

稳住农业基本盘 夯实“三农”“压舱石” ——透视前三季度农业农村经济走势

新华社北京10月23日电(记者于文静 王聿昊)前三季度经济数据近日出炉,农业农村经济运行情况备受关注。秋粮收获情况如何?“菜篮子”产品供给和价格有什么趋势?农民增收形势怎样?在23日举行的国新办发布会上,农业农村部有关负责人进行了回应。

全年粮食获得丰收

今年我国一些地方粮食生产经历台风、洪涝等挑战,粮食收获情况是公众关注的热点话题。

农业农村部总农艺师、发展规划司司长曾衍德介绍说,今年粮食生产克服黄淮罕见“烂场雨”、华北东北局地严重洪涝、西北局部干旱等灾害影响,产量有望再创历史新高,连续9年保持在1.3万亿斤以上。

其中,夏粮早稻丰收到手,夏粮产量比上年略减25.5亿斤,仍处于历史第二高位,早稻连续四年增产,秋粮增产已成定局。

“据农业农村部农情调度,截至10月22日,全国秋粮已收81.3%,秋粮大头已丰收到手。”农业农村部种植业管理司司长潘文博表示,从专家田间测产、各地实打实收情况看,绝大部分省份是增产的,个别省份因灾减产,有增有减,增的明显比减的多。

潘文博介绍说,今年秋粮面积增加奠定了增产基础,大面积单产提升效果初显是增产的关键。虽然局部灾害较重,但多数主产区雨水调和、光热充足,利于作物生长发育和产量形成。

据了解,预计今年秋粮面积13.1亿亩,比上年增加了700多万亩。今年高产作物玉米面积增加比较多,杂粮杂豆等低产作物面积相应减少。农业农村部启动粮油等主要作物大面积单产提升行动,今年重点在200个玉米大县、100个大豆大县整建制推进单产提升,从耕种管收、地种药肥全环节找差距,采取综合性解决方案。

“菜篮子”重点品种供应充足

“菜篮子”产品供给和价格关系千家万户。

会上发布的数据显示,前三季度,猪肉产量4301万吨、同比增长3.6%,牛羊禽肉产量2673万吨、增长4.4%,禽蛋产量2552万吨、增长2.1%,牛奶产量增长7.2%,国内水产品产量增长4.8%。10月上旬全国蔬菜在田面积同比增加140多万亩。

农业农村部市场与信息化司负责人刘涵介绍说,据农业农村部监测,今年以来全国“菜篮子”重点品种供应总量充足,市场运行基本正常,当前的价格水平低于去年同期。

展望后期,刘涵表示,第四季度全国肉蛋奶产能充裕,蔬菜在田面积稳中有增,保供稳价基础扎实。冬春季节设施蔬菜占比较高,加上雨雪冰冻天气多发,生产、物流等成本相应增加,部分品种价格将季节性上涨。农业农村部将会同有关部门采取措施确保市场平稳运行,持续抓好冬春季重大动物疫病防控,组织开展产销对接活动,开展“菜篮子”市长负责制考核。

猪肉价格关系百姓餐桌和养殖户收入。农业农村部畜牧兽医局负责人陈光华表示,7月下旬之后,猪肉供需逐渐趋于平衡,生猪价格回升,养殖实现扭亏为盈。中秋国庆以来,猪肉市场供应宽松,价格出现小幅下跌。这主要是因为生猪生产供应稳定增加。

“近期我们组织专家、行业协会和重点企业进行了专题会商。预计当前和今后一个时期,生猪生产仍在惯性增长,后市供应将稳定增加。四季度是消费旺季,猪价可能会回升,但缺乏大幅上涨的基础。”陈光华提醒,广大养殖场户要做好生产安排,顺势顺势出栏生猪,农业农村部将抓好稳定产能、强化预警、防好疫病,促进生猪生产稳定

发展。

巩固农民收入增长形势

国家统计局数据显示,前三季度农村居民人均可支配收入15705元,扣除价格因素实际增长7.3%。

“‘三农’工作任务很多,但有两点很明确:一是稳产保供,这是首要任务;二是促进农民增收,这是中心任务。”曾衍德说,特别是在构建新发展格局中,激活农村内需,促进农民增收更具重要性、紧迫性。

会上发布的数据显示,前三季度乡村富民产业培育壮大,农产品加工业平稳发展,乡村休闲旅游稳步恢复,农产品网络零售额保持两位数增长。

曾衍德表示,农业农村部将持续加力,多措并举,巩固农民收入增长的形势:

——促进产销衔接畅销增收。会同相关部门落实好秋粮收购政策,增加收购网点。秋季水果将大量上市,要做好产销衔接,畅通销售渠道。

——发展乡村产业就业增收。发展农产品加工业特别是秋季果品保鲜储藏及加工,促进加工转化以及错峰销售实现增收。推介一批美丽乡村休闲旅游精品线路和景点,加强农民技能培训和就业服务。

——抓好项目建设拓岗增收。秋冬种过后是农田水利等农村基础设施建设的 key 期,指导各地通过建设高标准农田、发展设施农业、建设仓储冷链物流设施以及整治农村人居环境等项目,增加就业岗位,促进灵活就业。

——深化农村改革赋能增收。统筹推进农村土地制度、集体产权制度等改革,有序推进农村产权流转交易规范化建设,赋予农民更加充分的财产权益。积极发展新型农村集体经济,让农民更多分享发展成果。

我国将推动考试招生制度更加成熟定型

新华社北京10月24日电(记者王鹏)国务院关于考试招生制度改革情况的报告日前提请十四届全国人大常委会第六次会议审议。报告提出,将推动考试招生制度更加成熟、更加定型,为构建多元主体参与、符合中国实际、具有世界水平的教育评价体系提供有力支撑。

报告指出,2014年,国务院印发《关于深化考试招生制度改革的实施意见》。这次改革把促进学生健康发展、科学选拔各类人才、维护教育公平作为出发点和落脚点,坚持立德树人,适应经济社会发展对多样化高素质人才的需要。

报告显示,2014年以来,分五批指导29个省份启动了高考综合改革,形成了分类考试、综合评价、多元录取的考试招生模式,健全了促进公平、科学选才、监督有力的体制机制,中国特色社会主义现代教育考试招生制度基本建立。

报告认为,当前,与党中央建设教育强国、全面提高

人才自主培养质量的要求和人民群众希望接受更好教育的期待相比,还面临着一些新形势和新挑战。包括,中西部地区高考综合改革保障有待进一步加强,普通高中育人方式改革有待进一步深化,考试招生相关机制有待进一步优化,高考改革的外部环境依然复杂严峻等。

报告从稳步提升中西部地区改革保障能力等7个方面提出下一步工作考虑。围绕深化高考考试内容改革,报告提出推动试题情境设计更加贴近学生学习生活实际,进一步增强对学生探索性、创新性等思维品质的考查,提升命题的科学性。在强化高考改革外部环境治理方面,报告提出集中治理地方和中学炒作、重奖高考“状元”及教师等行为,加强对涉考培训机构综合治理,适时开展国家教育考试招生立法研究,不断健全相关法律法规规定,全面提升考试招生的治理能力和治理水平。

民政部等11部门:计划到2025年底老年助餐服务网络形成一定规模

新华社北京10月23日电(记者高蕾)记者23日从民政部获悉,民政部、国家发展改革委、财政部等11部门联合印发《积极发展老年助餐服务行动方案》,计划到2025年底全国城乡社区老年助餐服务覆盖率实现较大幅度提升,服务网络形成一定规模。到2026年底,全国城乡社区老年助餐服务覆盖率进一步提升,服务网络更加完善,多元供给格局基本形成。

发展老年助餐服务是实施积极应对人口老龄化国家战略的重要内容和重要民生工程,是支持居家社区养老、增进老年人福祉的重要举措。记者了解到,方案对扩大和优化服务供给进行部署,要求各地综合考虑辖区内老年人口规模、助餐服务需求、服务半径等因素,坚持统筹利用现有资源和适度新建相结合,完善老年食堂、老年餐桌、老年助餐点等老年助餐服务设施配置,优化功能布局,将老年助餐服务设施纳入城市一刻钟居家养老服务圈、一刻钟便民生活圈建设,促进服务便利可及。同时,支持餐饮企业

提供老年餐食配送服务,采取倾斜性措施支持农村地区扩大服务供给,引导公益慈善力量积极参与。

在保障服务质量方面,方案明确各地要结合实际制定老年助餐服务规范,指导各类老年助餐服务机构优先提供午餐服务,有条件的提供早、晚餐服务,并保证助餐服务的连续性、稳定性。方案要求,依托现有的养老服务信息平台,开展老年助餐服务需求调研摸底和重点保障对象确认工作,加强数据采集整合与共享,精准对接老年助餐服务多元供给资源。方案鼓励参与老年助餐服务的餐饮企业履行社会责任,提供优质价廉、老年人信得过的助餐服务,形成规模和品牌效应。

方案要求,各地建立健全党委领导、政府负责、部门协同、社会参与、家庭尽责的老年助餐服务工作机制,把发展老年助餐服务作为为民办实事重要内容,纳入居家社区养老服务网络和养老服务体系建设整体部署、统筹推进,纳入积极应对人口老龄化能力评价指标体系推动落实。

故宫博物院11月1日起优化上下午预约入院时间

故宫博物院10月24日发布公告,将于2023年11月1日起优化分时段预约及检票措施。根据公告,故宫博物院每日预约分为上午、下午两个时段。预约上午时段的观众最迟检票时间为当日12:00,预约下午时段的观众最早检票时间为当日11:00。

故宫博物院数字与信息部智慧服务组工作人员介绍,据统计,在上午、下午门票数量相同的情况下,有将

近65%至75%的观众集中在上午入场,每日8:30至10:30会出现入院排队和院内参观扎堆的现象。调整后,观众入院将有较为充裕的缓冲时间,也让预约下午时段的观众获得足够的参观时间。

此外,故宫博物院提醒,未能如期参观的观众可在参观当日20:00前在小程序中申请退票,但会记录一次爽约,超过20:00无法退票。

新华社



这是10月23日拍摄的港珠澳大桥(无人机照片)。

来自港珠澳大桥边检站的数据显示,从2018年10月23日正式开通以来,经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳大湾区的人员达3600万人次,车辆750万辆次。

今年以来,经港珠澳大桥出入境超过1150万人次,较2019年同期增长6%;出入境车流量达235万辆次,是2019年同期的3.6倍。

五年来,粤港澳不断推出更加便

利的通行措施。2023年,随着“港车北上”“澳车北上”政策落地,港珠澳“1小时生活圈”基本形成,港澳居民开车“北上”正成为大湾区居民的新生活方式。 新华社记者 黄国保 摄