,松原市等交通运输综合行政执法支队开展午夜突击和周末执法行动,通过天网摸排、大数据比对、线上检查和现场检查相结合的方式锁定重点车辆,实施精准打击。严厉规范出租车经营行为,对巡游出租车市民投诉实行专案专人专办,全年立案635件,立案率由之前81%提升至100%;对非法网约车和网约车平台,提高线上线下检查频次,实行“一案双罚”和“一日多查”,不断提升执法震慑力度,交通运输部每月发布网约车运行数据显示,长春市在东北三省四市中合规率最高。专项行动以来,共查处网约车平台违规派单806起,“黑车”637起,查处网约车非法营运(人无证)582起,(车无证)1148起,出租车各类违法违规行为1283起,约谈平台企业114户次,出租车领域市场环境显著好转。建立行业信用管理机制,在机场、火车站安装智能闸机,对存在违法违规行为的出租车和驾驶员,在规定期限内不得进入机场、火车站从事运营;新建设并启用浦东路办事大厅,实现前台受理、后台办理“一站式”服务,提高工作效率,方便群众办事。

二是重拳整治超限超载行为。

年初以来,长春市交通运输部门坚持多措并举、路警联合,精细勤务部署,强化重点区域线索摸排,与公安交警密切配合,全省创先成立3个路警联合治超违法处理办公室,建立信息共享、信息通报、联管联控合作机制,24小时全天候联合执法;三个治超站电子渠化已完成,融入交警六合一平台,目前试运行,随时可以正式启用;集中优势力量开展“午夜突击

行动”,对货运车辆超限超载行为起到了极大震慑。截至目前,全地区货运车辆检测203248台,批评教育警告108837台,查处违法超限运输车辆4844台,查处“百吨王”854台,卸载重量20.2余万吨。“雷霆2023”专项行动中治超工作取得了新成效,治超成果较去年同期翻了一倍,有力维护了道路货运行业安全稳定大局。

三是重拳整治道路货物运输市场各类违法违规行为。

长春市交通运输部门持续加大公交化改造力度,完成公交化改造线路3条,严格落实乘客安检制度;聘请第三方资质机构开展“两客一危”安全检查,自筹资金为614台厢式货车安装摄像头,强化事中事后监管;深入开展旅游包车异地营运、游客集散地、成品油、液化石油气、液体燃料等专项整治行动,加大重点货运集散地源头监管,结合安全生产“百日攻坚”行动,深入排查整治各类问题隐患,切实保障行业安全平稳运行,联合公安交警、文化稽查部门对旅游包车市场违规行为进行不间断式排查,联合公安交警部门、省交通运输综合行政执法局共同开展联合执法行动,重点打击道路危险货物运输市场各类违法违规行为,维护危货运输市场秩序,对存在货运车辆超限超载违法行为企业71户,责令其停业整顿,暂停办理货运业务。

四是重拳整治驾训行业乱象,开展机动车维修领域电力设施、焊接作业方面专项治理。

长春市交通运输部门开展机动车维修备案企业1826户,实现全覆盖监管;对维修企业开展电气焊等消防安全检查,整改隐患问题70个;创新驾训行业管理方式,向社会公布驾训企业“红黑榜”,以“红榜”树立先进典型,以“黑榜”倒逼问题整改;组建驾驶员培训行业协会,制定行业自律公约,引导企业守法经营、公平竞争;积极推行“先学后付”驾培模式,拟向

全行业普及《机动车驾驶培训先学后付、计时收费模式服务合同》;组织从业资格考试300余场,实行人脸识别,考场电脑、监控等设备全部更新,参考人员5万余人。推行考生约考无偿代办,增加考试场次,考生约考难问题得到有效解决;常态化开展水上执法检查,检验营运船舶122艘,受理建造检验船舶9艘,下达整改通知书18份。

五是重拳整治公交行业违法违规现象,着力提升公交行业服务质量。

坚持问题导向,针对市民反映强烈的公交空调不启动问题,举全部门之力,逐线逐车跟踪式检查;针对站务设施不规范问题,通过行业管理、企业维护、问题征集、执法监督四个层面集中发力,整改站牌站亭不规范不标准等问题2450项;制定《长春市公共汽电车服务质量考核办法》,将26条问题列入考核范围,考核结果与油补资金挂钩;对轨道交通开展安全运营检查,聘请第三方进行安全评估。组织运营单位开展应急演练。长春市公共交通日均客流量从年初195万人次提升至220万人次,峰值达234万人次,为历史最高值,公交满意度不断提升。

六是重拳整治交通建设工程质量违法违规行为。

长春市交通运输部门改变交通工程质量监督重检查、轻处罚或不处罚的观念,不断加大执法力度,严肃查处工程质量和安全生产方面的问题。深入项目工地开展专项检查200余次,发现质量安全问题1800余个,提出处理意见200余条,下达监管意见通知书24份,通报9份,立案13起。交通工程安全质量压力已传导至各层级施工建设单位;组织德惠、九台、榆树、公主岭四个县(市、区)执法大队对各辖区9个项目、20家从业单位、100余公里农村公路联合抽查,切实履行农村公路建设项目质量安全行业监管职责。

积极贯彻科技执法 科技应用与执法工作紧密融合

长春市交通运输部门积极贯彻交通执法科技执法、智慧执法的工作理念,推进治理体系和治理能力现代化进程,建设并启用“道路运输行业信息监控指挥调度中心”,整合“两客一危”、公交、出租车等5个领域9个监管平台,基本形成了互联互通、信息共享、业务协同、智能便捷的交通运输行政执法信息化体系;执法记录仪、手持终

端、执法平板电脑等设备执法人员全部配备。今年在全省率先使用执法信息化新装备“布控球”,实现违法车辆精准定位,靶向打击;“互联网+交通运输综合执法监管系统”执法人员全应用,行政检查、行政处罚、行政强制全部通过系统完成,在岗执法人员系统登录使用率100%。

长春市交通运输部门将以“雷霆2023”

专项行动为契机,全力做好交通运输综合执法领域安全稳定工作,持之以恒加强道路运输行业监管力度,深入开展打非治违专项整治工作,切实解决交通运输行业领域重点难点问题,不断健全完善行业治理长效机制,全力营造公平公正、竞争有序的交通行业发展氛围。

城市晚报全媒体记者 王跃