

中国载人登月初步方案公布

计划2030年前实现登月开展科学探索

新华社武汉7月12日电(记者李国利)中国载人航天工程办公室12日公布了中国载人登月初步方案,计划2030年前实现登月开展科学探索。

当日在武汉举办的第九届中国(国际)商业航天高峰论坛上,中国载人航天工程办公室副总设计师张海联表示,我国计划在2030年前实

现载人登陆月球开展科学探索,其后将探索建造月球科研试验站,开展系统、连续的月球探测和相关技术试验验证。

据了解,我国载人登月的初步方案是:采用两枚运载火箭分别将月面着陆器和载人飞船送至地月转移轨道,飞船和着陆器在环月轨道交会对接,航天员从飞船进入月面着陆器。

其后,月面着陆器将下降着陆于月面预定区域,航天员登上月球开展科学考察与样品采集。在完成既定任务后,航天员将乘坐着陆器上升至环月轨道与飞船交会对接,并携带样品乘坐飞船返回地球。为完成这项任务,我国科研人员正在研制长征十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、载人月球车等装备。



7月10日傍晚,市民和游客在宣恩县城贡水河畔亲水休闲。近年来,湖北省恩施土家族苗族自治州宣恩县有效利用穿县城而过的贡水河滩涂,建设集生态涵养、休闲游憩、景观绿化、娱乐健身等功能于一体的“滩涂公园”,让市民和游客亲水游玩,扮靓城市生态风景。

新华社发 宋文 摄

政策“充电”动能足 新能源车跑出“加速度”

新华社北京7月12日电《经济参考报》7月12日刊发文章《政策“充电”动能足 新能源车跑出“加速度”》。文章称,7月11日,中国汽车工业协会公布了6月国内新能源汽车产业运行数据。数据显示,6月我国新能源汽车延续高增长态势,产销同比分别增长32.8%和35.2%。我国新能源汽车已经达到较大的产业体量。近期,多个部门出台多项政策推动产业走向规范化高质量发展。业内人士指出,未来企业应当努力提升产品质量,推动良性竞争,共同促进产业取得进一步发展。

根据中汽协数据,6月,我国新能源汽车继续延续快速增长态势,市场占有率稳步提升,产销分别完成78.4万辆和80.6万辆,同比分别增长32.8%和35.2%,市场占有率达到30.7%。1-6月,新能源汽车产销分别完成378.8万辆和374.7万辆,同比分别增长42.4%和44.1%,市场占有率达到28.3%。

此外,公安部近期发布的数据显示,截至2023年6月底,全国新能源汽车保有量达1620万辆,占汽车总量的4.9%。上半年新注册登记新能源汽车312.8万辆,同比增长41.6%,创历史新高。新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的26.6%。

中汽协副总工程师许海东表示,新能源汽车作为我国近期车市亮点,有效拉动了市场的增长,且随着政策效应的持续显现,汽车市场的消费潜力将被进一步释放,有助

于推动行业实现全年稳定增长。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,7月3日,中国新能源汽车累计产量突破2000万辆,代表中国新能源汽车产业规模和实力的崛起,新能源汽车成为中国经济增长的新动能。

产业的发展离不开政策支持。此前,国常会指出,新能源汽车是汽车产业转型升级的主要方向,发展空间十分广阔。各部委也纷纷出台了新能源汽车促进政策。

国务院发布的《关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》提出,充电基础设施仍存在布局不够完善、结构不够合理、服务不够均衡、运营不够规范等问题。并要求到2030年,基本建成覆盖广泛、规模适度、结构合理、功能完善的高质量充电基础设施体系,有力支撑新能源汽车产业发展,有效满足人民群众出行充电需求。

近日,工信部也修订了《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》(以下简称《积分办法》),调整新能源车型积分计算方法,并建立积分灵活性交易机制。工信部装备工业一司相关负责人表示,2021年以来,我国新能源汽车产销规模快速提升,当前已进入规模化快速发展新阶段。为促进节能与新能源汽车产业高质量发展,助力“双碳”目标实现,工信部组织对《积分办法》进行再次修订。

北方工业大学教授纪雪洪在接受记者采访时表示,更多推动新能源汽车产业高质量规范化发展的政

策出台,体现了我国新能源汽车产业发展进入了新阶段。

“从今年开始,我国新能源汽车渗透率已经达到甚至超过了30%,新能源汽车已经达到了足够大的规模,具备了和传统燃油车正面竞争的能力。继续延续高补贴,一方面财政上不可持续,另一方面也不利于产业自身的良性发展。近期推动充电设施建设、乘用车积分调整等政策更多关注于产业本身的高质量发展,构建产业进一步发展的坚实基础,有力助推行业转型升级。”纪雪洪说。

对于新能源汽车产业进入新阶段后,企业如何跟上市场节奏,多个企业表示,将进一步加强技术研发,发力全产业链,构建自身核心竞争力。

比亚迪相关负责人表示,在产业变革期,技术创新越来越起到决定性作用,下一步将加大研发投入,掌握核心技术。另一方面会加大知识产权保护力度,扩大知识产权保护范围,提升国际竞争力。

哪咤方面也表示,将继续贯彻核心技术自研的发展路线,推动智能成果落地。同时也正在围绕智能汽车核心技术与零部件,加大上下游招商工作,推进多个地区的智能汽车产业发展战略落到实处。

“我们将以产品为龙头,进行新能源产业全链条持续创新能力建设,通过规模优势,推动产业链上下游产品设计、材料开发、工艺开发,推动产业基础能力链式突破。”上汽通用五菱相关负责人说。

中国第13次北冰洋科学考察队出征

新华社上海7月12日电(记者魏弘毅 张建松)7月12日,由自然资源部组织的中国第13次北冰洋科学考察队,乘坐“雪龙2”号极地科考破冰船,从上海港国际客运中心码头出征,一路北上,奔赴北冰洋执行科学考察任务。

本次科学考察预计总航程约1.55万海里,今年9月下旬返回上海。

据悉,本次科学考察将聚焦中北冰洋太平洋扇区和加克洋中脊两大区域,执行环境关键要素长期观监测、

洋中脊地质和地球物理调查、国家科技计划项目和国际合作四大任务;实施大气、海冰、海洋和底质环境调查、生物群落和资源调查以及污染物监测,在冰区择机开展海冰综合调查。

本次科学考察将有效提升我国在北冰洋环境保护、北极快速变化响应以及海洋污染评估等方面的能力,获取洋中脊动力学等相关研究所需的关键信息和数据;同时与俄罗斯、泰国等国科学家联合开展相关研究,有效推进北极科学考察国际合作。

我国耕地保护考核和粮食安全考核将“合二为一”

新华社北京7月11日电(记者王立彬)按中央决策部署,我国将推动耕地保护考核和粮食安全考核“合二为一”,目前自然资源部正会同相关部门与省级党委、政府主要负责同志签订责任书。

自然资源部副部长刘国洪11日在国务院新闻办“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上说,耕地是粮食生产的“命根子”,是中华民族永续发展的根基。推动落实耕地保护党政同责,压紧压实地方各级党委和政府主体责任,是守住耕地保护红线的关键所在。去年以来,按照党中央、国务院决策部署,自然资源部配合国家发展改革委等部门,积极推动耕地保护考核和粮食安全考核“合二为一”。今年初,中央已经印发耕地保护和粮食安全考核办法,对考核对象、考核内容、考核步骤、考核结果运用等作出了全面规定,考核工作整体制度框架基本建立。

刘国洪说,总的考虑,

一是落实党政同责,明确国家对各省区市党委、政府耕地保护和粮食安全责任制落实情况,实行一年一考核;二是突出考核重点,明确对突破耕地红线等重大问题实行“一票否决”;三是规范考核程序,设置了省级自查、实地抽查等考核环节,确保考核结果客观公正;四是强化结果运用,明确将考核结果作为领导干部综合评价、政绩考核、审计问责等重要参考,还将根据各地耕地保护目标完成情况,实施经济奖惩。

据介绍,目前自然资源部正会同相关部门,与省级党委、政府主要负责同志签订耕地保护责任书,就做好耕地保护工作共同向党中央、国务院作出承诺。接下来,将加快出台考核工作规则、考核评分细则等配套制度,推动考核办法尽快落地实施,切实把耕地保护党政同责、终身追责要求落实到位,牢牢守住18亿亩耕地红线,确保端牢中国人自己的饭碗。

我国有序推进水流自然资源确权登记

新华社北京7月11日电(记者王立彬)我国正有序推进江河湖泊水库自然资源确权登记,这将为水利基础设施投资多元化及水市场化改革奠定产权基础。

记者11日从自然资源部获悉,经中央批准的《自然资源统一确权登记办法(试行)》和试点方案,将水流作为自然资源确权登记试点的重要内容,在宁夏全区、甘肃疏勒河流域以及陕西渭河、江苏徐州、湖北宜都进行试点。29个省市区有序推进江河湖泊水库自然资源确权登记,江苏南通遥望港和苏州春申湖、山东烟台五龙河等完成自然资源登簿。确权登记明晰了产权主体,解决了权属模糊、产权不清、权责不明等问题,为推进水市场化改革奠定了基础。

记者近日在银川召开的城乡供水一体化高质量发

展交流会上获悉,确权登记正成为水市场化改革关键。国家发展改革委国土开发与地区经济研究所区域战略室副主任郑国楠说,国家发展改革委明确要求积极引导,通过REITs方式盘活水利工程存量资产;证监会表示REITs试点范围将拓展至水利领域;今年4月,水利部发布关于加快推进水利项目参与REITs试点的通知,水利设施积极开展REITs试点。黄河中上游水资源约束及银川中铁水务运营情况表明,通过确权登记、强化优质资产,可以推进水市场化改革,“倒逼”生产生活方式转变。

据介绍,下一步,自然资源部将总结经验,完善制度规范并与相关领域改革协同,发挥产权在促进水资源优化配置中的激励约束作用,为水资源保护与合理开发利用提供产权支撑。