

惩戒电信网络诈骗违法犯罪 公安部面向社会公开征求意见

新华社北京11月13日电(记者熊丰)记者13日从公安部获悉,为深入贯彻落实反电信网络诈骗法,近日,公安部会同有关主管部门起草了《电信网络诈骗及其关联违法犯罪联合惩戒办法(征求意见稿)》,面向社会广泛征求意见。

征求意见稿共19条,主要包括惩戒原则、惩戒对象、惩戒措施、分级惩戒、惩戒程序、申诉核查6个方面内容,遵循依法认定、过惩相当、动态管理原则,明确个人和单位纳入惩戒对象的范围,规定金融、电信网络、信用惩戒的具体措施,根据惩戒对象违法行为分级适用惩戒,规

范审核认定、惩戒期限和告知等程序,明确申诉、受理、核查、反馈和解除的程序和时限。

征求意见稿坚持依法认定、预防为主,严格按照反电信网络诈骗法确定惩戒对象范围和认定标准,列举了依法被实施惩戒的具体行为,区分了设区的市级以上公安机关和省级以上公安机关审核认定惩戒对象的范围,切实强化警示教育,以实现预防犯罪的效果。

征求意见稿坚持分级惩戒、过惩相当,对于因实施电信网络诈骗及其关联犯罪被追究刑事责任的人,惩戒期限为3年;经设区的市级

以上公安机关认定的惩戒对象,惩戒期限为2年。在综合运用金融惩戒、电信网络惩戒、信用惩戒以及纳入金融信用信息基础数据库等惩戒措施的同时,保留了惩戒对象基本的金融、通信服务,确保满足其基本生活需要,充分体现惩戒的适度性。

征求意见稿在强化依法惩戒的同时,对惩戒信息数据实行动态管理,明确要求将惩戒依据、期限、措施和申诉权利书面告知被惩戒对象,并明确了申诉、受理、核查、反馈和解除等工作的程序和时限,充分保障被惩戒对象的合法权益。



山东青岛：
百年栈桥见证
百对新人集体婚礼

▲11月12日,在山东省青岛市栈桥回澜阁前,新人参加集体婚礼(无人机照片)。

►11月12日,在山东省青岛市栈桥回澜阁前,一对新人比心拍照。

当日,2023年青岛市市南区新时代文明实践集体婚礼在百年栈桥举行,百对新人手持鲜花以大海为证,喜结连理。

新华社发 王海滨 摄



慢火车上的幸福“加速度”

新华社贵阳11月12日电(记者周宣妮)贵州素有“世界桥梁博物馆”的美誉,崇山峻岭间,高桥飞架、高铁飞驰,铁路纵横交错。在迈入高铁时代的同时,一趟趟满载着梦想与希望的绿皮慢火车仍旧穿行于贵州的群山之间,连接着城市与乡村,诉说着不一样的时光故事。

往返于遵义、重庆间的5630/5629次公益性慢火车,以及往返于贵阳、玉屏间的5640/5639次公益性慢火车,一直是沿线山区居民出行的重要交通工具。由于票价低廉、停靠站点多,沿线村民多乘坐慢火车,携带农特产品进城售卖。

对沿线山区百姓而言,慢火车不仅仅是一种交通工具,更是一种生活方式。

菜农冯光莲来自贵州省遵义市,她背着半人高的竹制背篓,热络地和列车员们打招呼,“我坐这趟慢火车卖菜有12年了,身上这个背篓装了100多斤的山货。”冯光莲说。

在带货车厢,各色农特产品琳

琅满目,野生天麻、蜂蜜、野生猕猴桃、辣椒、野山菌、佛手瓜、豌豆尖等都是畅销品。

“我们经常乘车到桐梓卖菜,傍晚又坐慢火车回家,单程票价7元,很方便。刚刚我就卖了115元,待会去市集上还要再卖一部分。”冯光莲说,“现在慢火车上有空调,干净整洁,明亮舒适,车厢设计也更加人性化,还为我们设计了一节专用的带货车厢。来游玩的旅客很多,都来这节车厢买菜。列车员们就像我们的家人一样,经常帮我们提菜篓,对我们十分照顾。”

游客李小明来自重庆市,今年64岁,已经退休,这是她第四次来贵州遵义游玩。她向镜头展示着她刚买的豌豆尖和辣椒,脸上充满了笑容。买完蔬菜,她正和同伴们商量着如何拍摄短视频,记录这趟怀旧之旅。

“这次我和朋友们组团来遵义玩三天,我们一行30人,想感受一下旧时光,便决定乘坐这趟慢火车。这几天我们体验了松坝的农家乐,还去了娄山关和遵义的花

海。”李小明说,“慢火车非常方便,我们都很喜欢,车上还可以买菜,我们下次还想再来。”

如今,连接着诸多旅游城市和热门景点的慢火车已成为一种新兴出行方式,南来北往的旅客们专门选择搭乘慢火车,尽情享受别样的慢时光旅程。

汪夏旻和姐姐从江苏无锡来到贵阳旅游,特地抽出时间前来体验慢火车,汪夏旻表示,车上人文气息和烟火气都很足,让她在旅途中有了不一样的体验和奇遇。“我们准备坐慢火车到镇远,再去凯里和黄果树,坐慢火车是一种很新奇的体验,很多菜农卖的农特产品我都没见过,还可以欣赏沿途风景,看群山和大桥。”汪夏旻说。

5640次公益性慢火车列车长陈勐表示,“这趟慢火车是沿线老百姓出行的必需品,沿途连接了几大贵州旅游风景区,包括凯里、镇远等热门旅游城市。周末和节假日客流量大,我们也希望这趟列车继续开行下去,成为一个品牌,持续带动沿线经济社会发展”。

我国正式开通全球首条 1.2T超高速下一代互联网主干通路

新华社北京11月13日电(记者魏梦佳)连接北京—武汉—广州、总长3000多公里的超高速下一代互联网主干通路13日在清华大学正式开通。未来互联网试验设施(简称FITI)项目负责人、清华大学网络科学与网络空间研究院院长、中国工程院院士吴建平表示,这是目前已知的全球首条1.2T(传输速率为每秒1200G比特)超高速下一代互联网主干通路。

记者从13日清华大学举办的发布会上获悉,FITI是清华大学承担的国家重大科技基础设施“未来网络试验设施”项目的重要组成部分,新开通的互联网主干通路是FITI的一项重大技术试验成果,由清华大学联合中国移动通信集团有限公司、华为技术有限公司和赛尔网络有限公司共同协作研制。该通路自2023年7月31日试运行以来,运行平稳可靠,通过各项试验测试,达到了设计指标。

吴建平说,这条通路是

基于我国自主研发的下一代互联网核心路由器1.2T超高速IPv6接口、3×400G超高速多光路聚合等关键核心技术,总长3000多公里,实现了系统软硬件设备的全部国产和自主可控,整体技术水平全球领先。

他介绍,目前,全球互联网400G主干通路技术才刚刚开始商用,此次1.2T超高速下一代互联网主干通路的建成开通,意味着我国主干通路技术达到T比特级的门槛。

FITI由清华大学等40所高校承建,以纯IPv6(互联网协议第6版)技术为主。其高性能主干网的核心节点分布在全国31个省区市35个城市的40所高校,以3万多公里光纤通信网络为基础,可为各类用户提供未来互联网各种技术试验服务,支撑FITI成为一个超大规模开放性互联网试验环境。2021年4月,FITI高性能主干网正式开通,实现了与国内外IPv4/IPv6试验设施的互联互通。

我国面向尼泊尔的里孜口岸 正式开通

新华社拉萨11月13日电(记者李健 索朗德吉)中国—南亚新贸易通道里孜口岸13日顺利开通运行。这是继樟木、吉隆、普兰之后,西藏第四个陆路口岸正式通关。

里孜口岸地处西藏自治区日喀则市仲巴县亚热乡,是西藏海拔最高的口岸,毗邻尼泊尔,历史上长期为两国盐粮交易点。2017年,里孜口岸列入国家口岸开放计划,并在2019年获国务院批复对外开放。口岸自启动建

设以来,累计投资4亿元,建成国门联检楼、入境货物查验场、海关应急保障中心、边检应急及信息指挥中心等23个项目,在今年9月19日通过国家验收。

日喀则市委副书记、市长王方红表示,口岸的开通,进一步完善了西藏口岸布局,助力构建全方位对外开放格局,同时对建设面向南亚开放通道和环喜马拉雅经济合作带,推进中尼两国高质量共建“一带一路”,具有重大现实意义。

14日,冲日! 观测天王星迎来良机

新华社天津11月13日电(记者周润健)继本月3日水星冲日后,太阳系另外一颗行星——天王星也将于14日迎来冲日,这是一年中观测它的好时机。天文科普专家表示,届时如果天气晴好,我国感兴趣的公众借助双筒望远镜或小型天文望远镜有望一睹“天王”的风姿。

1781年3月13日,英国天文学家威廉·赫歇尔用他自制的反射式望远镜发现了呈蓝绿色的天王星。中国天文学会会员、天津市天文学会理事赖迪辉介绍,天王星的自转周期为17小时14分,但自转轴倾斜角约为98度,相较于其他行星,这是最特别之处,也就是说天王星几乎是“平躺”在公转轨道上自转。

所谓“冲日”是指地外行星(火星、木星、土星、天王星、海王星)在绕太阳公转过程中运动到与地球、太阳成一直线的状态,而地球恰好处于中间的一种天文现象。冲日时,通常是该地外行星距离地球最近的时候,也是

最亮的时候,是观测它的好时机。

赖迪辉表示,本次冲日期间,天王星位于白羊座,整夜可以观测。当天是农历十月初二,几乎没有月光干扰,观测条件不错。

天王星不是一颗明亮的行星,亮度最高只有5.6等,理论上刚刚达到肉眼勉强可见的程度,要想在夜空中找到它是有些困难的。即使是在天气晴好的条件下,至少也要用一个双筒望远镜才行。

每次冲日,都是一次观测天王星的好机会。赖迪辉说,冲日期间,天王星也仅仅是一个蓝绿色的小亮点。有条件的公众若使用口径高倍率天文望远镜观看,能隐约见其呈青绿色的小盘面。当然,观测不限于冲日当天,冲日前后一个月,其整体亮度差异不大。

值得一提的是,天王星并不孤单,同时期明亮的水星也位于白羊座,在观测天王星之余,我国感兴趣的公众还可以对水星进行观测。