

试运营期间免费

这45个临时停车场已经建成



银杏路上的停车场停满了车辆



天宇路与冬雪街交会处东北角停车场

14日,城市晚报全媒体记者从长春市交管办获悉,为满足市民停车需求,长春市公布第一批83个临时停车场信息,目前已建成临时停车场45个,可增加停车位7778个,这些停车场试运营期间免费供市民停放车辆,近期还将多批建成投入使用,并向社会公布。

在建设期间,各城区、开发区加班加点抢抓工期,利用闲置地块、供而未用地块,建设临时停车场。

16日,记者来到长春净月高新区天宇路与冬雪街交会处踏查,根

据长春市交管办公布的信息,在该路口东北角,共有72个停车泊位供市民使用。记者在该处停车场内看到,停车场内地面用黄色线条施划出了停车泊位,已经有四排车辆整齐地停放在场地上。

“我就在旁边上班,之前一直都挺犯愁找车位的,看到公布的信息特意找过来,还真有空的位置!”驾驶员谢女士笑着说。

在生态大街与银杏路交会处东侧约200米的位置,记者找到两处免费停车场,据一名工作人员介绍,

这两处停车场都属于中央公园停车场,目前暂时免费供附近居民使用。“明泽学校后面还有一个比较大的停车场,反正绕着中央公园一圈的停车场,目前都免费开放。”

记者从净月区管委会获悉,中央公园停车场是指银杏路—生态大街—新城大街—天合路围合区域,区域有多个停车场,“停车位是零散分布的,并不是一个停车场就有公示中的589个停车泊位。”工作人员表示。

城市晚报全媒体记者 王跃

长春第二条快速公交79路上线试运营



79路车已经上线 公交车队供图

为提高市民出行便利性,满足人民群众出行需求,根据长春公交集团统一规划,长春公交集团西南汽车公司将原G64路变更为79路快速公交,10月16日,79路公交车上线试运营!

据了解,79路快速公交由大房身机场站至裕民路站,经西安大路、

长春大街、远达大街,贯穿长春东、西主城区,线路单程17公里,全程34公里,该线路配车51台,单程运营预计60分钟,早晚高峰车隔2—3分,平峰车隔5—6分。

首班车从大房身机场站早5点10分出发,裕民路早6点出发。末班车从大房身机场站20点30分出发,裕民路站21点30分出发,冬、夏令时的运营时间一致。

据悉,79路是在原G64路站点的基础上,取消了崇智商城站,原有的两个般若寺站合并为了1个站点。

上行延伸10站分别是:般若寺—近埠街—大经路—大马路—亚泰大街—东大桥—吉盛伟邦—惠工路—蓝色港湾—裕民路

下行延伸12站分别是:裕民路—东丰路—远达大街—蓝色港湾—

惠工路—吉盛伟邦—东大桥—向阳街—亚泰大街—大经路—近埠街—般若寺

与77路快速公交不同的是,79路快速公交没有类似77路快速公交的专用道,在79路快速公交终点站可以和77路快速公交衔接,属于“两横四纵”中的两横之一。79路快速公交车的成立将成为连接西部与东部的重要公交线路,并且在终点站裕民路站,与77路快速公交车实现东西、南北的完美接驳,线路开通将极大方便市民出行,改善乘客的出行条件,大大缩短了市民由西部到东部的乘车时间。

16日当天,城市晚报全媒体记者从长春公交集团获悉,目前该线路属于试运营阶段。

城市晚报全媒体记者 王跃

长春世纪大街快速路桥下部分路段恢复通车

“快速路桥下通车真是方便不少,再也不用绕路走了!”市民张先生说。

近日,城市晚报全媒体记者在采访中了解到,长春世纪大街快速路工程(营口路至昆山路段)桥下主路双向6车道已经恢复通车,给附近居民出行带来了诸多方便。

16日上午,记者来到了东南湖大路世纪大街交会处附近,此时的世纪大街快速路桥上部分正在进行施工,而桥下部分已经恢复交通,井然有序。

记者注意到,其桥下部分是双向6车道,隔离带的绿化工作还没有开展,部分路口还处于封闭状态,但是主路(营口路至昆山路段)已经开通。

“我以前经常走这条路,自从世纪大街快速路开始修建以来,我不得不绕道去单位上下班,说实话,十分不方便,现在开通了,我可以直接到营口路转弯,然后就到家了,路面上车也不多,行驶得还挺快!”长春

市民张先生表示。

据了解,长春世纪大街快速路工程(自由大路至生态广场立交)规划用地面积772037平方米,主要建设内容包括道路、桥梁、排水、绿化等工程;其他配套工程主要建设内容包括综合管廊、停车泊位、充电桩、智慧灯杆及快速公交系统等工程,建设工期3年,总投资达110亿元。

2022年12月,长春世纪大街快速路四标段年底完成桩基施工。2023年8月20日,世纪大街工程的桥面沥青混凝土摊铺完成,标志着“长春世纪大街快速路工程施工二标段”桥梁主体工程顺利完工。

该项目起点为自由大路,终点为生态广场。工程包括世纪广场互通立交桥及6条道路,全长12.6公里,双向6至10车道,设计时速80公里。其具体为:世纪大街,自由大路—世纪广场段;南四环路,世纪广场—百顺街段;卫星路,仙台大街—南四环路段;东环城路,营口路—世纪

广场段;净月大街,世纪广场—博会路路段;新城大街,世纪广场—绕城高速公路段。

目前,世纪大街与南湖大路交会路口、世纪广场、世纪大街与浦东路交会路口已开放;世纪大街与长沙路交会路口、世纪大街与南通路交会路口预计18日开放;世纪大街与营口路交会路口、世纪大街与珠海路交会路口预计20日开放交通。

另外,世纪大街快速路自由大路至生态广场高架桥主体桥梁已贯通,正在进行桥梁附属结构钢护栏、桥面铺装、照明和标志标线施工。世纪大街快速路工程建成后,将完善“两横三纵”快速路体系,实现东部快速路、南部快速路与四环路快速转换,优化东部城区路网结构,增加净月高新区与主城区快速连接通道,改善世纪广场交通拥堵现状,提高世纪广场通行效率,提升东部城区交通运行质量。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春站发布“候鸟”老人坐火车出行攻略

又到了“候鸟”老人南下过冬的季节,10月16日,长春站发布“候鸟”老人坐火车出行攻略,方便老年旅客出行。

一是关注预售期、起售时间。中国铁路车票预售期为15天(含当日),由于各地新票开售时间有所不同。旅客可以通过铁路12306App、铁路12306网站起售时间查询功能,查询购票所在地新票的起售时间,关注车站车票起售时间,避免错过时间影响抢票成功率。长春站、长春西站新票起售时间为12:00。

二是选铺位。铁路12306网站、铁路12306App试行在线选铺服务,已通过人证一致性核验的用户或已激活“铁路畅行”会员,即可自主选择购买试点车次卧铺车票。

三是家属送站。家属可到车站实名制验票处人工通道说明情况,并出示乘车旅客的车票信息,提供本人有效身份证件原件和手机号码,工作人员查询车次信息并登记后,家属可领取接送站“爱心卡”,凭借“爱心卡”接送站。接送站后要尽快出站,出站时需出示“爱心卡”(“爱心卡”仅限当日当次车有效)。

四是预约重点旅客服务。家属可通过铁路12306App、铁路12306客服电话、铁路12306微信公众号或小程序,以及车站服务电话预约重点旅客服务。

车站为有需求的老年旅客提供主动对接、接客进站、专区候车、送客上车等“一站式”服务,实现老年人无障碍出行。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市南湖公园更换老旧健身器材



市民利用新的健身器材在锻炼身体 公园供图

为了给市民游客提供更好的健身体验,近日,长春市南湖公园对园区内已超使用年限的2套健身器材进行了更换。

南湖公园现有9处健身场地,多数器材使用年限较长,其中桥南如意园南侧及2

号门西北侧健身场地的部分器材老化严重。更换后,消除了老旧健身器材的安全隐患,方便了市民游客健身锻炼。目前,新健身器材已安装完毕、投入使用。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春同心湖公园加快推进项目施工建设



公园施工现场 园林部门供图

连日来,长春同心湖公园建设项目变“假期”为“工期”,全力以赴跑出“加速度”。

为抢抓工期,加快同心湖公园建设进度,确保项目施工生产安全、有序,西城绿管中心领导班子周密部署,预先配优配强人员设备,紧盯现场解决问题,千方百计保安全、抓质量、促进度;项目部管理人员和施工人员全部坚守岗位,牢记“提标、提质、提速、提效”的要求,加快推进建设进度,以高质量项

目引领和支撑全年目标实现。同时,中心积极组织同心湖给水管道工程进场,进行穿插施工。

目前,同心湖公园项目完成了管理房多孔砖砌筑、桩柱过梁混凝土浇筑、景亭钢结构焊接、台地花园地块土方倒运及地形平整、入口广场种植池基础开槽、原有林地苗木修剪及垃圾外运等工作,实现了项目建设提质增效的根本目的。

城市晚报全媒体记者 吕闯