

一箭七星！ 谷神星一号 遥七运载火箭发射成功

8月10日12时03分，谷神星一号遥七运载火箭在我国酒泉卫星发射中心成功发射升空，将搭载的西光壹号01星等7颗卫星顺利送入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发 汪江波 摄



电信网络诈骗花样翻新 如何守好“钱袋子”？

新华社北京8月9日电（“新华视点”记者谭谟晓 兰天鸣 颜之宏）一公司法人代表被骗子利用人工智能“换脸”技术诈骗430万元，某单位一工作人员被“假领导”诈骗近98万元……近期，多起电信网络诈骗案件引发关注。

“新华视点”记者调查发现，近年来各地各部门不断加大打击治理电信网络诈骗违法犯罪力度，有效遏制了案件快速上升势头。然而，仍有犯罪分子铤而走险，不断翻新手段实施诈骗，让受害人蒙受损失，广大群众一定要提高警惕。

冒充身份类、虚假网络投资理财类、刷单返利类等诈骗高发

前段时间，南方某地一市民接到自称是某公安局“王警官”的电话，称其涉嫌一起洗钱案件。为博取信任，对方还以视频通话方式向其展示“自己”身着警服以及“公安局”内部环境的画面。就在这位市民准备转账至所谓“安全账户”时，警方接到预警信息及时进行阻止。

“电信网络诈骗呈现出一些新特点、新情况。需要引起高度警惕的是，当前一些犯罪分子利用最新技术，通过恶意剪辑、换脸变声、搭建虚假‘镜头环境’等手段，伪造视频内容，混淆视听，诱骗受害人上当。”奇安信集团行业安全研究中心主任裴智勇说。

根据公安部发布的消息，当前，冒充电商物流客服、冒充公检法、冒充领导熟人以及刷单返利、虚假网络投资理财、虚假网络贷款等10种类型电信网络诈骗高发，占发案的近80%。

——冒充身份类诈骗突出。犯罪分子常常使用受害人领导、熟人的照片和姓名等信息包装社交账号，以假冒身份添加受害人为好友，随后模仿领导、熟人的语气骗取受害人信任。之后以有事不方便出面、时间紧迫等理由要求受害人尽快向指定账户转账。此外，客服、公检法工作人员等也是诈骗分子常常假冒的身份。

——虚假网络投资理财类诈骗造成损失金额最大，占造成损失金额的三分之一左右。

例如，受害人于某反映，被诈骗分子拉入“投资”群，看到其他人在某款APP投资获利，便下载了该APP。看到小额投资都成功盈利并顺利提现，于某继续投资了数百万元，不久后发现余额无法提现并被

对方拉黑，才知被骗。

——刷单返利类诈骗发案率最高，占发案的三分之一左右。

此类诈骗通常以网络兼职刷单为名，诱导受害人预先垫资，并以事后结算款项为由，最终骗取更多笔垫资款。中国人民公安大学侦查学院教授刘为军说，刷单返利类诈骗已演化成变种最多、变化最快的一种主要诈骗类型，成为虚假投资理财、贷款等其他复合型诈骗以及网络赌博等违法犯罪的主要引流方式。

诈骗为何屡屡得逞？

针对电信网络诈骗犯罪高发态势，有关部门深入摸排、重拳出击。记者从公安部了解到，2022年，全国公安机关破获电信网络诈骗犯罪案件46.4万起，缉捕电信网络诈骗犯罪集团头目和骨干351名。2022年以来，公安部组织开展多次打击电信网络诈骗犯罪区域会战，共打掉犯罪窝点5100余个。

高压之下，电信网络诈骗犯罪为何屡禁不绝？

首先是犯罪分子作案手法智能化程度不断提高，对受害群体分析更加精准。记者进入一个所谓“机器人”群，在相关界面中输入自己的电话号码后，弹出QQ号、微博账号地址等个人信息。获取完整信息，仅需支付价格约等于1元至10元不等的虚拟币。

办案人员表示，个人信息泄露是诈骗的根源。网络黑客会把非法获取的金融、旅游、求职平台的个人信息进行整合，形成专门的数据库并不断更新。诈骗人员得到这些信息后，通过数据对诈骗对象进行人物画像，实施精准诈骗。

同时，电信网络诈骗分工日益精细化，“黑灰产”推波助澜。记者调查发现，在电信网络诈骗链条上，每一环节都寄生着一批提供“专业服务”的“商家”，通过辅助犯罪获利。

“一些组织和个人专门为诈骗集团提供买卖电话卡和物联网卡、推广引流、技术开发、转账洗钱等服务，增加了骗局的迷惑性和防范打击难度。”厦门市打击治理电信网络新型违法犯罪中心民警洪恒亮说。

此外，诈骗人员跨境作案，手法日趋高科技化。“随着国内打击力度不断加大，一些诈骗人员把窝点转移至境外，使用成本更低、隐蔽性更强、操作更简单的新型‘简易组网GOIP’设备，操控境内手机拨打作

骗电话，具有很强的伪装性，老百姓很难分辨。同时，也给执法取证等带来巨大挑战。”一名办案人员表示。

强化事先预防和协同治理

受访人士表示，遏制电信网络诈骗不能仅依靠事后打击，必须强化预警防范和源头管控，提升优化技术防范手段，加强国际合作，不断铲除“黑灰产”土壤，斩断犯罪链条。

“您好，我是上海市反诈中心民警，您刚刚可能接到一个疑似电信网络诈骗的电话，现在对您进行预警提示……”在上海市反电信网络诈骗中心，民警正在进行预警劝阻。

“我们通过搭建预警数据模型，有效监测疑似电信网络诈骗电话和短信，并针对低危、中危、高危潜在被害人采取分级、分类联动劝阻。”上海市公安局刑事侦查总队九支队情报综合大队副大队长朱光耀说。

反诈工作不仅在前端劝阻上下功夫，还要在后端资金止付止损机制上有所建树。“接到报警后，我们会立即启动资金紧急查询止付工作机制，对涉案资金封堵拦截，快速冻结资金。”洪恒亮说。

专家表示，电信网络诈骗往往是环环相扣的犯罪链条，立足源头治理、系统治理，才能不断挤压犯罪空间，铲除犯罪土壤。

人力资源社会保障部要求人力资源服务机构建立个人信息保护、个人信息安全监测预警等机制；工业和信息化部加强APP全链条治理，持续推进针对涉诈电话卡、物联网卡等的“断卡行动”；中国人民银行深入开展涉诈“资金链”治理；公安部集中捣毁一大批为境外诈骗集团提供支撑服务的犯罪团伙，依法严惩一大批境外诈骗窝点回流人员和从事各类“黑灰产”的犯罪嫌疑人……

“电信网络诈骗犯罪和治理是‘攻防对抗’关系。”刘为军说，在犯罪手段和方式不断升级的情况下，要大力推动反制技术的研发应用，通过抢占技术高地来挤压犯罪空间。

“当前电信网络诈骗花样繁多，公众要提高风险防范意识，未知链接不点击，陌生来电不轻信，个人信息不透露，转账汇款多核实。”平安银行消费者权益保护中心主任颜恒说，遇到疑似电信网络诈骗时，要多方求证核实，并及时向公安机关反映。

10部门联合发文 加强论坛活动规范管理

新华社北京8月9日电 近日，中央宣传部、中央网信办、中央外办、外交部、教育部、公安部、民政部、文化和旅游部、国务院国资委、市场监管总局等10部门联合印发《关于进一步加强论坛活动规范管理的通知》（以下简称《通知》），对各类主体面向社会公开举办的论坛活动（包括论坛、峰会、年会以及其他具有论坛性质的会议活动）提出10条工作要求。

《通知》要求，举办论坛活动必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，践行社会主义核心价值观，遵守相关法律法规和政策规定，确保正确政治方向、价值取向和舆论导向。举办论坛活动的各类社会主体，应经依法登记、具有合法身份。未经合法登记的企业及社会组织或无实际承办主体不得面向社会公开举办论坛活动。论坛活动名称应准确、规范、名实相符，不得随意冠以“中国”“中华”“全国”“国际”“世界”“峰会”“高端”“高峰”“巅峰”等字样。论坛活动主题设置不得超出主办单位职责范围，设立分论坛、子论坛、平行论坛应紧紧围绕主论坛活动主题。

《通知》强调，一方面严厉打击论坛活动中的各类违法违规行为，重点打击未经合法登记的主体面向社

会公开举办的论坛活动、“山寨”论坛活动、以论坛活动名义进行诈骗敛财等违法违规行为，明确各监管部门职责，形成长效打击机制；另一方面鼓励支持合法合规论坛活动开展，通过加强宣传推介、提供业务指导、给予表扬奖励等方式，打造一批具有示范性引领性的品牌论坛活动。

《通知》对社会组织、党政机关及其直属单位举办论坛活动提出了具体要求，并进一步明确了主管主办责任及属地管理、行业管理职责。《通知》对论坛活动的场地提供主体和宣传推广平台提出了把关要求，同时强调要加强信用管理和社会监督，将违法违规举办论坛活动、造成不良社会影响的主体纳入信用管理范畴，予以重点监管，鼓励社会各界投诉举报和依法维权。

据悉，今年3月以来，中央宣传部、文化和旅游部等部门联合部署在全国范围内开展论坛活动专项清理整治工作，各地区各部门认真落实、积极配合，打击了一批违法违规行为，论坛活动乱象得到有效遏制。此次印发《通知》旨在巩固清理整治成果，持续打击整治违法违规行为，进一步规范管理，不断提升质量，充分发挥论坛活动在经济社会发展中的积极作用。

公安部交通运输部联合部署 加强暑期道路交通安全管理

新华社北京8月10日电（记者任沁沁）记者10日获悉，为深刻汲取连霍高速甘肃张掖段“7·17”事故教训，公安部、交通运输部近日联合部署各地针对当前暑期和旅游出行旺季道路运输安全领域存在的风险隐患，采取有力措施切实加强暑期道路交通安全管理，全力预防重特大交通事故，全力维护人民群众生命财产安全。

两部门联合印发《关于切实加强暑期道路交通安全管理工作的通知》，要求各地公安、交通运输部门要结合全国重大事故隐患专项排查整治2023行动、公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，抓好源头监管、路面管控、隐患治理、宣传警示；要深入道路客货运输企业开展一次执法检查，严禁车辆和驾驶人“带病”运行，严防超限超载、非法改装等隐患货车上路行驶，对存在问题的企业依法依规从严处罚、督促整改落实；要指导高速公路经营管理单位严格执行高速公路入口称重检测要求，坚决防止超限超载车辆驶入高速公路；要深入开展夏季交通安全整治行动，加大重点客货运输车辆检查力度，严厉打击超速、超员、超限超载、疲劳驾驶、非法改装等严重交通违法

行为；要深入排查治理公路长大下坡、急弯陡坡、临水临崖、施工路段以及汛期易积水、易塌方、易水毁、易滑坡等重点路段，及时治理相关问题并按需增设完善警示设施。

连霍高速甘肃张掖段“7·17”事故中，肇事重型半挂货车严重超限超载，行经长大下坡路段制动失效、车辆失控，连续碰撞排队等待通行的5辆小型客车、2辆重型货车。公安机关已依法对肇事重型半挂货车驾驶人和实际所有人，涉嫌非法改装货车、违法装载、违规称重的相关责任人采取了刑事强制措施。目前，有关问题线索和相关部门及人员管理责任还在进一步深挖细查中。

公安部提示客货运企业和驾驶人要依法履行安全职责，企业要加强车辆日常安全检查、落实GPS动态监管，加强驾驶人安全教育，驾驶人要增强防范意识，提高安全驾驶和应急处置能力，特别要避免货车超限超载行为。货车行经临水临崖、急弯陡坡路段以及施工路段时，要减速慢行、谨慎驾驶，尤其在长下坡路段行驶时，要挂入低挡，利用发动机牵制作用控制车速，下坡途中可视情选取安全地点停车休息，降低制动温度，减少制动失效隐患。