

长春北湖大桥正式开通

大桥全长2871米,双向8车道,开通后为市民出行提供更多便利



北湖大桥通车 本组图片 城市晚报全媒体记者 吕闯 摄



北湖大桥东侧上桥口



北湖大桥封闭式非机动车道

北湖大桥位于长春市区东北方向,自去年封闭维修施工以来,备受市民关注,在大家的期盼中,10日6时,北湖大桥提前近9个月正式开通。

此次开通后允许大货车通行

10日9时左右,城市晚报全媒体记者在现场看到,北湖大桥已经通车,此时从大桥东侧入口上桥的车辆络绎不绝。北湖大桥双向为8车道,同一方向为4车道,限速70公里/小时,桥面干净平整,标识清晰,桥上视野开阔。此次开通后允许大货车通行,不再设有限高设施,同时还专门设置了大车通道。

除了机动车道外,北湖大桥两侧还新设有封闭的非机动车专用道。10日,记者从龙湖大路 with 和安街交会北侧往西南方向行走,通过一条专门连接大桥与桥下的路,便可以到达桥上的非机动车道。

非机动车道宽约2米,上面还设置盲道,可供市民步行或者骑自行车通行。北湖大桥非机动车道在满足市民通行需求的同时,站在桥上欣赏北湖公园和伊通河美丽的风景,也是一个不错的选择。

市民表示出行方便多了

10日,市民张先生骑着自行车沿着大桥的非机动车道由东向西骑行,他不慌不忙,表情看上去很惬意。“我家在北湖兴华小区住,我在宽城区自己做点买卖,北湖大桥开通后对我来说真是很便利,有了非机动车专用道,我都不用开车了,骑自行车都来得及,还能锻炼身体。”张先生说。

市民李先生同样也感到非常便利,上班回家再也不用绕行了。“北湖大桥的开通对我来说真是非常重要,我家在宽城区小南街附近住,而我在北湖新区工

作,大桥没开通前,每次往返北湖时,我只能通过北环城路、长新街绕行,但两条路都比较拥堵,尤其是长新街大车很多,也开不快。”李先生说。

李先生表示,之前上班需要四五十分钟时间,北湖大桥开通后20分钟左右就到了,大概节省了一半多的时间,方便多了。同时他认为北湖大桥的开通,也能很大程度缓解北环城路、长新街的压力。

进一步激发多城区的经济活力

长春新区交警大队秩序科教导员史兴华介绍,北湖大桥自去年11月全封闭施工以来,历时11个月,于今年10月10日6时开通,比计划工期提前263天。

北湖大桥的开通将极大地缓解东部快速路、北远达大街、北环城路、长新街等周边区域道路的交通压力。

每天需要在东西方向上进行转换的车流,将不再绕行上述道路,而是快速地通过北湖大桥通行,缩短了通行时间,为市民的生产生活提供了更多的便利,同时,还分流了部分南四环的货运压力。北湖大桥的开通完善了城市北部区域路网体系和货运通道,让东西方向行驶的货车缩短了通行时间,进一步激发了所连接的宽城区、北湖开发区、汽开区、经开区等城区的经济活力。

北湖大桥全长2871米,双向8车道,同一方向为4车道,左1和左2车道为小型车道,左3和左4车道为大型车道。交警部门也提醒广大市民,大桥两端将安装区间测速装置,限速70公里/小时,为了保障您和家人的行车安全,请严格按照交规通行此桥。

城市晚报全媒体记者 吕闯 实习生 徐海寒

长春前进大街辅助车道等主干路改造即将完工通车

为了解决群众的出行问题,给市民提供一个畅通的出行环境,长春市对多条市内主干路的道路病害进行修复、处置等升级改造,近日,城市晚报全媒体记者了解到,前进大街辅助车道预计10月14日通车,而南湖中街道路预计10月20日通车。

前进大街辅助车道已基本完成升级改造

10日上午,记者来到了前进大街与金宇大路交会处附近,从金宇大路顺着前进大街一直向南至城南大路,两侧的辅助车道都在进行升级改造施工的收尾工作,在向南的每个交叉路口,两侧的辅助车道都设置了路障,不允许社会车辆进入行驶,而两侧的辅助车道的改造也已经基本完成,标志线都已经施划完毕。

“前进大街的这段路的辅助车道已经改造好长时间了,改造时的确给居民出行带来了许多不便,但是马上改造完成,前进大街就会越来越顺畅了!”前进雅苑的居民王先生十分期待前进大街辅助车道改造完成。



前进大街辅助车道 城市晚报全媒体记者 陆续 摄

据了解,前进大街(金宇大路—城南大路)辅助车道升级改造全长2公里多,主要对两侧的辅助车道进行道路病害修复等。

“经过几个月的施工,目前,前进大街辅助车道已基本完成升级改造,预计10月14日可实现通车!”现场一名施工人员表示。

南湖中街道路改造预计10月20日通车

10日上午,在蔚山路与南湖中街交会处,多辆钩机、运输车和

多名施工人员正在南湖中街的西侧道路上进行施工,而来往于南湖中街的车辆都在东侧道路上行驶,偶尔会出现拥堵的现象。

这是南湖中街(蔚山路—幸福东路)的道路施工现场,正在进行水管等管道的铺设工作,然后才进行正常的路面施工以及相关绿化、亮化和美化等配套项目。

现场施工人员表示,预计将于10月20日左右通车,为市民提供方便的出行环境。

城市晚报全媒体记者 陆续

八旬老人晕倒街头 汪清森林公安紧急送医

“真是太感谢警察同志们了,如果不是你们及时送医治疗,我母亲情况恐怕不容乐观。”辖区群众郑女士满怀感激地向民警道谢。近日,省公安厅森林公安局汪清森林公安分局新林派出所及时救助一名摔倒老人,受到辖区群众和老人家属的肯定和点赞。

10月8日,新林派出所接到辖区居民求助称,有一名八旬老人在绿苑小区居民楼前突然倒地不起,请求救助。接警后,民警立即赶往现场,发现居民楼前躺着

一位老人,表情痛苦,处于失语状态,情况非常紧急。民警立即合力将老人抬上警车,一路疾驰,仅用5分钟,便将老人送到医院。

在医院,民警陪同老人就医,并联系到了其家属。因抢救及时,老人很快脱离生命危险。民警一直守在老人身边细心照顾,直到老人家属赶到医院。事后,民警向就诊医生了解到,老人是突发心脏病失去意识导致摔倒,幸亏及时送医治疗,否则后果不堪设想。

城市晚报全媒体记者 吕闯

长春这条公交线路新增四站

一直以来,从范家屯镇到长春市内,广大市民会选择两条公交线路,一是T383路,另一个就是T201路。为了保证沿线居民出行更加便利,10月9日开始,T201路又增加了四站,居民出行成本降低,出行效率有所提高。

T201路公交车原始线路是从硅谷大街敬民路去往欧亚卖场10号门。由于近些年硅谷大街敬民路两侧的楼房陆续建起,居民入住率也逐步增加,出行需求日益凸显。

因此,T201路公交车又增加了四站,分别为十家子社区、向日葵西郡、向日葵东郡、阜育西街。

之前,在此区域居民想要乘坐公交去往欧亚卖场,需要倒车前往,此次T201路新增四站后,居民出行无需换乘,可直达欧亚卖场。

据了解,目前T201路公交车票价为分段式收费,最高为3元。车隔高峰期为15分钟,平峰期20分钟,配车10台,后期视情况增减车辆。城市晚报全媒体记者 王跃