

杭州亚残运会中国体育代表团成立



新华社北京10月11日电(记者 郝思辉 郑直 赵建通 焦子琦)杭州第四届亚洲残疾人运动会中国体育代表团11日在北京成立,代表团将实现22个大项全项参赛。

中国代表团共计723人,其中运动员439人,包括男运动员221人、女运动员218人,来自31个省、自治区、直辖市,是中国代表团参加亚残运会以来,覆盖省(区、市)最多的一次。运动员平均年龄26.5岁,年龄最大的是58岁的乒乓球运动员高延明,年龄最小的是13岁的国际象棋运动员杨亦潇。运动员中,大专以上学历者有247人,占运动员总数的56%。代表团将参加22个大项、397

10月11日,中国体育代表团成员在成立大会上合影留念。新华社记者 才扬 摄

个小项的比赛,力争取得运动成绩与精神文明双丰收。

杭州亚残运会与巴黎残奥会间隔不到一年,中国代表团的备战和参赛也与巴黎残奥会紧密相关,参赛的22个大项中有12个大项是巴黎残奥会的资格赛或积分赛,其中田径、游泳、自行车、射击为巴黎残奥会资格赛,举重为世界排名赛,硬地滚球、盲人柔道、乒乓球、轮椅网球、羽毛球、跆拳道、轮椅击剑为巴黎残奥会积分赛。中国代表团已获得田径、游泳、射击、射箭、皮划艇、赛艇、盲人足球、盲人门球男女队、坐式排球女队9个项目10支队伍的巴黎残奥会资格。

代表团团长、中国残联主席程凯表示,中国残疾人运动员要顽强拼搏,努力在家门口取得好成绩。面对强手,要虚心学习,取长补短,超越自我,共同进步;要精心组织,再接再厉,再创佳绩,为备战巴黎残奥会打下坚实基础;要展示风采,扩大交流和增进友谊,为亚洲的团结合作做贡献;要周密部署,做好训练安全、参赛安全等工作;要拿道德的金牌、风格的金牌、干净的金牌,以“零容忍”的态度,坚决杜绝兴奋剂,确保干干净净参赛。

杭州第四届亚残运会将于10月22日至28日举行,共设射箭、田径等22个大项、564个小项。

中央文明办等五部门联合发布2023年全国“新时代好少年”先进事迹

新华社长沙10月11日电(记者 董博婷 谢樱)中央精神文明建设办公室、教育部、共青团中央、全国妇联、中国关工委11日在湖南长沙联合举办2023年全国“新时代好少年”先进事迹发布仪式向社会推出50名优秀少年的先进事迹。

发布仪式通过视频播放、现场采访、嘉宾寄语等形式,重点推介了8名好少年的事迹,并对其他42名好少年事迹进行集中发布。他们品学兼优、朝气蓬勃,在传承红色基因、弘

扬中华文化、探索科学奥秘、践行生态理念、热心公益活动、促进民族团结等方面表现突出,展现了新时代青少年的风貌。

活动现场,“时代楷模”万步炎、“全国优秀共产党员”施金通等嘉宾与好少年们面对面交流互动,勉励他们树立远大理想,努力成长成才,长大后做对国家、对社会有用的人才。

发布仪式上,好少年代表向全国青少年发出倡议,号召大家共同争做

有志向、有梦想,爱学习、爱劳动,懂感恩、懂友善,敢创新、敢奋斗,德智体美劳全面发展的新时代好少年。

发布仪式后召开了“新时代好少年”学习宣传工作座谈会。会议强调要深度挖掘、多角度展示发生在青少年身边的感人故事,不断发现和推出可亲、可敬、可信、可学的身边榜样,更好示范引领广大青少年崇德向善、见贤思齐,积极培育和践行社会主义核心价值观,争做担当民族复兴大任的时代新人。

求解特定问题比超算快一亿亿倍！中国科学家成功研制“九章三号”量子计算原型机

新华社合肥10月11日电(记者 徐海涛 陈诺 戴威)记者从中国科学技术大学获悉,该校潘建伟、陆朝阳等组成的研究团队与中国科学院上海微系统与信息技术研究所、国家并行计算机工程技术研究中心合作,近期成功构建255个光子的量子计算原型机“九章三号”,再度刷新光量子信息技术世界纪录,求解高斯玻色取样数学问题比目前全球最快的超级计算机快一亿亿倍,在研制量子计算机的路上迈出关键一步。

1981年,诺贝尔奖获得者理查德·费曼提出量子计算机构想。作为信息科技“后摩尔时代”一种新型计算范式,量子计算在原理上具有超快并行计算能力,可通过特定算法产生超越传统计算机的算力,解决重大经济社会问题。

2020年,潘建伟团队成功构建

76个光子的量子计算原型机“九章”,处理高斯玻色取样问题的速度比当时最快的超级计算机快一百万亿倍,使中国成为全球第二个实现“量子优越性”的国家。2021年,他们进一步成功研制113个光子的“九章二号”和66比特的“祖冲之二号”量子计算原型机,使中国成为唯一在光学和超导两条技术路线都实现“量子优越性”的国家。

近两年,他们在理论上首次开发了包含光子全同性的新理论模型,实现更精确的理论与实验吻合度,同时发展了完备的贝叶斯验证和关联函数验证。

“我们研制了基于光纤时间延迟环的超导纳米线探测器,首先把多光子态分束到不同空间模式,然后通过延时把空间转化为时间,实现了准光子数可分辨的单光子探测系统。”研究团队成员、中国科大教授陆朝阳

说,这些创新使团队首次实现了对255个光子的操纵能力,极大提升计算的复杂度。

根据业界公开发表的最优经典精确采样算法,“九章三号”处理高斯玻色取样的速度比“九章二号”提升一百万倍,“九章三号”1微秒可算出的最复杂样本,当前全球最快的超级计算机“前沿”(Frontier)约需200亿年。

10月11日,国际知名学术期刊《物理评论快报》发表了该成果。

据悉,未来的通用型量子计算机可望在密码破译、天气预报、材料设计等领域发挥作用,目前的“九章三号”还只是具有潜在应用价值的“单项冠军”。

潘建伟团队表示,期待这次突破能激发科学界更多关于经典算法模拟的研究,解决各种科学和工程挑战,加快实现通用型量子计算机。

最高法发布人民法院服务新时代东北全面振兴典型案例

新华社北京10月11日电(记者齐琪)最高人民法院11日发布人民法院服务新时代东北全面振兴典型案例。典型案例集中展示人民法院坚持司法为民、公正司法、能动司法,服务保障东北全面振兴取得新突破的工作成效。

这10件典型案例是:某农业公司与某房地产公司建设用地使用权转让合同纠纷案;某粮食公司破产重整案;王某与某货站、刘某运输合同纠纷执行案;某市人民检察院诉王某甲、王某乙生态破坏民事公益诉讼案;某中铁公司诉某区城市建设局建设工程施工合同纠纷案;某食品有限公司诉某市市场监督管理局行政处罚案;某饭店诉某区市场监督管理局行政处罚案;某矿业有限公司诉某区人民政府不履行法定补偿职责案;张某损害商业信誉、商品声誉案;吕某涉嫌合同诈骗、诈骗宣告无罪案。

据了解,本次发布的典型案例中特选取一件保护黑土地资源的典型案例。某市人民检察院诉王某甲、王某乙生态破坏民事公益诉讼案是吉林省首例适用生态环境侵权惩罚性赔偿的案件。该案中,被告非法开采泥炭土,情节特别严重,人民法院判决被告对案涉土壤进行生态修复。该案判决后,被告主动履行了修复土壤等全部义务,经行政主管部门验收,案涉地块具备了基本耕种条件,实现了司法保护和修复生态环境资源的目的。

最高法有关负责人表示,下一步,人民法院将积极发挥审判职能作用,抓实公正与效率,坚持能动司法,促进诉源治理,做实为大局服务、为人民司法,以高质量司法审判工作服务保障东北经济社会高质量发展。

我国杂交水稻累计推广面积达90亿亩

新华社长沙10月11日电(记者周勉)10月11日,记者从在湖南长沙举行的籼型杂交水稻研究成功50周年国际学术研讨会上了解到,50年来,我国杂交水稻在国内累计推广面积达90亿亩,累计增产稻谷超8000亿公斤。

“50年里,我国杂交水稻实现了产量‘五连跳’。”中国工程院院士、湖南省农业科学院党委书记柏连阳介绍,2000年、2004年、2011年和2014年我国分别实现了超级杂交稻第一期、第二期、第三期和第四期育种攻关目标,亩产分别达到了700公斤、800公斤、900公斤和1000公斤。2017年超级杂交稻高产攻关亩产

超过1100公斤。全国水稻单季平均亩产已从20世纪50年代至60年代的170公斤,增加到当前的470公斤。

柏连阳介绍,目前,全国年种植杂交水稻面积超过1700万公顷,年增产稻谷约250万吨,每年可多养活8000万人。一季稻大面积种植亩产从2000年的700公斤,增加至2023年的1186公斤。

50年来,杂交水稻也为世界粮食安全做出了中国贡献。截至目前,全球已有数十个国家开展了杂交水稻的研究和示范种植,国外杂交水稻年种植面积近800万公顷。从20世纪80年代开始,我国已为国外培训了14000多名杂交水稻专业技术和管理人才。

我国首艘氢能源船舶“三峡氢舟1”号首航

新华社武汉10月11日电(记者郝琼源 李思远)我国首艘氢燃料电池动力示范船“三峡氢舟1”号11日在长江三峡起始点湖北宜昌首航。这标志着氢燃料电池技术在我国内河船舶应用实现零的突破。

上午9时许,湖北宜昌三峡游客中心(九码头),一句“启航”声响彻江面,蓝白相间的新型船舶“三峡氢舟1”号缓缓驶离趸船。

三峡集团长江电力股份有限公司总经理张星燎介绍,“三峡氢舟1”号由三峡集团长江电力等单位共同研发建造,是国内首艘入级中国船级社氢燃料电池动力船。首航成功对加快内河航运绿色低碳发展具有示范意义,是践行新发展理念、落实“双碳”目标的生动实践。

张星燎说,“三峡氢舟1”号为钢铝复合结构,总长

49.9米、型宽10.4米、型深3.2米,乘客定额80人,主要采用氢燃料电池动力系统,氢燃料电池额定输出功率500千瓦,最高航速28公里/小时,巡航航速20公里/小时,续航里程可达200公里,交付后用于三峡库区及三峡—葛洲坝两坝间交通、巡查、应急等工作。

据测算,“三峡氢舟1”号相比传统燃油动力船舶,预计每年可替代燃油103.16吨,减少二氧化碳排放343.67吨。

从2021年6月签订合作协议,历时28个月突破种种技术难关,“三峡氢舟1”号首航投入使用开启了长江航运的氢能时代。长江航务管理局局长刘亮说,近些年,绿色航运持续推进,新能源船舶陆续下水示范作用明显,有力推动了长江航运绿色转型发展。