

长春汽博会将于7月15日启幕

近日,城市晚报全媒体记者了解到,第20届长春国际汽车博览会将于2023年7月15日—24日在长春国际会展中心举办。经吉林省清理和规范庆典研讨会论坛活动工作领导小组批准,本届汽博会名称由中国(长春)国际汽车博览会,调整为长春国际汽车博览会,由长春市人民政府、中国汽车工业协会、中国汽车流通协会、中国贸促会汽车行业分会共同主办,由长春市贸促会、长春百瑞国际会展集团有限公司承办,是政府主导、企业市场化运作的展会。

据了解,本届汽博会以“出行新时代”为主题,体现百姓出行方式由单一交通工具转向汽车+新能源、汽车+生活、汽车+文化、汽车+新业态的新时代变化。预计参展车企125户,参展品牌151个,展出车辆超过1300台,其中新车、亮点车型82款,新能源汽车超百辆,集中展示国内外主流车企最新车型。展会将按照国际车展规模举办,A级展台数量将

首次达到83%。

本届汽博会主会场设在长春国际会展中心,展览面积22万平方米。室内展区规划:1号馆为机车及机车文化主题馆;2号馆为超豪华品牌主题馆;3号馆为宝马品牌主题馆;4号馆为奔驰品牌主题馆;5号馆为豪华车品牌主题馆;6号馆为合资品牌主题馆;7号馆为自主品牌主题馆;8号馆为新能源主题馆;9号馆为一汽主题馆。室外展区打造汽车文化生活主题展示体验区。分会场设在长春兴隆综合保税区,将举办汽车零部件跨境电商交易会。

本届汽博会除实体展外,还在线上依托“云上汽博会”掌上平台,搭载“灵动长春”App,实现“云展示”“云直播”“云发布”“云服务”。

同时还有很多配套活动。一是7月16日在汽博会现场举办启动仪式。二是与中国汽车流通协会合作发布“2023年度上半年全国乘用车消费数据解读及下半年消费趋势展望”。三是举办长春汽车零部

件跨境电商交易会,通过展览展示汽车零部件最新产品和技术,推动长春市汽车零部件产业发展,助力打造东北亚地区国际性汽车零部件生产和交易集散地。四是举办“消夏汽车文化生活节”,通过在会展中心室外场地设置生活体验区,将国内首个大型沉浸式消夏生活节融入长春汽博会项目,扩大市民参与度。五是举办机车巡游活动,组织百余台品牌机车联合一汽集团系列车型在长春市内主要街道、繁华路段开展全市巡游活动,烘托汽博会氛围。六是开展系列汽车文化活动,将汽车元素带入文化生活场景,开展后备厢集市、夜场灯光秀、千名网红逛汽博等系列活动,扩大汽博会影响力,激发市场消费新活力。

此外,汽博会期间还将出台支持市民购车优惠政策,各参展企业也将推出各具特色的促销活动,最大限度地惠及百姓购车。

城市晚报全媒体记者 陆续

第十八届中国长春电影节 将于8月28日至9月2日举行

近日,城市晚报全媒体记者了解到,第十八届中国长春电影节将于2023年8月28日至9月2日在长春市举行。本届电影节“金鹿奖”电影评奖由中央广播电视总台主办,共设置十个奖项:最佳影片奖、评委会大奖、最佳导演奖、最佳男演员奖、最佳女演员奖、最佳编剧奖、最佳摄影奖、最佳音乐奖、最佳剪辑

奖、最佳处女作奖。

目前,第十八届中国长春电影节参赛参展影片征集工作已经全面开始。报名参赛影片范围为2022年8月1日至2023年7月31日之间取得国家电影公映许可证或此期间公映的华语故事片。报名参展影片出品时间不超过5年(专题影展单元除外)。

城市晚报全媒体记者 陆续

南航将开通长春至香港直飞航线 助力东北与粤港澳大湾区经贸、旅游互动

记者从南航吉林分公司获悉,7月30日起,南航将开通长春至香港直飞往返航线,旅客出行可实现无经停到达目的地,满足东北地区以及香港旅客日益增长的出行需求,助力东北与粤港澳大湾区的经贸、旅游互动。

据了解,7月30日起至10月22日,长春至香港航班每周执行一班,由空客A320机型执飞,每周日往返。长春至香港去程航班号为CZ6099,早上8:00从长春龙嘉国际机场起飞,12:50抵达香港国际机场,香港至长春回程航班号为CZ6100,13:50从香港国际机场起飞,18:30抵达长春龙嘉国际机场。

南航工作人员介绍,这是南航近年来首次开通长春直飞香港航线,航线的开通为两

地区的经济发展和文旅交流架起空中桥梁,同时也希望可以吸引更多香港旅客领略拥有凉爽夏季的“大美吉林”。

暑运旺季期间,南航加密热点航线,助力旅客暑期出行。国际方面,长春至东京航线在7月1日至15日每周三班,周四、五、六执行,15日后每周两班,周四、六执行。国内方面,长春至广州航班每日6班,长春至北京大兴每日6班、长春至上海每日5班、长春至深圳每日4班,航班时刻贯穿全天,可满足旅客出行及中转时间的需求。此外,长白山至深圳每日1班,长白山至北京每日1班、长白山至上海每周5班。目前长春至乌鲁木齐、杭州、青岛、南京、成都等航班销售进度较快,建议旅客出行尽早购票。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

长春市宽城区委原常委、统战部原部长 所擎柱接受纪律审查和监察调查

长春市宽城区委原常委、统战部原部长所擎柱涉嫌严重违纪违法,目前正接受纪律审查和监察调查。

所擎柱简历

所擎柱,男,汉族,1959年10月出生,山东掖县人,大学学历,1978年12月参加工作,1981年12月加入中国共产党。

1998年2月,任长春市宽城区城乡建设局副局长;

2003年12月,任长春市宽城区建委副主任、绿化办公室副主任;

2004年2月,任长春市宽城区建委副主任、绿化办公室主任;

2005年4月,任长春市宽城区建设局副局长、绿化办

公室主任;

2006年3月,任长春市宽城区建设局副局长、绿化办公室主任兼城乡建设办公室主任;

2007年1月,任长春市宽城区城市管理行政执法局党委书记、局长兼建设局副局长、城乡建设办公室主任;

2009年8月,任长春市宽城区区长助理,住房和城乡建设局党委书记、局长;

2010年10月,任长春市宽城区人大常委会副主任;

2011年8月,任长春市宽城区人民政府副区长;

2016年8月,任长春市宽城区委常委、统战部部长;

2019年11月,退休。

城市晚报全媒体记者 陆续

延边州贸促会二级调研员 高将严重违纪违法被开除党籍和公职

近日,经延边州委批准,延边州纪委监委对延边州贸促会二级调研员高将严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查,高将违反中央八项规定精神和廉洁纪律,超标报销差旅费;违反组织纪律,未按规定报告个人有关事项;违反生活纪律;利用职务上的便利,非法占有公共财物,涉嫌贪污犯罪。

高将身为党员领导干部,丧失理想信念,目无党纪国法,且组织观念淡薄,隐瞒不报个人资产;生活腐化堕落;贪欲膨胀,损公肥私,利用职

务便利侵吞公款,其行为已严重违纪违法,并涉嫌犯罪,且在党的十八大后不收敛、不收手,造成恶劣影响,应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定,经延边州纪委会会议研究并报延边州委批准,决定给予高将开除党籍处分,由延边州监委给予其开除公职处分;收缴其违纪违法所得;将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉,所涉财物随案移送。

城市晚报全媒体记者 陆续

长春站2023年暑运工作7月1日启动 7月10日至8月20日迎客流出行高峰

长春站2023年暑期旅客运输组织工作从7月1日开始至8月31日结束,共计62天,预计发送旅客596万人次,日均9.6万人次,较2022年同期增加276万人次,增幅86%,恢复至2019年同期的80%。

暑运期间,学生流与旅游流将高度叠加,相比春运及其他小长假客流更加均衡,其中7月10日至8月20日前后客流将出现持续性高位运行。客流流向以沿海、草原、山川等避暑胜地及网红旅游城市为主,同时城市间通勤和探亲流将贯穿整个暑期并呈现“4+3”特征,客流主要集中在北京、哈尔滨、海拉尔、大连、山海关、长白山、阿尔山等方向。

结合季度调图提供充足运能,长春站在7月1日零时起实行三季度旅客列车运行图。暑运期间,车站在图定开行列车的基础上,充分调研客流,采取加开热门方向临时旅客列车、普速列车加挂车辆、动车组重联等方式增加运能,满足旅客出行需求。同时,主动对接省内各大高校,掌握省内高校秋季开学时间,掌握学生往返需求,及时提报开行计划,按需增加运力。随着旅游市场回暖,各大中小学相继放假,旅游流增加明显。长春站提前做好组织方案,完善团体票销售服务体系,为团体旅客提供绿色通道、送票上



学生客流高峰将到来 长春站供图

门等服务,并设置单独进出站通道,专人引导、专区候车、单独检票通道、优化换乘流线,实现“一路畅行”和“点对点”等定制化服务。

长春站提醒广大旅客,车站自2023年7月1日起实行新的运行图,此次调图列车开行情况变化较大,旅客可提前通过铁路12306网站(含手机客户端)、车站公告查询调图后的列车开行信息,避免因列车开行时间变化而耽误您的旅行。

另讯 吉林机场集团2023年暑运7月1日开启,预计运送旅客325万人次。其中长春机场预计运送旅客285万人次,日均运送旅客约达4.6万人次,预计日高峰旅客量将突破5万人次。根据客流预测,暑运期间,长春机场客流以旅游流、探亲流、学生流为主,客流主要集中在上海、青岛、北京、南京、西安、广州、深圳和成都等城市。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪

吉林至上海普速列车提速升级 实现24小时内到达

7月1日零时起,全国铁路将实施第三季度列车运行图。新图实施后,长春客运段“进沪”列车吉林至上海K518/7次提高等级为直达特快列车,车次由K518/7次更改为Z518/7次,往返运行时间各压缩近10小时,实现24小时内到达。

“此次调整是沈铁16年来大幅度调整客货列车运行图,进沪列车吉林—上海K518/7次是我省唯一一趟快速变直达进沪普速列车,它提速升级为直达特快列车,将更好地满足旅客出行需求。”列车长甘斌有着十几年的乘务经验,当天值

乘K518/7次调整后第一趟乘务。他介绍说,“对比以前,我们列车实现了更优更快,在时间上提高近10个小时的同时,列车的服务品质也同步提升。”

为保证列车提速后旅客乘车体验,长春客运段从强化列车环境打造、提升人员素质培训、开展特色服务三方面入手,打造“进沪”品牌。根据列车沿线情况,重新编制列车作业流程图,研判沿途安全风险卡控点,制定应急措施,确保应急有备、精准施策;对职工进行到开时刻、作业流程、服务礼仪、服务用

语等培训;在服务细节上进行优化,结合旅客不同需求,开展特色服务,制定了卧车静音门止,减少开关门噪声,为旅客提供无干扰服务,制作了二维码让旅客扫码就可以了解列车基础服务设施位置及使用方法,最新儿童票、学生票等相关补票规定。

与此同时,该趟列车还设置了爱心便民箱、五彩服务牌等便民服务,针对老、幼、病、残、孕等不同旅客的需求,为重点旅客提供全程服务,让旅客出行体验更美好。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪