

长春净月交警新举措暖人心

“左转右置”让驾驶员调头“一把过”

近日,有读者在驾车途经长春净月高新区博学路时发现,原本应该在道路最左侧车道的左转线变成了第三排车道,也就是说左转线向右平移了两排车道,最左侧车道不再允许左转或者调头了。“前一段博学路修路来着,修完之后好像就变成这样了,不知道是因为什么?”读者刘先生表示。

10月30日上午,城市晚报全媒体记者来到了博学路与紫竹街交会处踏查,记者驾车沿博学路由西向东行驶,在距离路口大约10米的位置,就可以看到地上的标线标注出了“1、2、3、4”共四排车道,而在路边的电线杆上,则悬挂着一块蓝黄相间的提示牌,上面写着“调头左转车辆请走第3车道”,同时用交通符号标出了具体道路可以行驶的方向,例如1、2号车道只可以直行,3号车道可以调头或左转,4号车道可以直行或右转。

记者在路口观察发现,过往车辆均能按照交通标线通行,当左转向灯亮起时,处于第三排车道上的车辆能够有序地进行调头和左转行驶,秩序井然。

据路口民警介绍,“左转右置”是



3号车道可以调头或左转 城市晚报全媒体记者 王跃 摄

为了让博学路的车辆通行更顺畅。“过去左车道是在最左边的,但因为博学路比较窄,很多车辆在调头时一次性无法通过,也就是转弯半径不够,需要后退一次才能完成调头,这样大大降低了车辆通行速度。”在此基础上,交警部门找到“左转右置”的办法,彻底解决了这一难题。

“左转和调头的车道变到了第三排车道,这样车辆调头的半径就大了,大部分车辆都能够一把舵就完成调头了,而且为了不影响右转的车辆,我们还拓宽了道路,增设了第四

排车道,供车辆右转。”民警表示。

家住附近的私家车主牛先生表示,他很高兴看到交警部门推出的新举措,“附近小区比较多,一直都比较拥堵,交警部门也想了很多办法,比如在马路中间安装护栏,只在几个关键位置留出调头空间,但还是很容易被调头的车辆堵住缺口,现在这个改变确实很实用,最起码不会因为车辆调头把正常行驶的车辆堵住了,我们自己开车时也可以调头一把过了。”牛先生说。

城市晚报全媒体记者 王跃

长春市宽城区丙十七路 丙一百五十路开放交通

“新开的这条‘断头路’虽然不是很长,但真的很方便,我们附近居民都受益了!”中正御华庭小区居民王先生说。

10月30日,城市晚报全媒体记者从长春市城乡建设委员会了解到,长春市丙十七路、丙一百五十路两条“断头路”“卡脖路”今日6时许开放交通,两条道路的开通将会缓解附近街路的通行压力以及早晚高峰拥堵现状,提高市民日常出行效率。

长春市丙十七路、丙一百五十路是长春市城市交通综合治理的重要组成部分,也是本年度幸福长春行动计划中的打通“断头路”“卡脖路”项目。10月30日上午10时许,记者在长春市宽城区金康路与文体街交会处附近的丙十七路上看到,这条路的路面已施工完毕,标线已经划完,但中间的隔离带还没有种植上绿植。丙十七路东起北亚泰大街,西至文体街,道路全长275米,宽24米,城市次干路,是中正御华庭小区的配套市政道路;该道路工程启动前,金康路无法直接连通至北亚泰大街,只能绕行庆丰路或者长春新街。



丙一百五十路即将开通 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

而长春丙一百五十路东起凯旋路,西至丙一街,道路全长448米,宽20米,城市次干路,是台北明珠小区的配套市政道路;原道路宽度只有6米,北侧大面积被绿化带占用,由于通行需求较大,早晚高峰拥堵情况突出。为尽快解决附近居民出行问题,今年7月末至8月初,长春市建委启动了两项道路工程建设,今日6时开放交通。

长春市丙十七路、丙一百五十

路项目负责人刘鑫表示,两条“断头路”“卡脖路”的打通,进一步完善了区域路网微循环,大大提升市民日常出行效率。其中,打通丙十七路,将有效改善金寓春城、中正御华庭及周边小区的出行环境,分担庆丰路及长春新街等既有市政道路的交通压力,而改建丙一百五十路,将更加方便周边学校师生及小区居民日常出行,缓解早晚高峰拥堵现状。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春轨道交通3、4、8号线延长运营时间 全线网执行冬季运营时间

10月30日,城市晚报全媒体记者从长春轨道交通集团了解到,为更好地满足广大市民出行需求,自11月1日起,长春轨道交通3、4、8号线延长运营时间并执行季节性运营时间。

首班车:3、4号线双向发车时间由6:00提前至5:55;8号线双向发车时间6:00不变。末班车:3、4号线双向及8号线北环城路至广通路方向发车时间由21:00,冬季延长至21:45,夏季延长至22:15;8号线广通路至北环城路方向发车时

间由21:00,冬季延长至21:10,夏季延长至21:40。

同时温馨提示广大乘客,11月1日至次年4月30日,长春轨道交通全线网执行冬季运营时间。1号线冬季运营时间:红嘴子至北环城路方向5:15—21:45;北环城路至红嘴子方向5:50—21:45。

2号线冬季运营时间:汽车公园至东方广场方向5:15—21:45;东方广场至汽车公园方向5:55—21:45。

3号线冬季运营时间:伪满皇宫至长影世纪城方向5:55—21:45;长

影世纪城至伪满皇宫方向5:55—21:45。

4号线冬季运营时间:长春站北至天新路方向5:55—21:45;天新路至长春站北方向5:55—21:45。

8号线冬季运营时间:北环城路至广通路方向6:00—21:45;广通路至北环城路方向6:00—21:10。如需详细了解各车站首末班车时间,可通过“长春E出行”APP及“长春轨道交通集团”官方公众号出行助手查询。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

省交通运输厅要求 各地、各单位防范恶劣天气

据省气象台预测,受高空槽影响,预计11月1日我省将有一次降水天气过程,并伴有降温天气,降水以雨为主,其中我省中部和北部部分地方有雨夹雪。目前,我省处于农作物收获末期,雨雪天气将导致道路湿滑、能见度下降,对道路运输及秋粮运输产生不利影响。

省交通运输厅要求:在保障各类秋收运输服务的同时,请各地、各单位继续做好应对恶劣天气的防范工作,密切关注和及时掌握气象动态信息以及保障各类信息的传递工作。要及时采取措施预防寒潮、雨雪降温天气对道路

运输带来的不利影响,并对除雪防滑装备和应急救援队伍进行点验,及时补充除雪防滑物资,确保随时能够投入除雪铲冰抢通等作业中。

同时,要加强交通运输安全管理和公路水路隐患的排查巡视,特别是要加强特殊路段和长下陡坡等重点部位的巡视,及时消除各类安全隐患,在背阴坡、急弯陡坡、临水临崖等高风险路段设立明显的警示或绕行标志,预防道路运输事故,确保道路畅通和运输通行安全,保障道路运输领域安全稳定。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春新区入库国家科技型企业 数量突破千家

记者日前获悉,长春新区入选国家科技型企业库企业数量首次突破1000家大关,达到1078家,占全省入库总数23.5%,远超2022年430家的入库总量。

据了解,这1078家人库企业主要聚集在光电信息、先进装备制造、生物医药等重点产业。在科技企业跨越发展领域,长春新区交出亮眼的“成绩单”。

科技企业的大幅增长,得益于长春新区不断强化企业创新主体地位,培育壮大科技型企业新动

能。新区集聚了华为科创中心、中关村创新中心、中国科学院(吉林)科技产业服务平台等一批高水平创新平台,构建从孵化器、加速器到产业园的全周期企业培育链条,累计建设北湖科技园、摆渡创新工场、益田硅谷新城等各类孵化载体59家,在孵企业2000户以上。他们在全省率先推出“创新券”制度,通过企业买服务、政府买单的形式为企业从事科技活动提供支持。

城市晚报全媒体记者 王跃

通化机场开通 通化—烟台—杭州新航线

10月29日13时40分,随着长龙航空执飞的GJ8819航班在通化机场平稳落地,标志着通化—烟台—杭州航线正式开通,通化机场成功恢复杭州航点,新增烟台航点。

首航仪式上,通化机场以民航最高礼仪“水门”迎接了远道而来的客机,杭州是青春之城,浪漫和诗意的栖息地;烟台是秀美之城,文化和旅游的聚集地;通化是红色之城,休

闲和康养的宜居地,三座城市各具特色,新航线的开通必将促进三地形成山海联动、协作共赢的航旅融合发展的新局面。

通化—烟台—杭州航线,每周一、三、五、日执飞,该航线大大缩短了三地间的空间距离,红色之城到青春之城空中航程仅需4小时,纵情山水只在转瞬之间。

尹志鹏 城市晚报全媒体记者 刘佳雪

男子醉酒睡卧马路 民警紧急救助

近日,白山边境管理支队新市边境派出所民警及时救助,将一名醉酒男子安全送回家中。

10月25日凌晨1时许,新市边境派出所接到辖区群众报警称:某路口有人醉酒需要帮助。接到警情后,民警迅速到达现场,发现一名男子醉酒后躺在路边,此时气温较低,且有车辆经过,很不安全。民警将醉酒男子唤醒后,该男子断断续续地向民警表述其和妻子闹离婚,妻子带着孩子回

了娘家,因心情不好,喝多了。随后,民警想通过该男子身上携带的手机联系其父母,但由于气温较低,男子的手已经冻僵,手机指纹解锁无法识别。为了尽快找到男子家人,民警将男子的双手捂在自己怀里为其取暖后,成功解锁手机,并联系到该男子的父母。民警遂驾驶警车将该男子送到某小区父母家中才放心离去。

陈立志 刘洋 城市晚报全媒体记者 吕闯